

23 OTTOBRE 2025

**A SETTEMBRE IL TRASPORTO STRADALE E AEREO SOSTIENE I CONSUMI
VOLA LA BENZINA (+8,6%), BENE IL GASOLIO (+3,4%), TIENE IL JET FUEL (+1,9%)
ANDAMENTO POSITIVO ANCHE PER LUBRIFICANTI (+0,8%) E BITUMI (+11%)
IN CONTROTENDENZA IL BUNKER MARINA (-19,4%)
SI RAFFORZA LA DISCESA DEI PREZZI DEI CARBURANTI**

A settembre **le vendite al mercato di prodotti petroliferi** sono cresciute dello 0,4% (+17.000 tonnellate) rispetto allo stesso mese del 2024. Dinamiche influenzate in parte da un giorno lavorativo in più e dal clima mite e soleggiato che ha spinto i carburanti per la mobilità, cresciuti complessivamente del 4,4%. In particolare, la **benzina venduta sulla rete** torna in forte crescita (+8,7%, +63.000 tonnellate), così come il **gasolio motori** (+3,4%, +66.000 tonnellate). Nuovo incremento per il **jet fuel** (+1,9%) che raggiunge un livello record per il mese di settembre. Cresce anche il **gpl autotrazione** (+4,6%, +6.000 tonnellate), ma ancora di più il canale **combustione** (+13,2%, +14.000 tonnellate).

Quarto mese positivo consecutivo per i **lubrificanti** (+0,8%) trainati sempre dal canale autotrazione (+7,3%) che ha più che controbilanciato la frenata di quello industria (-5,6%). Avanzano anche i **bitumi** (+11%), favoriti da un meteo molto benevolo che ha aiutato i lavori stradali.

In controtendenza il **bunker marina** (-19,4%, -50.000 tonnellate), che continua a riflettere il progressivo spostamento dei volumi da olio combustibile (-42,1%) a gasolio (+46,2%), effetto dell'applicazione dal 1° maggio scorso delle norme ambientali derivanti dal passaggio del Mar Mediterraneo ad un'area SECA.

Per quanto riguarda i **consumi petroliferi totali**, che comprendono anche le attività industriali, a settembre va rilevato un progresso dello 0,3% (+13.000 tonnellate), nonostante la flessione della **petrolchimica netta** (-54%, -119.000 tonnellate) che è stata in larga parte compensata dalle esportazioni di **virgin naphta** da parte delle **raffinerie italiane**.

Quanto alla dinamica dei **prezzi al consumo**, in calo dalla metà di settembre fino ad oggi, la **benzina** in media a settembre è stata pari a 1,707 euro/litro (-6 centesimi vs settembre 2024), mentre il **gasolio** a 1,632 (-2 centesimi). Era dal 2021 che nel mese di settembre i prezzi di benzina e gasolio non erano così bassi. A livello di **prezzo industriale** (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio si confermano inferiori di 2,5 centesimi euro/litro rispetto alla media dell'area euro.



Relativamente ai primi **nove mesi del 2025**, le **vendite al mercato** sono state pari a 38,2 milioni di tonnellate, con un calo del 2,4% (-957.000 tonnellate) rispetto al 2024. In particolare, si rafforzano i consumi totali di **benzina**, che hanno sfiorato i 7 milioni di tonnellate (+3,9%, +250.000 tonnellate), e quelli del **jet fuel**, vicini a 3,9 milioni di tonnellate (+2,4%, +90.000 tonnellate), a fronte di un calo del **gasolio totale** (-1,5%, -273.000 tonnellate), praticamente interamente dovuto al solo **gasolio motori**.

Sostanzialmente stabili i **lubrificanti** (+0,4%) e il **gpl** (+1,3%), il cui canale **autotrazione** è diminuito dell'1,7%. I **bitumi** scendono del 2%.

