



[www.portoaviationgroup.com](http://www.portoaviationgroup.com)

Phone: +39 039.9212128

Mail: [info@portoaviationgroup.com](mailto:info@portoaviationgroup.com)

## Il Consiglio di Amministrazione di Porto Aviation Group S.p.A. ha esaminato e approvato la relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2025

- **Valore della Produzione:** Euro 3.085mila in aumento rispetto ad Euro 1.835mila al 30 giugno 2024 (68%);
- **EBITDA:** Positivo per Euro 420mila in aumento rispetto ad Euro -431mila 30 giugno 2024;
- **Risultato Netto:** Positivo per Euro 143mila, in aumento rispetto ad Euro -665mila al 30 giugno 2024;
- La **Posizione Finanziaria Netta** è positiva per Euro 1.054mila in diminuzione rispetto ad Euro 1.060mila al 31 dicembre 2024 (-0,5%);
- **Ordini e backlog:** Al 30 giugno 2025 sono stati consegnati n. 7 velivoli e la Società ha un *backlog* di n. 14 velivoli.

*Cremella (LC), 23 settembre 2025* - Il Consiglio di Amministrazione di Porto Aviation Group S.p.A., società attiva nel settore aeronautico ed in particolare nella progettazione, produzione e vendita di velivoli monomotori ed eliche ("**Porto Aviation Group**" o la "**Società**"), in data odierna ha esaminato e approvato la relazione semestrale finanziaria al 30 giugno 2025, redatta in conformità ai Principi Contabili Nazionali OIC e sottoposta volontariamente a revisione contabile limitata.

**Alberto Rodolfo Porto**, Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore Delegato della Società, ha commentato: *I risultati del primo semestre 2025 confermano la solidità e la capacità di crescita della Porto Aviation Group. Abbiamo raggiunto margini operativi significativi, con un EBITDA pari al 15% del fatturato, che testimoniano l'efficienza della nostra struttura industriale e la competitività dei nostri prodotti sui mercati internazionali. La posizione finanziaria netta positiva, unitamente a un patrimonio netto che copre ampiamente il fabbisogno degli investimenti, garantisce stabilità e ci permette di guardare al futuro con serenità e visione strategica. Questi numeri sono il frutto dell'impegno e della professionalità del nostro team, e confermano la bontà del percorso intrapreso negli ultimi anni. Continueremo a investire in innovazione e sviluppo, per rafforzare ulteriormente la nostra leadership nel settore dell'aviazione leggera e consolidare la fiducia dei nostri clienti e partner. La semestrale 2025 non è soltanto una fotografia positiva del presente, ma soprattutto una base solida su cui costruire nuove opportunità di crescita sostenibile e duratura*".



PORTO AVIATION GROUP

Via Confalonieri, 22 - 23894 Cremella (LC) - Italy  
P.IVA/VAT IT02296790138 C.F. 00494520315 REA:LC - 285853

[www.portoaviationgroup.com](http://www.portoaviationgroup.com)

Phone: +39 039.9212128

Mail: [info@portoaviationgroup.com](mailto:info@portoaviationgroup.com)

## PRINCIPALI RISULTATI ECONOMICO-FINANZIARI AL 30 GIUGNO 2025

Il primo semestre 2025 evidenzia un significativo rafforzamento della performance economica e finanziaria di Porto Aviation Group S.p.A., con un **Valore della Produzione** pari a Euro 3,1 milioni, in crescita del 68% rispetto allo stesso periodo del 2024, a conferma della forte espansione del business e della capacità commerciale della Società. **L'EBITDA positivo** per Euro 420 mila segna un deciso miglioramento rispetto al dato negativo del primo semestre 2024, evidenziando la progressiva efficienza operativa e il recupero di marginalità. Il **Risultato Netto positivo** per Euro 143 mila rappresenta un ritorno alla redditività, testimoniando la sostenibilità del modello industriale. **La Posizione Finanziaria Netta positiva** per Euro 1,05 milioni riflette una struttura patrimoniale solida e in equilibrio, mentre il **backlog** di 14 velivoli, a fronte di 7 unità consegnate nel semestre, offre elevata visibilità sui ricavi futuri e costituisce una solida base per la crescita nel secondo semestre e negli esercizi successivi. Questi risultati confermano la capacità della Società di coniugare crescita, solidità finanziaria e prospettive di sviluppo, ponendo Porto Aviation Group in una posizione favorevole per consolidare la propria leadership nel settore dell'aviazione leggera.

