

Stellantis e Factorial muovono un altro passo verso il futuro dei veicoli elettrici con la tecnologia delle batterie allo stato solido

- Stellantis sta incorporando le batterie allo stato solido di Factorial in una flotta di nuove Dodge Charger Daytona basate sulla piattaforma STLA Large.
- Questi veicoli elettrici saranno in circolazione entro il 2026 e rappresentano un passo fondamentale per arrivare alla produzione di massa della tecnologia delle batterie allo stato solido.
- Le batterie allo stato solido di Factorial, con una densità energetica di oltre 390Wh/kg, permetteranno a Stellantis di rafforzare l'impegno nello sviluppo di veicoli elettrici ad alte prestazioni e a prezzi accessibili, elementi centrali della strategia di elettrificazione dell'Azienda.

Amsterdam e Woburn, Massachusetts – 23 ottobre 2024 - Stellantis N.V. e Factorial Inc. ([Factorial](#)) hanno annunciato un nuovo, importante sviluppo nella loro partnership per accelerare la diffusione di veicoli elettrici (EV) di nuova generazione alimentati dalla tecnologia delle batterie allo stato solido di Factorial. Questo ulteriore passaggio è parte dell'investimento di 75 milioni di dollari che Stellantis ha effettuato in Factorial nel 2021.

Entro il 2026, Stellantis introdurrà una flotta di nuove Dodge Charger Daytona equipaggiate con le batterie allo stato solido di Factorial, segnando un passo fondamentale nella commercializzazione di questa promettente tecnologia. Questa flotta di vetture consentirà di validare la tecnologia di Factorial e di valutarne le prestazioni in condizioni di guida reali.

Factorial fornirà a Stellantis celle basate sulla sua tecnologia proprietaria di batterie allo stato solido FEST®, che consente una densità di energia specifica di oltre 390 Wh/kg. La tecnologia FEST® di Factorial offre vantaggi sostanziali rispetto alle tradizionali batterie agli ioni di litio, tra cui una maggiore densità energetica, un peso ridotto, migliori prestazioni ed una potenziale ulteriore riduzione del costo totale del veicolo nel corso del tempo. Tutto ciò rende questa tecnologia ideale per l'alimentazione dei veicoli elettrici di prossima generazione.

Per l'introduzione di questa tecnologia, Stellantis ha scelto la piattaforma multi-energia STLA Large, concentrandosi sui SUV elettrici e sui veicoli ad alte prestazioni. La piattaforma STLA Large, pietra miliare del piano strategico [Dare Forward 2030](#), verrà utilizzata da Jeep®, Dodge, Chrysler, Alfa Romeo e Maserati. STLA Large è stata progettata per supportare fino a due milioni di veicoli a livello globale, il che la rende perfetta per l'introduzione di questo tipo di batterie.

“Questa flotta di vetture rappresenta un momento fondamentale nella nostra partnership con Factorial”, ha dichiarato Ned Curic, Chief Engineering and Technology Officer di Stellantis. “Con l'integrazione delle innovative batterie di Factorial nella piattaforma STLA Large, stiamo validando

la loro capacità di migliorare i nostri veicoli elettrici, assicurando ai clienti prestazioni migliori, maggiore autonomia e tempi di ricarica più rapidi nei prossimi anni”.

“Siamo molto contenti di accompagnare Stellantis verso l'adozione dei veicoli elettrici”, ha dichiarato Siyu Huang, CEO e co-fondatore di Factorial. “Crediamo che la tecnologia delle batterie allo stato solido possa svolgere un ruolo cruciale nel garantire prestazioni migliori e costi ridotti alla prossima generazione di veicoli elettrici”.

La partnership di Stellantis con Factorial evidenzia la crescente importanza delle batterie allo stato solido nel panorama dei veicoli elettrici. Questa collaborazione, iniziata nel 2021, riflette un impegno comune per l'innovazione tecnologica e il trasporto sostenibile.

###

Informazioni su Factorial Inc.

Fondata e con sede negli Stati Uniti, Factorial è all'avanguardia nella tecnologia delle batterie allo stato solido, sviluppando soluzioni che offrono una maggiore autonomia per la ricarica, una maggiore sicurezza e una maggiore competitività economica rispetto alle tradizionali batterie agli ioni di litio. Le piattaforme proprietarie a stato solido FEST® (Factorial Electrolyte System Technology) e Solstice™ utilizzano innovazioni elettrolitiche che consentono prestazioni sicure e affidabili delle celle con materiali catodici e anodici ad alta capacità. Le batterie allo stato solido di Factorial sono progettate per integrarsi perfettamente con i processi produttivi esistenti, garantendo scalabilità ed efficienza. L'azienda ha stretto accordi di sviluppo congiunto con le principali case automobilistiche mondiali, tra cui Mercedes-Benz, Stellantis, Hyundai Motor Company e Kia Corporation. Per maggiori informazioni, visitare www.factorialenergy.com.

© 2024 Factorial Inc. Tutti i diritti riservati. Factorial, il logo Factorial, FEST e Solstice sono marchi o marchi registrati negli Stati Uniti e/o in altri Paesi. Altri marchi sono di proprietà dei rispettivi titolari.

Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) è uno dei principali costruttori di veicoli al mondo e ha l'obiettivo di proteggere la libertà di movimento attraverso mezzi sicuri, puliti ed economicamente accessibili. Celebre per i suoi brand iconici e innovativi – Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys – Stellantis sta attuando Dare Forward 2030, un ambizioso piano strategico che le permetterà di trasformarsi entro il 2038 in un'azienda tecnologica di mobilità a zero emissioni nette di carbonio con una percentuale di compensazione a una cifra delle emissioni restanti, creando al contempo valore aggiunto per tutti gli stakeholder. Per maggiori informazioni, visitare www.stellantis.com.

Contatti con i media

Factorial

Chelsea Nolan - Antenna per Factorial Energy - factorial@antennagroup.com

Stellantis

Fernão Silveira +316 43 25 43 41 - fernao.silveira@stellantis.com



Factorial

Nathalie Roussel +33 6 87 77 41 82 - nathalie.roussel@stellantis.com