Quanto ai **consumi petroliferi totali**, pari nei primi nove mesi a circa 42,3 milioni di tonnellate, la flessione è stata del 2,7% (circa -1,2 milioni di tonnellate) rispetto allo stesso periodo 2024, dovuto al forte calo della **petrolchimica netta** che da sola pesa per il 48%, seguita dal parimenti rilevante calo dei bunkeraggi, che complessivamente perdono 350 mila tonnellate. Positive invece le **attività di raffinazione** (+0,7%, 19.000 tonnellate).



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGFTA DIV II							
		Settembre		VAR. %	Gennaio - Settembre		VAR. %
PRODOTTO		2025	2024	2025/2024	2025	2024	2025/2024
BENZINA (*)		786,0	724,0	8,6	6701,0	6451,0	3,9
	RETE TOTALE	783,0	720,0	8,8	6675,0	6424,0	3,9
	EXTRARETE	198,0	191,0	2,6	1760,0	1773,0	-0,7
CARBOTURBO		485,0	476,0	1,9	3876,0	3786,0	2,4
	MILITARE	9,0	1,5	500,0	62,0	38,8	59,8
PETROLIO	TOTALE	0,2	0,1	100,0	1,1	1,2	-8,3
GASOLIO	MOTORI	2008,0	1940,0	3,4	17359,0	17632,0	-1,5
di cui	GASOLIO RETE	1276,0	1254,0	1,8	11218,0	11283,0	-0,6
	GASOLIO EXTRARETE	950,0	905,0	5,0	8131,0	8396,0	-3,2
GASOLIO	RISCALDAMENTO	39,0	47,0	-17,0	330,0	341,0	-3,2
	AGRICOLO	186,0	177,0	5,1	1323,0	1308,0	1,1
	MARINA	18,0	16,0	12,5	150,0	154,0	-2,6
GASOLIO (*)	TOTALE	2249,0	2180,0	3,2	19162,0	19435,0	-1,4
TOTALE O.C. ALTRI USI		24,0	23,0	4,3	199,0	239,0	-16,7
LUBRIFICANTI TOTALE		35,9	35,6	0,8	290,9	289,7	0,4
di cui	RETE	0,1	0,1	-16,7	0,9	1,0	-7,2
	MOTORI	19,2	17,9	7,3	147,9	141,2	4,7
G.P.L.		256,0	236,0	8,5	2348,0	2317,0	1,3
di cui:	AUTOTRAZIONE	136,0	130,0	4,6	1172,0	1191,0	-1,6
	COMBUSTIONE	120,0	106,0	13,2	1176,0	1126,0	4,4
BITUMI		171,0	154,0	11,0	1222,0	1247,0	-2,0
ALTRI PRODOTTI # (*)		107,0	99,5	7,5	1110,3	1185,6	-6,4
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		101,0	220,0	-54,1	1570,0	2133,0	-26,4
BUNKERS	GASOLIO	95,0	65,0	46,2	648,0	493,0	31,4
	OLIO COMB.	110,0	190,0	-42,1	1091,0	1601,0	-31,9
	LUBRIFICANTI	1,9	1,8	5,6	17,7	15,5	14,2
BUNKERS TOTALE		206,9	256,8	-19,4	1756,7	2109,5	-16,7
TOTALE VENDITE		4422,0	4405,0	0,4	38237,0	39194,0	-2,4
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		0,0	0,0		-66,0	-67,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMOELETTTRICA		18,0	28,0	-35,7	113,0	84,0	34,5
di cui	ATZ	4,0	0,0	0,0	4,0	0,0	0,0
	BTZ	14,0	28,0	-50,0	109,0	84,0	29,8
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		325,0	321,0	1,2	2753,0	2734,0	0,7
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		120,0	118,0	1,7	1112,0	1381,0	-19,5
TOTALE CONSUMI		4885,0	4872,0	0,3	42281,0	43460,0	-2,7
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		220,0	412,0	-46,6	2619,0	3946,0	-33,6
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*): comprende il biodiesel							
BENZINA (*): comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGFTA DIV II							