

20 NOVEMBRE 2025

**A OTTOBRE LA BENZINA CONFERMA LA CRESCITA (+4,3%)
E RIVEDE I LIVELLI DEL 2010 POSITIVO ANCHE IL GASOLIO (+0,9%), V
ENDITE RECORD PER IL JET FUEL (+2%)
CRESCONO LUBRIFICANTI (+7,2%), BITUMI (+11,5%) E GPL AUTOTRAZIONE (+3,6%)
PREZZI DEI CARBURANTI IN CALO VERSO SETTEMBRE E VERSO OTTOBRE 2024**

Ad ottobre **le vendite al mercato di prodotti petroliferi** sono state sostenute dalla mobilità stradale e aerea (+66.000 tonnellate), mentre per la continua riduzione delle vendite nazionali del petrolchimico (-173.000 tonnellate) complessivamente hanno fatto segnare un calo netto del 2% (-94.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2024.

In particolare, la **benzina** conferma e consolida il suo trend di crescita, con un progresso del 4,3% (+33.000 tonnellate) nonostante un calendario non favorevole rispetto a quello dell'ottobre 2024 che aveva contato sul lungo ponte di Ognissanti. Bisogna risalire al 2010 per trovare un ottobre con volumi più alti di quelli attuali. Secondo mese con un segno positivo per il **gasolio motori** (+0,9%, +19.000 tonnellate), con il canale rete che ha registrato un +1,5%, mentre quello extra-rete un -0,3%.

Ancora un aumento, sebbene più contenuto dei precedenti, per il **jet fuel** (+2%) che consegue comunque il nuovo record per il mese di ottobre (quello storico è fermo al luglio 2025).

Positivo anche il **gpl autotrazione** (+3,6%, +5.000 tonnellate), ma ancora di più il canale **combustione** (+6,1%, +8.000 tonnellate).

Settimo incremento consecutivo per i **lubrificanti**, indicatore anticipatore per eccellenza dell'andamento della produzione industriale, cresciuti del 7,2%, (+2.500 tonnellate), con il canale motori che ha fatto segnare un +5,7%, mentre quello industria un +8,7%.

Avanzano nuovamente i **bitumi** (+11,5%), grazie ad un mese particolarmente secco che ha favorito lo svolgimento delle attività stradali.

Conferma il momento negativo il **bunker marina** (-12,9%, -33.700 tonnellate), con l'incremento del gasolio (+58,6%) che non riesce a compensare pienamente il calo dell'olio combustibile (-34%), e che sconta altresì una serie di criticità che penalizzano i porti italiani.



Per quanto riguarda i **consumi petroliferi totali**, che comprendono anche le attività industriali, ad ottobre va rilevato un decremento del 2,4% (-125.000 tonnellate) segnato particolarmente dalla petrolchimica.

Nel mese di ottobre i **prezzi al consumo** hanno riflesso le incertezze dei mercati internazionali mostrando un andamento altalenante, ma confermandosi comunque inferiori rispetto ai prezzi medi del mese precedente e inferiori, per benzina e gasolio rispettivamente di 5 e 1 cent/litro verso ottobre 2024.

A livello di **prezzo industriale** (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio si restano inferiori di 2,5 centesimi euro/litro rispetto alla media dell'area euro.

Relativamente ai primi **dieci mesi del 2025**, le **vendite al mercato** nazionale sono state pari a 42,7 milioni di tonnellate, con un calo del 2,7% (-1.185.000 tonnellate) rispetto al 2024, seppure in presenza di lavorazioni delle raffinerie in linea con l'anno passato.

In particolare, si rafforzano i consumi totali di **benzina**, che hanno sfiorato i 7,5 milioni di tonnellate (+3,8%, +275.000 tonnellate), e quelli del **jet fuel**, che hanno superato i 4,3 milioni di tonnellate (+2,4%, +101.000 tonnellate), a fronte di un calo del **gasolio totale** (-1,1%, -245.000 tonnellate), interamente dovuto al solo **gasolio motori**.

