



In aumento il numero dei Brevetti depositati da Stellantis in Italia, +27% rispetto al 2023

- **Nel 2023 sono stati depositati in Italia 266 Brevetti, mentre nei primi dieci mesi del 2024 sono cresciuti del 27%, attestandosi a 339.**
- **Stellantis Italia partecipa alla mostra "L'Italia dei Brevetti: invenzioni e innovazioni di successo", inaugurata ieri a Roma a Palazzo Piacentini e organizzata dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy per celebrare i 140 anni dalla fondazione dell'Ufficio Italiano Brevetti e Marchi.**
- **Stellantis Italia partecipa all'iniziativa attraverso il Centro Ricerche CRF di Orbassano (Torino) presentando due brevetti: il Sistema di iniezione Common Rail, nella sezione di carattere storico, e il più recente Cavo di ricarica integrato in vettura, soluzione innovativa adottata in anteprima su Fiat Grande Panda e che sarà adottata in futuro anche su altri veicoli BEV o ibridi plug-in di Stellantis.**

TORINO, 19 novembre 2024 – È in continua crescita il numero dei Brevetti che Stellantis deposita in Italia e in generale a livello europeo e negli altri Paesi internazionali in cui opera la multinazionale. In particolare, nel 2023 sono stati depositati in Italia 266 Brevetti, mentre nei primi dieci mesi del 2024 sono cresciuti del 27%, attestandosi a 339.

È in questo contesto che va inserita la partecipazione di Stellantis Italia alla mostra "L'Italia dei Brevetti: invenzioni e innovazioni di successo", inaugurata ieri a Roma a Palazzo Piacentini e organizzata dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy per celebrare sia i 140 anni dalla fondazione dell'Ufficio Italiano Brevetti e Marchi, sia i 550

anni della pubblicazione del primo Statuto dei Brevetti, promulgato dalla Repubblica di Venezia nel 1474.

Stellantis Italia partecipa all'iniziativa, insieme ad altre eccellenze industriali italiane, attraverso il Centro Ricerche CRF di Orbassano (Torino) presentando due brevetti: il Sistema di iniezione Common Rail (del 1995), nella sezione di carattere storico, grazie al quale negli anni passati è stato possibile ottenere una maggiore efficienza dei motori, ridurre le emissioni inquinanti e migliorare il consumo di carburante; e il più recente Cavo di ricarica integrato in vettura (del 2022), soluzione innovativa introdotta in anteprima su Fiat Grande Panda, che intende semplificare il processo di ricarica presso le colonnine e le stazioni munite di connettore "Mode3". Tale soluzione sarà adottata in futuro anche su altri veicoli BEV di Stellantis.

"In questi ultimi anni abbiamo assistito a un considerevole incremento dei brevetti depositati da Stellantis, specie in Italia dove i depositi sono aumentati di quasi venti volte – commenta Marco Vassallo, Direttore Generale del CRF – segno dell'importanza attribuita alle attività di ricerca e sviluppo e al ruolo cruciale che l'innovazione tecnologica riveste nel settore automotive. La significativa crescita dei brevetti depositati è un chiaro indicatore della strategia di Stellantis, che mira a consolidare la sua posizione di leadership, attraverso lo sviluppo di tecnologie all'avanguardia nel campo dell'elettrificazione, dei veicoli intelligenti, di nuovi sistemi di propulsione e della guida autonoma. Stellantis considera i brevetti e la proprietà intellettuale non solo un valore aggiunto, ma anche una leva strategica fondamentale per definire soluzioni di mobilità più efficienti e sostenibili e costruire un vantaggio competitivo a lungo termine nel mercato globale dell'automobile".

A livello mondiale, i Brevetti depositati nel 2023 sono stati 2438, con un sostanziale crescita rispetto ai 1867 del 2022. Nei primi 10 mesi del 2024, Stellantis ne ha già registrati 2245. "Stellantis – conclude Marco Vassallo - considera un valore i brevetti e quindi questo approccio verrà gradualmente diffuso tra location del Gruppo. Tuttavia, le ricadute sul territorio in termini di attività di ricerca e sviluppo non sono proporzionali al numero dei brevetti depositati: in un contesto multinazionale e con un ente di ingegneria globale come quello di Stellantis, non conta minimamente il Paese in cui viene depositato un brevetto che può essere esteso, come spesso avviene, a livello internazionale. La tendenza degli ultimi anni mostra una sostanziale crescita dalla nascita di Stellantis e questo è un aspetto molto positivo, soprattutto per l'Italia".

Stellantis

Stellantis N.V. (NYSE: STLA / Euronext Milan: STLAM / Euronext Paris: STLAP) è uno dei principali costruttori di veicoli al mondo e ha l'obiettivo di proteggere la libertà di movimento attraverso mezzi sicuri, puliti ed economicamente accessibili. Celebre per i suoi brand iconici e innovativi - Abarth, Alfa Romeo, Chrysler, Citroën, Dodge, DS Automobiles, FIAT, Jeep®, Lancia, Maserati, Opel, Peugeot, Ram, Vauxhall, Free2move e Leasys - Stellantis sta attuando Dare Forward 2030, un ambizioso piano strategico che le permetterà di trasformarsi entro il 2038 in un'azienda tecnologica di mobilità a zero emissioni nette di carbonio con una percentuale di compensazione a una cifra delle emissioni restanti, creando al contempo valore aggiunto per tutti gli stakeholder. Per maggiori informazioni, visitare <https://www.stellantis.com/it>.



@Stellantis



Stellantis



Stellantis



Stellantis

Per maggiori informazioni, contattare:

Claudio D'AMICO +39 334 7107828 – claudio.damico@stellantis.com

communications@stellantis.com

www.stellantis.com