\*\*\*

## PRINCIPALI FATTI DI RILIEVO DEL PERIODO

In data 3 febbraio 2025, la Società ha comunicato la conclusione del programma di acquisto di azioni proprie (il "**Programma**"), in esecuzione di quanto deliberato dall'Assemblea ordinaria del 5 aprile 2024, fino a un numero massimo complessivamente non superiore al 2,09% del capitale sociale della Società rappresentato dalle azioni ordinarie in circolazione, in conformità con quanto previsto dall'articolo 2357, comma 3, del Codice Civile e comunque per un controvalore massimo di Euro 300.000. A seguito della chiusura del programma di acquisto, la Società risulta aver complessivamente acquistato n. 35.000 azioni proprie, pari all'1,47% del capitale sociale.

In data 18 aprile 2025 in sede di approvazione del bilancio relativo all'esercizio chiuso il 31/12/2024, l'assemblea ha deliberato di destinare il risultato dell'esercizio, pari ad un utile di Euro 238.525,90, per Euro 11.926,30 a "Riserva legale", per Euro 113.299,80 a "Riserva straordinaria" e per Euro 113.299,80 al pagamento di un dividendo ordinario di Euro 0,048249 per azione (cedola n. 1), con ex date il 12 maggio 2025, record date il 13 maggio 2025 e payment date il 14 maggio 2025.

In data 5 maggio 2025 la Società ha comunicato di aver acquistato un terreno di 6.000 m<sup>2</sup> a Vršac (Serbia), tramite la controllata Aerotec Composites DOO, per realizzare un nuovo capannone industriale di 1.000 m<sup>2</sup> (espandibile fino a 3.000 m<sup>2</sup>). La struttura sarà





[www.portoaviationgroup.com](http://www.portoaviationgroup.com)

Phone: +39 039.9212128

Mail: [info@portoaviationgroup.com](mailto:info@portoaviationgroup.com)

---

destinata:(i) all'aumento della produzione del RISEN 916, in forte crescita sui mercati internazionali; (ii) all'avvio delle attività di industrializzazione del nuovo RISEN 4 Posti. L'investimento rafforza l'efficienza della supply chain, la presenza industriale europea e la strategia di espansione internazionale del Gruppo, puntando su innovazione, qualità e certificazione.

In data 26 giugno 2025 è stata comunicata la chiusura del progetto di ricerca e sviluppo "RISEN 4 POSTI EASA", avviato nel 2020. Il programma ha previsto investimenti per 4,1 milioni di euro, con un finanziamento agevolato di 3,5 milioni, di cui 2,85 milioni erogati e 0,65 milioni non utilizzati. Sostenuto dal MIMIT nell'ambito della Legge 808/1985, il progetto segna un passo tecnologico importante: il nuovo RISEN 4 POSTI, velivolo destinato al trasporto di quattro passeggeri e a un'utenza più ampia e professionale.



PORTO AVIATION GROUP

**Via Confalonieri, 22 - 23894 Cremella (LC) - Italy**  
**P.IVA/VAT IT02296790138 C.F. 00494520315 REA:LC - 285853**



[www.portoaviationgroup.com](http://www.portoaviationgroup.com)

Phone: +39 039.9212128

Mail: [info@portoaviationgroup.com](mailto:info@portoaviationgroup.com)

\*\*\*

## PRINCIPALI FATTI DI RILIEVO SUCCESSIVI ALLA CHIUSURA DEL PERIODO

In data 18 luglio 2025, la Società ha incassato l'ultima tranche del finanziamento agevolato ex Legge 24.12.1985 n. 808 concludendo con successo il progetto di ricerca "RISEN 4 POSTI EASA", il progetto sostenuto dal Ministero delle Imprese e del made in Italy.

## EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

L'andamento prospettico della Società si presenta estremamente positivo, sostenuto da una solida struttura patrimoniale, da un portafoglio ordini in crescita e da un contesto di mercato favorevole alla diffusione di velivoli innovativi ad alte prestazioni. Il completamento del progetto di ricerca e sviluppo "RISEN 4 Posti EASA" e l'avvio di nuovi investimenti produttivi, tra cui il nuovo sito in Serbia, consentiranno a Porto Aviation Group di ampliare la propria capacità industriale e di consolidare ulteriormente la presenza sui mercati internazionali. La continua attenzione alla qualità, all'innovazione tecnologica e all'efficienza operativa, unita a una posizione finanziaria solida e a margini operativi in miglioramento, lascia prevedere una crescita sostenibile e profittabile nei prossimi esercizi, rafforzando il posizionamento competitivo della Società nel settore aeronautico internazionale.

\*\*\*

## DEPOSITO DELLA DOCUMENTAZIONE

La documentazione relativa alla relazione semestrale al 30 giugno 2025, prevista dalla normativa vigente, sarà messa a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società, sul sito *internet* di Borsa Italiana S.p.A., nonché sul sito *internet* della Società [www.portoaviationgroup.com](http://www.portoaviationgroup.com).

Si allegano al presente comunicato gli schemi di Conto Economico, Stato Patrimoniale e Rendiconto finanziario della relazione semestrale di Porto Aviation Group S.p.A.

Il presente comunicato stampa è disponibile presso la sede legale della Società e nella sezione *investors* del sito *internet* della Società [www.portoaviationgroup.com](http://www.portoaviationgroup.com).

\*\*\*

Si rende altresì noto che per la diffusione delle informazioni regolamentate la Società si avvale del circuito SDIR denominato "eMarket SDIR" gestito da Teleborsa S.r.l. con sede legale in Piazza di Priscilla, 4, Roma.

\*\*\*





[www.portoaviationgroup.com](http://www.portoaviationgroup.com)

Phone: +39 039.9212128

Mail: [info@portoaviationgroup.com](mailto:info@portoaviationgroup.com)

La relazione finanziaria semestrale al 30 giugno 2025 è attualmente oggetto di revisione legale limitata, attività in corso di completamento alla data odierna.

\*\*\*

*Porto Aviation Group opera nel settore aeronautico ed è attivo nella progettazione, realizzazione e produzione di velivoli monomotore ed eliche, coprendo tutte le fasi del processo produttivo. La Società è attiva attraverso un'unica business unit mediante la quale produce il velivolo ultraleggero monomotore denominato "RISEN" e le eliche denominate "IDROVARIO" e presta le seguenti distinte attività nei confronti della clientela: (i) la vendita dei velivoli e delle eliche; e (ii) la manutenzione e l'ottimizzazione dei velivoli già venduti dalla Società.*

\*\*\*

## Contatti

### Investor Relator

Massimiliano Fontana

Via Confalonieri 22, 23894 Cremella (LC)

0399212128

[investor.relation@portoaviationgroup.com](mailto:investor.relation@portoaviationgroup.com)

### Euronext Growth Advisor

Value Track SIM S.p.A.

Via Majno 17A, 20122 Milano

0399212128

[giovanni.tommasi@investitalysim.com](mailto:giovanni.tommasi@investitalysim.com)

### Specialist

MiT Sim S.p.A.

Corso Venezia 16, 20121 Milano

02 305 612 70

[investor.relations@mitsim.it](mailto:investor.relations@mitsim.it)



PORTO AVIATION GROUP

Via Confalonieri, 22 – 23894 Cremella (LC) – Italy  
P.IVA/VAT IT02296790138 C.F. 00494520315 REA:LC – 285853



PORTO AVIATION GROUP

Si allegano gli schemi di Conto Economico, Stato Patrimoniale e Rendiconto Finanziario riclassificati di Porto Aviation Group S.p.A. al 30 giugno 2025.



