



Il polo produttivo di Atesa è sempre più centrale nel programma di conversione e personalizzazione Stellantis CustomFit

- Dopo il lancio all'IAA Transportation 2024 di Hannover, Stellantis Pro One continua a sviluppare il programma CustomFit, un'iniziativa strategica che punta su conversione, personalizzazione, qualità e integrazione tecnologica.
- Il polo produttivo di Atesa, il più grande d'Europa per la produzione di veicoli commerciali, continua ad investire e a sviluppare il CustomFit Center per i brand Citroën, Fiat Professional, Opel, Peugeot e Vauxhall nel quale, tra le altre personalizzazioni e conversioni, si produce il "Cargo Box" presentato anch'esso all'IAA di Hannover.
- Ad Atesa, ogni anno, quasi il 20% dei veicoli prodotti viene trasformato e personalizzato all'interno dello stabilimento, tra cui l'e-Ducato, la versione 100% elettrica del celebre FIAT Professional Ducato.

Dopo la presentazione all'IAA Transportation 2024 a Hannover, la più grande fiera d'Europa dedicata ai veicoli commerciali e industriali svoltasi a settembre e che ha visto la partecipazione di professionisti e importanti marchi del settore, Stellantis prosegue la diffusione dell'innovativo Stellantis CustomFit. Il programma è stato progettato per rispondere alle esigenze dei clienti dei veicoli commerciali, mettendo al centro conversione, personalizzazione, qualità e integrazione tecnologica.

Il programma CustomFit introduce una piattaforma digitale che connette direttamente clienti e allestitori, facilitando la gestione delle richieste attraverso percorsi distinti. Il primo percorso riguarda le trasformazioni strutturali, come cassoni fissi, ribaltabili (mono e trilaterali), crew cab e Cargo Box per il trasporto merci, che spesso richiedono una seconda omologazione. Queste trasformazioni vengono realizzate utilizzando listini standardizzati che includono le configurazioni

più richieste sul mercato, riducendo i tempi di produzione migliorando l'efficienza e la customer experience complessiva.

Le trasformazioni in-house sono integrate con un secondo percorso che sviluppa soluzioni in collaborazione con una rete di oltre 550 partner certificati a livello mondiale. Questa ampia rete consente a Stellantis di soddisfare qualsiasi esigenza dei clienti professionali e di provvedere alla distribuzione dei veicoli convertiti tramite la rete dei concessionari ottimizzando i tempi di consegna e l'esperienza del cliente grazie a un innovativo sistema digitale che ha portato a un ampliamento dell'offerta di prodotti raccomandata del 30% rispetto all'anno. Questo approccio consente a Stellantis di eliminare i flussi logistici indiretti, garantendo tempi rapidi, condizioni commerciali vantaggiose e un alto livello di integrazione tra il veicolo base e gli allestimenti richiesti.

La gamma Stellantis Pro One, e in particolare la nuova generazione dei large van Peugeot Boxer, Citroën Jumper e Opel/Vauxhall Movano prodotti nello stabilimento di Atesa, rappresentano il cuore di questa trasformazione, con una particolare attenzione al nuovo e-Ducato, la versione 100% elettrica del best seller italiano FIAT Professional Ducato, simbolo di mobilità sostenibile e flessibilità operativa. Pensato per il trasporto urbano e la delivery, il cassonato BEV rappresenta una soluzione ideale per le imprese che cercano di coniugare efficienza operativa e rispetto per l'ambiente

Il polo produttivo di Atesa, nato nel 1979 come *joint venture* tra FIAT e PSA-Peugeot Citroën, ed entrato in funzione nel 1981 vicino a Chieti, in Italia, con una superficie di oltre 1,2 milioni di metri quadrati, è il principale centro di produzione di veicoli commerciali in Europa e svolge un ruolo cruciale come dimostra anche il recente "Piano Italia" presentato recentemente al Tavolo Automotive promosso dal governo italiano in cui è stato ufficializzato l'arrivo di una nuova versione di Large Van per il 2027 e la partenza del programma Stellantis CustomFit.

Ogni anno, ad Atesa viene trasformato quasi il 20% dei veicoli prodotti, grazie a una collaborazione con più di 100 fornitori altamente specializzati offrendo una gamma praticamente infinita di combinazioni di allestimenti. La produzione è

supportata da tecnologie avanzate, tra cui sistemi digitali per prevenire errori, controlli statici e verifiche dinamiche su pista, assicurando qualità e sicurezza.

Torino, 19 dicembre 2024

Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA/ Euronext Milano: STLAM/ Euronext Parigi: STLAP) è uno dei principali costruttori di veicoli al mondo e ha l'obiettivo di proteggere la libertà di movimento attraverso mezzi sicuri, puliti ed economicamente accessibili. Celebre per i suoi brand iconici e innovativi - Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, Fiat, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys - Stellantis sta attuando Dare Forward 2030, un ambizioso piano strategico che le permetterà di trasformarsi, entro il 2038, in un'azienda tecnologica di mobilità a zero emissioni nette di carbonio, creando al contempo valore aggiunto per tutti gli stakeholder. Per maggiori informazioni, visitare www.stellantis.com



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis

Per maggiori informazioni, contattare:

Marco FRESCHI

+39 335 698 8099 – marco.freschi@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com