Lieve progresso per i **lubrificanti** (+1,1%) e il **gpl** (+1,5%), il cui canale **autotrazione** è **comunque** diminuito dell'1,4%. **Bitumi** scendono dell'1%.

Quanto ai **consumi petroliferi totali**, pari nei primi dieci mesi a circa 47,2 milioni di tonnellate, la flessione è stata del 3% (-1,45 milioni di tonnellate) rispetto allo stesso periodo 2024, dovuto al forte calo della **petrolchimica netta** che da sola pesa per il 58% del calo, seguita dal parimenti rilevante calo dei bunkeraggi che complessivamente perdono 417mila tonnellate.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGFTA DIV II							
PRODOTTO		Ottobre		VAR. %	Gennaio - Ottobre		VAR. %
		2025	2024	2025/2024	2025	2024	2025/2024
BENZINA ⁽¹⁾		796,0	763,0	4,3	7489,0	7214,0	3,8
	RETE TOTALE	794,0	760,0	4,5	7480,0	7184,0	3,8
	EXTRARETE	204,0	204,0	0,0	1957,0	1977,0	-1,0
CARBOTURBO		462,0	453,0	2,0	4340,0	4239,0	2,4
	MILITARE	8,0	4,3	86,0	71,5	43,1	65,9
PETROLIO	TOTALE	0,2	0,1	100,0	1,3	1,3	0,0
GASOLIO	MOTORI	2151,0	2132,0	0,9	19493,0	19764,0	-1,4
di cui	GASOLIO RETE	1359,0	1339,0	1,5	12567,0	12622,0	-0,4
	GASOLIO EXTRARETE	1021,0	1024,0	-0,3	9137,0	9420,0	-3,0
GASOLIO	RISCALDAMENTO	61,0	65,0	-6,2	388,0	406,0	-4,4
	AGRICOLO	215,0	188,0	14,4	1544,0	1496,0	3,2
	MARINA	17,0	17,0	0,0	167,0	171,0	-2,3
GASOLIO ⁽¹⁾	TOTALE	2444,0	2402,0	1,7	21592,0	21837,0	-1,1
TOTALE O.C. ALTRI USI		26,0	28,0	-7,1	234,0	267,0	-12,4
LUBRIFICANTI TOTALE		37,4	34,9	7,2	328,3	324,6	1,1
di cui	RETE	0,1	0,2	-37,5	1,0	1,1	-11,5
	MOTORI	18,6	17,6	5,7	166,5	158,8	4,8
G.P.L.		284,0	271,0	4,8	2626,0	2588,0	1,5
di cui:	AUTOTRAZIONE	145,0	140,0	3,6	1313,0	1331,0	-1,4
	COMBUSTIONE	139,0	131,0	6,1	1313,0	1257,0	4,5
BITUMI		175,0	157,0	11,5	1390,0	1404,0	-1,0
ALTRI PRODOTTI # ⁽¹⁾		124,3	127,2	-2,3	1232,6	1312,8	-6,1
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		77,0	250,0	-69,2	1569,0	2383,0	-34,2
BUNKERS	GASOLIO	92,0	58,0	58,6	734,0	551,0	33,2
	OLIO COMB.	133,0	201,0	-33,8	1200,0	1802,0	-33,4
	LUBRIFICANTI	3,1	2,8	10,7	20,8	18,3	13,7
BUNKERS TOTALE		228,1	261,8	-12,9	1954,8	2371,3	-17,6
TOTALE VENDITE		4654,0	4748,0	-2,0	42757,0	43942,0	-2,7
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		10,0	14,0		-53,0	-53,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETTICA		18,0	40,0	-55,0	131,0	124,0	5,6
di cui	ATZ	0,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0
	BTZ	18,0	40,0	-55,0	127,0	124,0	2,4
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		275,0	295,0	-6,8	3020,0	3029,0	-0,3
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		110,0	103,0	6,8	1220,0	1484,0	-17,8
TOTALE CONSUMI		5047,0	5172,0	-2,4	47181,0	48632,0	-3,0
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		180,0	400,0	-55,0	2734,0	4346,0	-37,1
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGFTA DIV II							