R I S E N



## PORTO AVIATION GROUP

| <b>STATO PATRIMONIALE RICLASSIFICATO</b> | <b>30/06/2025</b>  |                | <b>31/12/2024</b>  |                | <b>DELTA</b> |
|--|--------------------|----------------|--------------------|----------------|--------------|
| Immobilizzazioni materiali               | 597.904            |                | 572.775            |                | 4%           |
| Immobilizzazioni immateriali             | 671.897            |                | 610.453            |                | 10%          |
| Immobilizzazioni finanziarie             | 118.322            |                | 118.122            |                | 0%           |
| <b>Totale ATTIVO FISSO NETTO</b>         | <b>1.388.123</b>   | <b>61,13</b>   | <b>1.301.350</b>   | <b>56,99</b>   | <b>7%</b>    |
| Rimanenze                                | 2.408.337          |                | 2.075.488          |                | 16%          |
| Crediti verso clienti                    | 419.859            |                | 107.448            |                | 291%         |
| Altri crediti                            | 142.295            |                | 478.068            |                | -70%         |
| Debiti verso fornitori                   | 548.211            |                | 353.349            |                | 55%          |
| Altri debiti                             | 1.274.608          |                | 1.084.760          |                | 18%          |
| <b>CCN (Capitale circolante netto)</b>   | <b>1.147.672</b>   | <b>50,54</b>   | <b>1.222.895</b>   | <b>53,55</b>   | <b>-6%</b>   |
| <b>TFR e altri fondi</b>                 | 265.008            | 11,67          | 240.742            | 10,54          | 10%          |
| <b>CIN (CAPITALE INVESTITO NETTO)</b>    | <b>2.270.787</b>   | <b>100,00</b>  | <b>2.283.503</b>   | <b>100,00</b>  | <b>-1%</b>   |
| Debiti finanziari a breve termine        | 141.915            |                | 42.062             |                | 237%         |
| Debiti finanziari a medio lungo termine  | 1.338.167          |                | 1.456.475          |                | -8%          |
| Attività finanziarie                     | 500.215            |                | 500.215            |                | 0%           |
| Disponibilità liquide                    | 2.034.806          |                | 2.058.524          |                | -1%          |
| <b>PFN (Posizione finanziaria netta)</b> | <b>(1.054.939)</b> | <b>(46,46)</b> | <b>(1.060.202)</b> | <b>(46,43)</b> | <b>0%</b>    |
| Capitale sociale                         | 846.048            |                | 846.048            |                | 0%           |
| Riserve                                  | 2.336.092          |                | 2.259.131          |                | 3%           |
| Risultato d'esercizio                    | 143.586            |                | 238.526            |                | -40%         |
| <b>PN (Patrimonio netto)</b>             | <b>3.325.726</b>   | <b>146,46</b>  | <b>3.343.705</b>   | <b>146,43</b>  | <b>-1%</b>   |
| <b>CAPITALE ACQUISITO</b>                | <b>2.270.787</b>   | <b>100,00</b>  | <b>2.283.503</b>   | <b>100,00</b>  | <b>-1%</b>   |




**PORTO AVIATION GROUP**

| <b>CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO</b>         | <b>30/06/2025</b> |               | <b>30/06/2024</b> |                | <b>DELTA</b> |
|---|-------------------|---------------|-------------------|----------------|--------------|
| Fatturato                                     | 2.801.197         | 100,00        | 1.396.985         | 100,00         | 101%         |
| Variazione rimanenze prodotti finiti          | 177.200           | 6,33          | 377.700           | 27,04          | -53%         |
| Incremento lavori interni                     | 98.094            | 3,50          | 0                 | 0,00           |              |
| Altri ricavi                                  | 8.728             | 0,31          | 60.555            | 4,33           | -86%         |
| <b>VALORE della PRODUZIONE</b>                | <b>3.085.219</b>  | <b>110,14</b> | <b>1.835.240</b>  | <b>131,37</b>  | <b>68%</b>   |
| Costi per acquisti                            | 1.504.356         | 53,70         | 1.283.711         | 91,89          | 17%          |
| Costi per servizi                             | 517.281           | 18,47         | 486.085           | 34,80          | 6%           |
| Costi per godimento beni terzi                | 25.794            | 0,92          | 15.827            | 1,13           | 63%          |
| Variazioni rimanenze materie prime e merci    | (167.206)         | (5,97)        | (134.332)         | (9,62)         | 24%          |
| Oneri diversi di gestione                     | 15.528            | 0,55          | 33.715            | 2,41           | -54%         |
| <b>VALORE AGGIUNTO</b>                        | <b>1.189.466</b>  | <b>42,46</b>  | <b>150.234</b>    | <b>10,75</b>   | <b>692%</b>  |
| Costi del personale                           | 769.125           | 27,46         | 581.782           | 41,65          | 32%          |
| <b>EBITDA - MOL (Margine operativo lordo)</b> | <b>420.341</b>    | <b>15,01</b>  | <b>(431.548)</b>  | <b>(30,89)</b> | <b>197%</b>  |
| Ammortamenti materiali                        | 26.901            | 0,96          | 23.340            | 1,67           | 15%          |
| Ammortamenti immateriali                      | 121.283           | 4,33          | 101.489           | 7,26           | 20%          |
| Svalutazioni e accantonamenti                 | 0                 | 0,00          | 0                 | 0,00           |              |
| <b>EBIT - RISULTATO OPERATIVO</b>             | <b>272.157</b>    | <b>9,72</b>   | <b>(556.377)</b>  | <b>(39,83)</b> | <b>149%</b>  |
| Proventi e oneri finanziari                   | (48.063)          | (1,72)        | 15.758            | 1,13           | -405%        |
| <b>EBT (EARNING BEFORE TAX)</b>               | <b>224.094</b>    | <b>8,00</b>   | <b>(540.619)</b>  | <b>(38,70)</b> | <b>141%</b>  |
| Imposte sul risultato dell'esercizio          | 80.508            | 2,87          | 124.335           | 8,90           | -35%         |
| <b>E (EARNING)</b>                            | <b>143.586</b>    | <b>5,13</b>   | <b>(664.954)</b>  | <b>(47,60)</b> | <b>122%</b>  |





