

COMUNICATO STAMPA

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE RELATIVE AI PRIMI 9 MESI DEL 2024

CON €8,3 MILIARDI DI ORDINI ACQUISITI DA INIZIO ANNO E ULTERIORI IN CORSO DI FINALIZZAZIONE NEI PROSSIMI MESI, RISULTA GIÀ INTERAMENTE ACQUISITO IL TOTALE DEGLI ORDINI PREVISTI PER L'INTERO PIANO 2023-2025

- LA CRESCITA ININTERROTTA DEL GRUPPO È SOSTENUTA DALL'INCREMENTO DELLE COMPETENZE, CON 10.000 ASSUNZIONI NEI PRIMI NOVE MESI DELL'ANNO, E DA CONTINUI INVESTIMENTI
- OLTRE IL 90% DEI NUOVI ORDINI PROVENIENTE DALL'ESTERO: AUSTRALIA, STATI UNITI, ARABIA SAUDITA ED EUROPA
- SOLIDA PIPELINE COMMERCIALE A CIRCA €120 MILIARDI, DI CUI €22 MILIARDI DI GARE PRESENTATE IN ATTESA DI AGGIUDICAZIONE
- PIÙ DI 91.000 OCCUPATI TOTALI PER IL GRUPPO, PROVENIENTI DA OLTRE 120 NAZIONALITÀ
- IL GRUPPO CONTINUA A BENEFICIARE DI OPPORTUNITÀ IN SEGMENTI CHE NECESSITANO AMPIE COMPETENZE TECNICHE SULLA SPINTA DEI GLOBAL MEGATRENDS, QUALI CAMBIAMENTO CLIMATICO, CRESCITA DEMOGRAFICA, SCARSITÀ DI RISORSE IDRICHE ED ESPANSIONE DELL'INTELLIGENZA ARTIFICIALE
- CONFERMATA LA GUIDANCE PER IL 2024: BOOK-TO-BILL ATTESO MAGGIORE DI 1,0X; RICAVI SUPERIORI A €11 MILIARDI, EBITDA MAGGIORE DI €900 MILIONI E UNA SOLIDA CASSA NETTA SUPERIORE A €400 MILIONI

Milano, 14 novembre 2024 – Il Consiglio di Amministrazione di Webuild (Euronext Milan: WBD) ha esaminato alcuni dati e informazioni relativi all'andamento del business da inizio 2024.

In un settore fortemente esposto a **driver di crescita di lungo termine** legati ai principali megatrend in atto a livello globale, Webuild si conferma in grado di cogliere le opportunità del mercato raggiungendo un totale di **ordini acquisiti di €8,3 miliardi da inizio anno**. Proseguendo la strategia di *derisking* e il rafforzamento della *leadership* nei mercati chiave, oltre il 90% dei nuovi ordini proviene da mercati esteri tra cui l'Australia, gli Stati Uniti, il Medio Oriente e altri paesi dell'Europa. In Italia, gli ordini acquisiti ammontano a €0,5 miliardi.

La profonda trasformazione che il settore sta vivendo, caratterizzato da una domanda sempre più orientata ad ottenere infrastrutture innovative per rispondere ai megatrend globali, continua a dare a Webuild opportunità di sviluppo. Le sfide legate al cambiamento climatico, alla crescita demografica, alla scarsità di risorse idriche e all'espansione dell'intelligenza artificiale sono fattori chiave nei mercati in cui opera Webuild. In questo contesto la **pipeline commerciale di breve termine** si attesta a **circa €120 miliardi**.

Nel corso del terzo trimestre 2024, Webuild è stata riconfermata *leader* mondiale nel settore acqua secondo *Engineering News-Record (ENR)*, rivista di riferimento per il settore su scala globale, e con la sottoscrizione dell'accordo con Edison per sviluppare due progetti di pompaggio idroelettrico ha colto in anticipo le opportunità derivanti dai futuri investimenti nel segmento *Energy*. Inoltre, il Gruppo continua a perseguire altri segmenti strategici, come quello degli stadi, dove ha recentemente firmato un accordo per la ristrutturazione dello stadio Dall'Ara di Bologna, e della mobilità sostenibile, con la firma del contratto per la costruzione di un lotto del Suburban Rail Loop East in Australia.



