

20 MARZO 2025

**A FEBBRAIO FRENANO BENZINA (-2%) E GASOLIO (-1,9%)
A PESARE IL CONFRONTO CON L'ANNO BISESTILE
CRESCERE ANCORA IL JET FUEL (+1,7%)
DECISA FLESSIONE PER I CONSUMI INDUSTRIALI (-29%)
PREZZI DEI CARBURANTI: NETTI SEGNALI DI DISCESA A FINE MESE**

A febbraio le **vendite al mercato di prodotti petroliferi** hanno fatto registrare una flessione del 4,1% (-167.000 tonnellate) su cui ha inciso sensibilmente il giorno in meno rispetto al febbraio 2024 che era stato un anno bisestile. Al calo hanno contribuito tutti i prodotti impiegati nella mobilità, tranne il jet fuel che è cresciuto ancora.

In particolare, la **benzina** è scesa del 2% (-12.000 tonnellate), circostanza che non si verificava dal giugno 2024 ma che non dovrebbe incidere sulla tendenza al rafforzamento visto l'andamento delle nuove immatricolazioni di **auto ibride** a benzina che a febbraio hanno sfiorato il 55%.

Quanto al **gasolio motori**, il calo è stato dell'1,9% (-35.000 tonnellate) con una variazione simile sia per il canale rete che extra-rete, mentre il **jet fuel** è aumentato dell'1,7% (+5.000 tonnellate) con volumi che rimangono superiori dell'1,3% rispetto al periodo pre-Covid.

Negativo l'andamento anche degli altri prodotti destinati al mercato, tra cui il **gpl autotrazione** (-6,6%) e il **bunker marina** che per il secondo mese consecutivo registra un calo a due cifre (-18,1%). **Lubrificanti** diminuiti del 4,4%, trainati ancora una volta dalla forte sofferenza dei consumi industriali (-8,6%), a fronte della tenuta dei lubrificanti impiegati nell'autotrazione (+0,6%).

Se si guarda ai **consumi petroliferi totali**, che comprendono anche le attività industriali, la discesa diventa del 6,8% (-311.000 tonnellate) imputabile per il 66% all'andamento negativo congiunto della **petrolchimica**, che attraversa una crisi ormai strutturale anche a livello europeo, e della **raffinazione** per le fermate per manutenzione di alcuni impianti.

A febbraio i **prezzi al consumo** della benzina e del gasolio sono risultati superiori di circa 3 centesimi euro/litro rispetto al mese precedente, anche se ancora decisamente inferiori, rispettivamente di 1,8 centesimi e di 7,6 centesimi euro/litro, in confronto a quelli dello stesso mese del 2024. Peraltro, a partire dall'ultima settimana del mese di febbraio i prezzi hanno cominciato a scendere sensibilmente con effetti che si stanno vedendo in questo mese di marzo. A livello di **prezzo industriale** (al netto delle tasse), sia la benzina che il gasolio sono stati comunque più bassi di 2 centesimi euro/litro rispetto alla media dell'area euro.



Relativamente al **primo bimestre 2025**, le **vendite al mercato** sono state pari a 7,7 milioni di tonnellate, con un calo del 4,2% (-340.000 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2024. In particolare, i consumi totali di **benzina** sono ammontati a circa 1,3 milioni di tonnellate (-0,2%, -2.000 tonnellate), mentre il **gasolio motori** a 3,6 milioni (-3,7%, -137.000 tonnellate).

Il **jet fuel** nel periodo fa segnare un aumento dell'1,7%, il **bunker marina** mostra un calo a due cifre (-16,3%), mentre i **lubrificanti** del -5,7%. Stabile il **gpl**, ma con il canale **autotrazione** in calo del 2,8%.

Quanto ai **consumi petroliferi totali**, la flessione nel bimestre è stata del 6,1% rispetto allo stesso periodo 2024, soprattutto a causa della forte contrazione della **petrolchimica** e dei **consumi delle raffinerie** che insieme hanno pesato per il 60% del calo complessivo, che è stato pari ad oltre 500.000 tonnellate.