## PORTO AVIATION GROUP



| <i>ATTIVITA'</i>                       | <b>30/06/2025</b> | <b>31/12/2024</b> | <b>DELTA</b> |
|--|-------------------|-------------------|--------------|
| Immobilizzazioni immateriali           | 671.897           | 610.453           | 10%          |
| Immobilizzazioni materiali             | 597.904           | 572.775           | 4%           |
| Immobilizzazioni finanziarie           | 118.322           | 118.122           | 0%           |
| Attività per imposte anticipate        | 69.206            | 119.045           | -42%         |
| Attività finanziarie non correnti      | 500.215           | 500.215           | 0%           |
| <b>TOTALE ATTIVITA' NON RICORRENTI</b> | <b>1.957.544</b>  | <b>1.920.610</b>  | <b>2%</b>    |
| Rimanenze                              | 2.408.337         | 2.075.488         | 16%          |
| Crediti commerciali                    | 419.859           | 107.448           | 291%         |
| Altre attività correnti                | 22.651            | 33.824            | -33%         |
| Crediti tributari                      | 32.259            | 313.134           | -90%         |
| Cassa e disponibilità                  | 2.034.806         | 2.058.524         | -1%          |
| Ratei e risconti attivi                | 18.179            | 12.065            | 51%          |
| <b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>       | <b>4.936.091</b>  | <b>4.600.483</b>  | <b>7%</b>    |
| <b>TOTALE ATTIVO</b>                   | <b>6.893.635</b>  | <b>6.521.093</b>  | <b>6%</b>    |

| <i>PASSIVITA'</i>                       | <b>30/06/2025</b> | <b>31/12/2024</b> | <b>DELTA</b> |
|---|-------------------|-------------------|--------------|
| Capitale sociale                        | 846.048           | 846.048           | 0%           |
| Riserve                                 | 2.802.020         | 2.725.059         | 3%           |
| Utile a nuovo                           | (465.928)         | (465.928)         | 0%           |
| Risultato d'esercizio                   | 143.586           | 238.526           | -40%         |
| <b>PATRIMONIO NETTO</b>                 | <b>3.325.726</b>  | <b>3.343.705</b>  | <b>-1%</b>   |
| Debiti finanziari a medio lungo termine | 1.338.167         | 1.456.475         | -8%          |
| Fondo TFR                               | 265.008           | 240.742           | 10%          |
| Fondo rischi e oneri                    | 0                 | 0                 |              |
| Altre passività non correnti            | 0                 | 0                 |              |
| <b>TOTALE PASSIVITA' NON RICORRENTI</b> | <b>1.603.175</b>  | <b>1.697.217</b>  | <b>-6%</b>   |
| Debiti commerciali                      | 548.211           | 353.349           | 55%          |
| Debiti finanziari a breve               | 141.915           | 42.062            | 237%         |
| Debiti tributari                        | 32.718            | 30.396            | 8%           |