La qualità del portafoglio ordini, insieme alla solidità economico-finanziaria e alle prospettive del Gruppo, ha rappresentato un elemento determinante nel **miglioramento dell'outlook del rating da "Stable" a "Positive"** da parte delle agenzie Fitch Ratings e S&P Global Ratings.

Nello stesso periodo, Webuild ha emesso con successo **due nuove obbligazioni**, rispettivamente a giugno e ad ottobre, **per un totale di un miliardo di euro con scadenze nel 2029 e 2030**. Oltre ad accelerare la rimodulazione delle scadenze del debito previste tra il 2024 e 2026 e gestirle con notevole anticipo, questi collocamenti hanno confermato il forte apprezzamento del solido posizionamento finanziario del Gruppo da parte della comunità finanziaria, sia internazionale che domestica.

Proseguono, inoltre, i lavori nei numerosi cantieri, sia in Italia che all'estero, tra cui si distinguono la consegna dell'intera tratta metropolitana M4 a Milano, con l'apertura di 13 nuove stazioni, l'inaugurazione della stazione San Pasquale della Linea 6 della Metropolitana di Napoli, il completamento della posa del doppio binario tra Catania Bicocca e Catenanuova in Sicilia e l'avvio dello scavo dei tunnel tramite *Tunnel Boring Machine* (TBM) per il nuovo collegamento autostradale North East Link a Melbourne, in Australia. Alla luce dei benefici in termini di sostenibilità e di minor costi operativi di un'economia circolare, Webuild prosegue nel progetto del polo industriale a Terni per la rigenerazione di TBM, dal quale è in arrivo presso i cantieri della linea ferroviaria ad alta velocità Salerno-Reggio Calabria la prima TBM "ricondizionata".

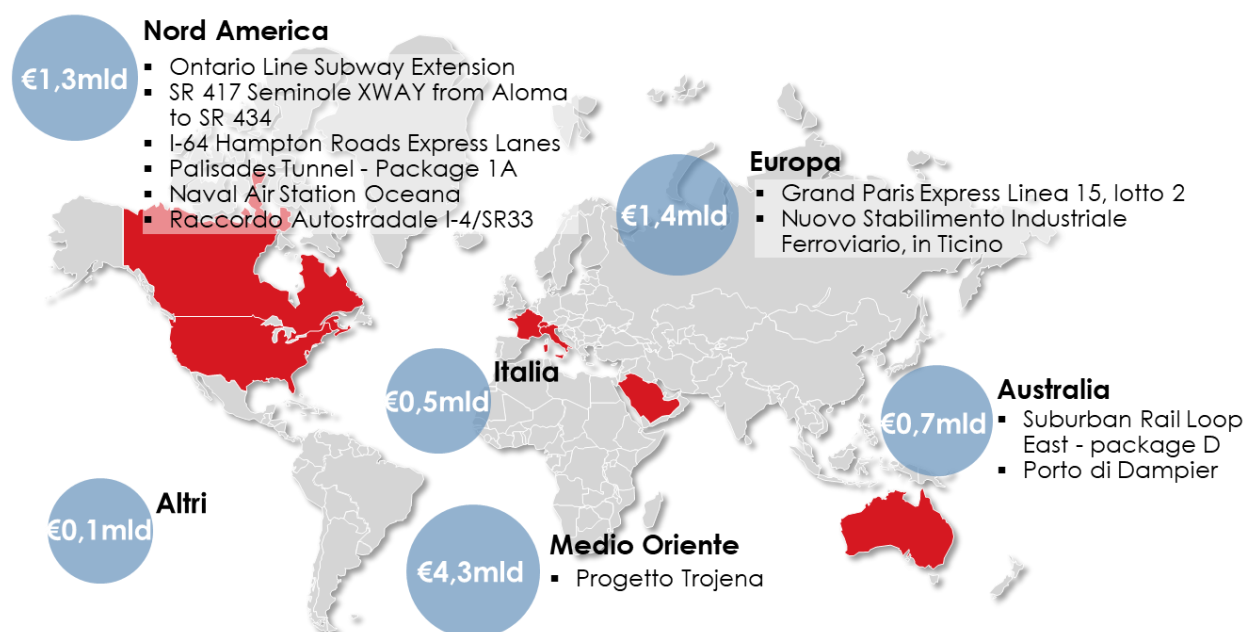
Infine, in un'ottica di generazione di sinergie e semplificazione dell'assetto organizzativo, è stato depositato il progetto di fusione per incorporazione della società controllata Webuild Italia S.p.A. in Webuild S.p.A., previsto senza concambio, senza aumenti di capitale dell'incorporante e senza variazioni allo statuto sociale di Webuild.