CONSUMI PETROLIFERI (000/tonn)							
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA - DGFTA - Divisione II							
PRODOTTO		Febbraio		VAR. %	Gennaio - Febbraio		VAR. %
		2025	2024	2025/2024	2025	2024	2025/2024
BENZINA (*)		600,0	612,0	-2,0	1261,0	1263,0	-0,2
	RETE TOTALE	598,0	610,0	-2,0	1257,0	1258,0	-0,1
	EXTRARETE	166,0	170,0	-2,4	349,0	364,0	-4,1
CARBOTURBO		304,0	299,0	1,7	623,0	613,0	1,6
	MILITARE	4,0	16,7	-76,0	7,0	18,4	-63,9
PETROLIO	TOTALE	0,2	0,2	0,0	0,5	0,5	0,0
GASOLIO	MOTORI	1775,0	1810,0	-1,9	3580,0	3717,0	-3,7
di cui	GASOLIO RETE	1122,0	1147,0	-2,2	2282,0	2336,0	-2,3
	GASOLIO EXTRARETE	850,0	864,0	-1,6	1705,0	1812,0	-5,9
GASOLIO	RISCALDAMENTO	59,0	56,0	5,4	135,0	133,0	1,5
	AGRICOLO	76,0	72,0	5,6	120,0	120,0	0,0
	MARINA	13,0	13,0	0,0	27,0	28,0	-3,6
GASOLIO (*)	TOTALE	1923,0	1951,0	-1,4	3862,0	3998,0	-3,4
TOTALE O.C. ALTRI USI		34,0	38,0	-10,5	58,0	65,0	-10,8
LUBRIFICANTI TOTALE		32,7	34,2	-4,4	62,4	66,2	-5,7
di cui	RETE	0,1	0,1	0,0	0,2	0,2	0,0
	MOTORI	15,8	15,7	0,6	30,4	30,6	-0,7
G.P.L.		281,0	294,0	-4,4	615,0	615,0	0,0
di cui:	AUTOTRAZIONE	113,0	121,0	-6,6	241,0	248,0	-2,8
	COMBUSTIONE	168,0	173,0	-2,9	374,0	367,0	1,9
BITUMI		105,0	107,0	-1,9	195,0	200,0	-2,5
ALTRI PRODOTTI # (*)		213,3	226,1	-5,7	328,8	338,7	-2,9
CARICA PETROLCHIMICA NETTA #		224,0	286,0	-21,7	384,0	507,0	-24,3
BUNKERS	GASOLIO	45,0	43,0	4,7	83,0	85,0	-2,4
	OLIO COMB.	119,0	158,0	-24,7	239,0	301,0	-20,6
	LUBRIFICANTI	1,8	1,5	20,0	3,3	2,6	26,9
BUNKERS TOTALE		165,8	202,5	-18,1	325,3	388,6	-16,3
TOTALE VENDITE		3883,0	4050,0	-4,1	7715,0	8055,0	-4,2
DELTA SCORTE CONSUMATORI							
GASOLIO RISCALDAMENTO		-15,0	-15,0		-45,0	-49,0	
CONSUMI OLIO COMB. TERMoeLETTRICA		1,0	1,0	0,0	1,0	6,0	-83,3
di cui	ATZ	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	BTZ	1,0	1,0	0,0	1,0	6,0	-83,3
CONSUMI E PERDITE DI RAFFINERIA #		245,0	311,0	-21,2	562,0	647,0	-13,1
CONSUMI DI RAFFINERIA PER							
PRODUZIONE ENERGIA ELETTRICA E TERMICA #		110,0	188,0	-41,5	241,0	359,0	-32,9
TOTALE CONSUMI		4254,0	4565,0	-6,8	8564,0	9116,0	-6,1
CARICA PETROLCHIMICA LORDA #		402,0	449,0	-10,5	757,0	874,0	-13,4
1) Comprende il coke di petrolio							
GASOLIO (*) : comprende il biodiesel							
BENZINA (*) : comprende il bioetanolo							
# : Valori stimati sulla base dell'andamento tendenziale dei consumi							
Fonte: Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - DGFTA							