R I S E N


**PORTO AVIATION GROUP**

|                                   |                  |                  |            |
|-----------------------------------|------------------|------------------|------------|
| Altri passività correnti          | 1.218.940        | 1.050.467        | 16%        |
| Ratei e risconti passivi          | 22.950           | 3.897            | 489%       |
| <b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b> | <b>1.964.734</b> | <b>1.480.171</b> | <b>33%</b> |
| <b>TOTALE PASSIVO</b>             | <b>6.893.635</b> | <b>6.521.093</b> | <b>6%</b>  |


**R I S E N**



## PORTO AVIATION GROUP

| <b>POSIZIONE FINANZIARIA NETTA</b>                       | <b>30/06/2025</b>  | <b>31/12/2024</b>  | <b>DELTA</b> |
|--|--------------------|--------------------|--------------|
| A. Disponibilità liquide                                 | 2.034.806          | 2.058.524          | -1%          |
| B. Mezzi equivalenti a disponibilità liquide             | 0                  | 0                  |              |
| C. Altre attività finanziarie correnti                   | 500.215            | 500.215            | 0%           |
| <b>D. LIQUIDITA' (A+B+C)</b>                             | <b>2.535.021</b>   | <b>2.558.739</b>   | <b>-1%</b>   |
| E. Debito finanziario a breve                            | 141.915            | 42.062             | 237%         |
| F. Parte breve dell'indebitamento non corrente           | 0                  | 0                  |              |
| <b>G. INDEBITAMENTO FINANZIARIO CORRENTE (E+F)</b>       | <b>141.915</b>     | <b>42.062</b>      | <b>237%</b>  |
| <b>H. INDEBITAMENTO FINANZIARIO CORRENTE (G-D)</b>       | <b>(2.393.106)</b> | <b>(2.516.677)</b> | <b>-5%</b>   |
| I. Debiti finanziari non correnti                        | 1.338.167          | 1.456.475          | -8%          |
| J. Strumenti di debito                                   | 0                  | 0                  |              |
| K. Debiti commerciali e altri debiti non correnti        | 0                  | 0                  |              |
| <b>L. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NON CORRENTE (I+J+K)</b> | <b>1.338.167</b>   | <b>1.456.475</b>   | <b>-8%</b>   |
| <b>M. INDEBITAMENTO FINANZIARIO NETTO (H+L)</b>          | <b>(1.054.939)</b> | <b>(1.060.202)</b> | <b>0%</b>    |

| <b>KEY FINANCIAL</b>     | <b>30/06/2025</b> | <b>31/12/2024</b> | <b>DELTA</b> |
|--------------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Capitale investito netto | 1.147.672         | 1.222.895         | -6%          |
| PFN                      | (1.054.939)       | (1.060.202)       | 0%           |
| Patrimonio netto         | 3.325.726         | 3.343.705         | -1%          |

|               | <b>30/06/2025</b> | <b>30/06/2024</b> | <b>DELTA</b> |
|---------------|-------------------|-------------------|--------------|
| Ricavi netti  | 2.801.197         | 1.396.985         | 101%         |
| Margine lordo | 1.204.994         | 183.949           | 555%         |
| EBITDA        | 420.341           | (431.548)         | 197%         |
| EBIT          | 272.157           | (556.377)         | 149%         |
| Utile netto   | 143.586           | (664.954)         | 122%         |

|                         | <b>30/06/2025</b> | <b>30/06/2024</b> | <b>DELTA</b> |
|-------------------------|-------------------|-------------------|--------------|
| EBITDA margin%          | 15,01%            | -30,89%           | 149%         |
| EBITDA margin% adjusted | 13,62%            | -23,51%           | 158%         |





## PORTO AVIATION GROUP

|               |        |         |      |
|---------------|--------|---------|------|
| ROS           | 9,72%  | -39,83% | 124% |
| ROE           | 4,32%  | -19,89% | 122% |
| ROI           | 11,99% | -24,37% | 149% |
| Current Ratio | 2,51   | 3,11    | -19% |
| Quick ratio   | 1,29   | 1,71    | -25% |
| Leverage      | 0,68   | 0,68    | 0%   |



R I S E N