



COMUNICATO STAMPA

REWAY GROUP: IL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE HA ESAMINATO I PRINCIPALI KPI CONSOLIDATI AL 30 SETTEMBRE 2025

Prosegue la crescita di Reway Group che nei primi nove mesi dell'anno raggiunge il record storico di Euro 201,2 milioni di Valore della Produzione

- Valore della Produzione pari a Euro 201,2 milioni (+38,6% rispetto a Euro 145,2 milioni al 30 settembre 2024) di cui Euro 133,4 milioni in ambito stradale e autostradale, Euro 63,3 milioni in ambito ferroviario e Euro 4,5 milioni relativi alla progettazione ingegneristica
- Indebitamento Finanziario Netto (IFN) pari a Euro 67,3 milioni rispetto a Euro 65,8 milioni al 30 giugno 2025
- Backlog pari a Euro 1.095 milioni (Euro 1.157 milioni al 30 giugno 2025), legato a Euro 62 milioni di lavori eseguiti nel trimestre

Licciana Nardi (MS), 28 novembre 2025 – Il Consiglio di Amministrazione di Reway Group S.p.A. (EGM: RWY), il più grande operatore italiano nel settore del risanamento di infrastrutture stradali e autostradali nonché l'unico in Italia ad avere nel proprio core business anche la manutenzione della rete ferroviaria (la "Società" o "Reway Group"), ha esaminato alcuni principali KPI consolidati al 30 settembre 2025, non assoggettati a revisione contabile.

Principali KPI consolidati al 30 settembre 2025

Il **Valore della Produzione** nei primi nove mesi dell'esercizio 2025 ha registrato una considerevole crescita, attestandosi a Euro 201,2 milioni, in aumento del 38,6% rispetto a Euro 145,2 milioni al 30 settembre 2024 ed in linea con le attese per il periodo. In dettaglio, Euro 133,4 milioni fanno riferimento al business della manutenzione e risanamento di infrastrutture stradali e autostradali, Euro 63,3 milioni sono relativi all'ambito della manutenzione ferroviaria, mentre Euro 4,5 milioni fanno riferimento alla progettazione ingegneristica. Il Valore della Produzione relativo solo al terzo trimestre 2025 è pari a Euro 66,5 milioni, rispetto a Euro 29 milioni al 30 settembre 2024.

L'Indebitamento Finanziario Netto (IFN) al 30 settembre 2025 è pari a Euro 67,3 milioni, rispetto a Euro 65,8 milioni al 30 giugno 2025. Tale lieve incremento risente di un temporaneo allungamento dei tempi di incasso di un'importante commessa relativa a un primario cliente, il cui saldo finale è previsto entro il 31 dicembre 2025, con conseguente normalizzazione della posizione finanziaria.

Il **Backlog** al 30 settembre 2025 si attesta a Euro 1.095 milioni (circa Euro 1.157 milioni al 30 giugno 2025 ed Euro 1.036 milioni al 30 settembre 2024), legato a Euro 62 milioni di lavori eseguiti nel trimestre considerato. Tale risultato rispecchia la minor concentrazione di gare nel periodo considerato, mentre resta invariato il "win rate" di Reway Group. Si precisa che il Backlog al 30 settembre 2025 produrrà effetti per i prossimi 5 esercizi.

Paolo Luccini, Presidente e Amministratore Delegato di Reway Group, ha così commentato: "I primi nove mesi del 2025 sono stati caratterizzati da una performance particolarmente positiva per Reway Group che ha visto un significativo incremento del Valore della Produzione. Nel terzo trimestre abbiamo concentrato le nostre attività sull'avanzamento delle commesse in portafoglio, consolidando il nostro ruolo nell'ammodernamento delle infrastrutture stradali, autostradali e ferroviarie del Paese. Con una solida base finanziaria e performance operative costanti, il Gruppo continua a rafforzare ulteriormente la propria stabilità sul mercato".

Per la diffusione delle informazioni regolamentate, Reway Group si avvale del sistema di diffusione 1info (www.1info.it) gestito da Computershare S.p.A. avente sede in Milano, via Lorenzo Mascheroni 19 e autorizzato dalla CONSOB.



Reway Group, Società a capo dell'omonimo Gruppo, è il più grande operatore italiano specializzato nelle opere di risanamento e manutenzione di infrastrutture stradali e autostradali, nonché l'unico sul territorio nazionale in grado di presidiare tutte le attività collegate alla catena del ripristino di ponti, gallerie e viadotti e ad avere nel proprio core business anche la manutenzione della rete ferroviaria.

Nata nel 2021 dal conferimento delle quote di alcune importanti società attive in Italia nel settore della manutenzione e del risanamento di infrastrutture stradali e autostradali, Reway Group opera oggi attraverso tre società controllate:

- M.G.A. S.r.I., specializzata nella manutenzione e risanamento di gallerie e viadotti stradali, e, a seguito dell'incorporazione di Soteco e TLS, nell'installazione di barriere di sicurezza e fonoassorbenti e opere speciali quali, ad esempio, adeguamenti sismici di viadotti, ponti e gallerie
- Gema S.p.A., tra i principali operatori attivi nel settore della manutenzione di infrastrutture e opere civili nel settore ferroviario;
- Vega Engineering S.r.I., società di ingegneria multidisciplinare che ha nel proprio core business la progettazione ingegneristica di infrastrutture stradali e ferroviarie, opere civili e industriali, servizi di supporto a R.U.P. e gestione delle commesse.

La Società svolge per le sue controllate servizi, tra cui la pianificazione e la strategia finanziaria, l'approvvigionamento di beni e servizi e la gestione della contabilità tecnica. Reway Group impiega ad oggi complessivamente oltre 600 addetti e può contare su una moderna flotta composta da oltre 300 mezzi operativi.

Contatti

Reway Group S.p.A.

Emittente | Federico Della Gatta - Investor Relations Manager| ir@rewaygroup.com

Integrae SIM S.p.A.| T +39 02 80506160

Euronext Growth Advisor & Specialist | info@integraesim.it | Piazza Castello 24 - 20121 Milano

Barabino & Partners - Media e Investor Relations

Stefania Bassi

Elena Magni

E-mail: s.bassi@barabino.it mob: +39 335 6282667 Jacopo Pedemonte

E-mail: j.pedemonte@barabino.it

mob: +39 347 0691764

E-mail: e.magni@barabino.it mob: +39 348 4787490