NUOVI ORDINI

Il totale dei **nuovi ordini acquisiti e in corso di finalizzazione** da inizio anno ammonta a **€8,3 miliardi**.

Di seguito la ripartizione geografica dei nuovi ordini e un elenco dei principali contratti acquisiti:

Nuovi Ordini per area geografica





- **Progetto Trojena:** realizzazione di tre dighe e innovative opere connesse che alimenteranno il lago d'acqua dolce del complesso sciistico in costruzione a Trojena, nell'ambito dell'avveniristico progetto NEOM in Arabia Saudita del valore pari a USD 4,7 miliardi. Il progetto comprende anche *The Bow*, una struttura architettonica che estenderà la superficie del lago oltre il fronte della diga principale. Oltre a favorire lo sviluppo e la rigenerazione dell'area di Trojena, che ospiterà i Giochi Asiatici Invernali del 2029, il progetto si inserisce nella Saudi Vision 2030 per la diversificazione economica del paese.
- **Grand Paris Express – Linea 15:** progettazione e realizzazione del Lotto 2 della Tratta Ovest della linea 15 della metropolitana “*Grand Paris Express*”. Il progetto, che prevede la costruzione di 4 stazioni sotterranee e di 6 opere funzionali, ha un valore complessivo pari a €1,38 miliardi e verrà eseguito dal Gruppo Webuild, in joint venture con una quota del 45,5%.
- **Suburban Rail Loop Project:** progettazione e realizzazione del lotto “*Tunnels North*” del Suburban Rail Loop (SRL) East, che prevede lo scavo di due tunnel paralleli, lunghi ognuno circa dieci km, tra le future stazioni di Box Hill e Glen Waverley e la realizzazione di 39 tunnel secondari di collegamento e di strutture funzionali alla realizzazione delle due future stazioni. Il contratto del valore complessivo di AUD 1,7 miliardi (€1 miliardo circa), è stato assegnato alla joint-venture “*Terra Verde*” guidata da Webuild con una quota pari al 33,5%.
- **Seminole Expressway/SR 417:** progettazione e realizzazione dei lavori di ampliamento, da quattro ad otto corsie, di una sezione di 6 miglia della strada statale *Seminole Expressway/SR 417* nella Contea di Seminole, in Florida. Il progetto, commissionato al Gruppo Webuild tramite la sua controllata Lane, ha un valore complessivo di USD 299 milioni.
- **Nuovo Stabilimento Industriale Ferroviario (NSIF):** costruzione dell'edificio principale, degli edifici tecnici annessi e dei lavori per gli spazi esterni per il Nuovo Stabilimento Industriale Ferroviario in Ticino, Svizzera, del valore totale di €302 milioni. Il Gruppo Webuild, tramite la sua controllata CSC Costruzioni, si è aggiudicato in joint venture il progetto con una quota pari al 67%.
- **Porto di Dampier, Australia:** realizzazione di una nuova banchina e una nuova area di manovra per navi di grandi dimensioni. Il progetto, aggiudicato dalla controllata Clough e del valore di AUD 283 milioni (€173 milioni), contribuirà a potenziare e diversificare le attività di Dampier, porto strategico del Western Australia.
- **Naval Air Station (NAS) Oceana:** realizzazione dei lavori di ammodernamento della Naval Air Station (NAS) Oceana, base aerea della Marina militare degli Stati Uniti in Virginia. Il progetto, che prevede la sistemazione delle piste di rullaggio e opere connesse, ha un valore complessivo di USD 208 milioni e verrà eseguito interamente dalla controllata Lane.
- **Raccordo Autostradale I-4/SR33:** ricostruzione dell'attuale raccordo autostradale tra le Interstate 4 (I-4) e la State Road 33 (SR 33) nella città di Lakeland, in Florida, con l'obiettivo di supportare l'incremento del traffico nell'area e integrare nella viabilità un futuro corridoio ferroviario lungo la I-4. Il progetto ha un valore complessivo di USD 190 milioni e verrà eseguito interamente dalla controllata Lane.
- **Package 1A Palisades Tunnel Project:** progettazione e realizzazione di due tunnel gemelli nell'ambito del più ampio Hudson Tunnel Project (HTP) che contribuirà a potenziare l'efficienza e la capacità dei collegamenti ferroviari di New York City. La costruzione del Palisades Tunnel, uno dei tre tunnel che comporranno l'HTP, prevede la realizzazione di due tunnel ferroviari, ognuno lungo circa 1,6 km e con un



diametro interno di circa 8 metri. Il contratto del valore totale di USD 466 milioni, verrà eseguita dalla controllata Lane con una quota del 35%.

- **Pape Tunnel and Underground Stations:** sviluppo e costruzione della sezione "*Pape Tunnel and Underground Stations (PTUS)*" della nuova Ontario Line, la nuova linea metropolitana veloce che attraverserà la città di Toronto. Il progetto, che prevede la realizzazione di tre km di tunnel e due stazioni sotterranee, ha un valore stimato tra circa €700 milioni e €1,3 miliardi (CAD 1-2 miliardi) e sarà realizzato con il modello contrattuale "Progressive Design-Build". Il valore finale effettivo della commessa sarà definito sulla base della progettazione esecutiva. Il Gruppo Webuild si è aggiudicato in joint venture il progetto con una quota pari al 50%.
- **I-64 Hampton Roads Express Lanes:** realizzazione dei lavori di ampliamento e di riconfigurazione della tratta Newport News del progetto autostradale di Hampton, in Virginia, con l'aggiunta di una corsia a scorrimento veloce per ogni direzione di marcia. Il progetto, commissionato alla controllata Lane, prevede inoltre la sostituzione di 2 ponti e l'ammodernamento di ulteriori 6 ponti. Il valore complessivo è di USD 110 milioni.

PIPELINE COMMERCIALE

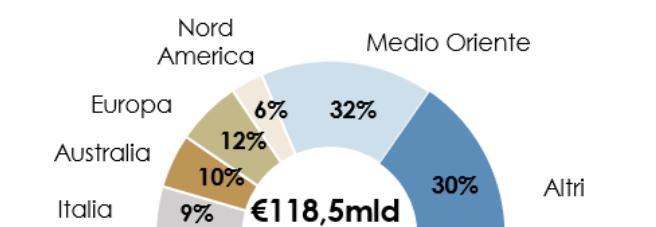
La **pipeline commerciale** di breve termine del Gruppo ammonta a **€118,5 miliardi** e include gare presentate e in attesa di aggiudicazione per €21,8 miliardi.

Webuild continua a monitorare le opportunità in paesi a basso rischio come Europa, Australia, Nord America e Medio Oriente, dove vanta una posizione strategica e beneficia di investimenti che favoriranno lo sviluppo non solo di grandi opere tradizionali, come strade e ferrovie, ma anche in settori in espansione, tra cui figurano stadi, ospedali, porti e centrali idroelettriche. Inoltre, Webuild è ben posizionata per cogliere le opportunità derivanti dagli investimenti previsti nel settore dei data center, dove può far leva sull'esperienza della controllata CSC, così come nel settore delle infrastrutture idriche, capitalizzando le competenze e il *know-how* di Fisia Italimpianti.

Oltre ai paesi chiave, Webuild continua a monitorare ulteriori aree geografiche dove può sfruttare l'esperienza locale e le competenze tecniche acquisite negli ultimi anni per ottenere un adeguato equilibrio tra rischio e rendimento.

Di seguito la ripartizione per categoria e area geografica della *pipeline* commerciale di breve termine:

| Attività commerciale di breve termine | (€/mld) |
|--|--------------|
| Gare in attesa di aggiudicazione | 21,8 |
| Gare in fase di preparazione | 22,2 |
| Altro (prequalifiche, iniziative monitorate) | 74,5 |
| Totale Gruppo Webuild | 118,5 |



EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

L'evoluzione dell'attività commerciale e del business, nonché l'ammontare e la qualità del backlog ordini, consentono di confermare la *guidance* finanziaria per il 2024, che prevede un book-to-bill maggiore di 1,0X, ricavi superiori a €11 miliardi ed EBITDA maggiore di €900 milioni. Nonostante la continua crescita, il Gruppo manterrà il focus sulla generazione di cassa, con una solida posizione di cassa netta attesa superiore a €400 milioni.

Disclaimer

Questo comunicato stampa contiene dichiarazioni previsionali ("forward-looking statements"). Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni del Gruppo relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità e di incertezza. Sono dichiarazioni che si riferiscono ad eventi e dipendono da circostanze che possono, o non possono, accadere o verificarsi in futuro e, come tali, non si deve fare un indebito affidamento su di esse. I risultati effettivi potranno differire in misura anche significativa rispetto a quelli annunciati in relazione a una molteplicità di fattori, tra cui: la volatilità e il deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, variazioni nei prezzi delle materie prime, cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni nelle condizioni di business, di natura atmosferica, per inondazioni, terremoti o altri disastri naturali, mutamenti della normativa e del contesto istituzionale (sia in Italia che all'estero), difficoltà nella produzione, inclusi i vincoli nell'utilizzo degli impianti e nelle forniture e molti altri rischi e incertezze, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo del Gruppo.

Webuild è leader globale nella progettazione e realizzazione di grandi infrastrutture complesse, specializzato in opere per mobilità sostenibile, energia idroelettrica, gestione e produzione di acqua ed edifici green. Riconosciuto da diversi anni come prima società al mondo per la realizzazione di infrastrutture nel settore acqua, il Gruppo è tra i 10 Top Player internazionali in Australia, Europa e Stati Uniti, con una presenza consolidata in 50 paesi. In quasi 120 anni di ingegneria applicata a oltre 3.200 progetti realizzati, Webuild vanta un track record che include la realizzazione di 14.140km di ferrovie e metro, 82.533km di strade e autostrade, 1.020km di ponti e viadotti, 3.408km di gallerie, 313 dighe e impianti idroelettrici. Tra i progetti più noti l'espansione del Canale di Panama, il Long Beach International Gateway in California, il Terzo Ponte sul Bosforo in Turchia, il ponte skytrain della linea metropolitana a Nord-Ovest a Sydney, il grattacielo Kingdom Centre a Riad in Arabia Saudita, linee metropolitane a Copenaghen, Parigi, Roma, Milano, Doha e Riad. Tra i progetti in corso, la Nuova Diga Foranea di Genova, la Galleria di Base del Brennero e la Linea C della Metro di Roma, la linea ad alta capacità tra Genova e Milano, tratte ferroviarie sulle direttrici AV Napoli-Bari e AC Palermo-Catania-Messina, il progetto idroelettrico Snowy 2.0 in Australia e il progetto Trojena per NEOM in Arabia Saudita. Al 30 giugno 2024, con circa 90.000 persone il Gruppo Webuild ha registrato un backlog complessivo di €65 miliardi e oltre il 90% del backlog construction relativo a progetti legati all'avanzamento degli obiettivi di sviluppo sostenibile (SDG) delle Nazioni Unite. Al 31 dicembre 2023, il Gruppo ha registrato ricavi totali per €10 miliardi. Soggetta ad attività di direzione e coordinamento da parte di Salini Costruttori S.p.A., Webuild ha sede in Italia ed è quotata presso la Borsa di Milano (WBD; WBD.MI; WBD:IM). Dal 2021, è inclusa nell'indice MIB ESG, dedicato alle blue-chip italiane con le migliori pratiche ESG.

[Ulteriori informazioni su www.webuildgroup.com](http://www.webuildgroup.com)



Contatti:

Francesca Romana Chiarano
Senior Manager - Relazioni con i Media
Tel. +39 338 247 4827
email: f.chiarano@webuildgroup.com

Investor Relations
Tel +39 06 6776 26975
email: investor.relation@webuildgroup.com