

## COMUNICATO STAMPA

### OMER NORTH AMERICA AVVIA LE ATTIVITÀ OPERATIVE PER LA REALIZZAZIONE DI UN NUOVO ORDINE DI COMPONENTI DI INTERIORS DA PARTE DI SIEMENS MOBILITY PER 83 TRENI AMERICANI COMMISSIONATI DA AMTRAK

**L'ORDINE CONTRIBUIRÀ AL VALORE DEL BACKLOG, PARI A CIRCA € 122 MILIONI<sup>1</sup>, IN UNA PERCENTUALE COMPRESA TRA IL 2 E IL 4%**

**Milano, 4 novembre 2024 – OMER S.p.A.** (la “Società” o “OMER”, ISIN IT0005453748) – *società attiva nel settore della componentistica e arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario* – comunica che OMER North America, società controllata da OMER basata a Sterling Heights – Michigan, ha avviato le attività operative per la realizzazione di un nuovo ordine da parte di **Siemens Mobility Inc.** avente ad oggetto la fornitura di **componenti di interiors per 83 treni americani commissionati da Amtrak**, operatore ferroviario statunitense di proprietà federale.

L’inizio delle attività di consegna avverrà **nel corso del 2024 e si concluderà entro la fine del 2028**, con una più rilevante esecuzione nel corso degli esercizi 2025, 2026 e 2027. Il valore della commessa della quale non è possibile dare piena disclosure contribuirà al valore del backlog, pari a circa € 122 milioni<sup>1</sup>, per una percentuale compresa tra il 2 e il 4%.

Siemens Mobility Inc. equipaggerà i treni Amtrak, alcuni dei quali saranno i primi con batterie ibride negli Stati Uniti, che viaggeranno lungo il Corridorio Nord-Est sulla tratta New York – Miami e su varie rotte supportate dallo Stato, andando a sostituire precedenti flotte. Questi convogli all’avanguardia consentiranno ad Amtrak di operare con una flotta efficiente, affidabile e rispettosa dell’ambiente, necessaria per soddisfare la crescente domanda del trasporto ferroviario e le nuove esigenze dei passeggeri negli USA.



<sup>1</sup> Divulgato a mezzo Comunicato Stampa in data 23.09.2024

**Giuseppe Russello, Presidente e Amministratore Delegato di OMER**, ha commentato: *“Siamo molto soddisfatti di comunicare questa nuova commessa che conferma la nostra scelta di investire nel mercato americano già dal 2017, un mercato in costante evoluzione e capace di offrire concrete opportunità di business. A partire da novembre 2021 con la firma del Presidente Biden dell’Infrastructure Investment and Jobs Act da 66 miliardi di dollari è stato avviato un significativo programma di interventi, il più importante degli ultimi 50 anni sul suolo americano, volto a promuovere la modernizzazione delle infrastrutture e dei convogli dedicati al trasporto passeggeri. Parallelamente è aumentato anche il numero dei viaggiatori. La tendenza attuale mostra, infatti, una predisposizione delle nuove generazioni verso i viaggi in treno. Questo perché oltre alla possibilità di rilassarsi, il treno garantisce loro la possibilità di non interrompere la propria comunicazione digitale e navigazione in internet, in un mondo iperconnesso come il nostro questo può decisamente ritenersi un grande plus. Siamo pronti ad accogliere tutte le opportunità e le sfide che il mercato americano ci presenterà, nella consapevolezza di avere il giusto know-how e le competenze adatte per essere un partner di riferimento anche nel contesto USA”.*

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito <https://omerspa.com>. Si rende altresì noto che, per la diffusione delle informazioni regolamentate, la Società si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Spafid Connect S.p.A., con sede in Foro Buonaparte 10, Milano.

#### **About OMER**

OMER S.p.A., fondata a Palermo nel 1990 come società produttrice di componenti per veicoli su gomma, nel 1993 ha iniziato a operare nel settore della componentistica e degli arredi interni per mezzi di trasporto ferroviario. Oggi OMER è un importante operatore a livello internazionale nel settore della progettazione e produzione di componentistica ferroviaria ad alto contenuto ingegneristico, progettuale ed innovativo, destinata all’allestimento di treni ad alta velocità, regionali e metropolitane. La Società si posiziona quale partner dei costruttori dei convogli ferroviari, i quali ricevono i propri ordinativi da parte degli operatori del trasporto ferroviario. Il Gruppo è riconosciuto dai principali costruttori di materiale rotabile ed è specializzato nella progettazione e produzione di interiors ferroviari, ovvero rivestimenti interni destinati a tutte le aree del veicolo, di cabine per moduli sanitari (c.d. toilet module cabins), nonché della componentistica esterno carrozza, quali carenature (fairings) e ante porta (doors). L’impegno del Gruppo si esplicita anche sotto il profilo ESG (Environmental, Social, Governance). I prodotti dell’Emittente sono infatti destinati ad un settore con particolare attenzione all’impatto ambientale quale il settore ferroviario. A tal proposito, l’utilizzo prevalente di alluminio all’interno dei treni è orientato ad una elevata riciclabilità. Per ulteriori informazioni: [www.omerspa.com](http://www.omerspa.com)

#### **Contacts:**

Investor Relations Officer  
Salvatore Giosuè

Email: [investor.relations@omerspa.com](mailto:investor.relations@omerspa.com)

Tel: +39 091 868 0667

Euronext Growth Advisor

EnVent Capital Markets

Paolo Verna

Email: [pverna@eventcapitalmarkets.co.uk](mailto:pverna@eventcapitalmarkets.co.uk)

Tel. +39 335 75 18 312

#### **Investor Relations**

CDR Communication SRL

Vincenza Colucci

Email: [vincenza.colucci@cdr-communication.it](mailto:vincenza.colucci@cdr-communication.it)

Tel. +39 335 69 09 547

Eleonora Nicolini

Email: [eleonora.nicolini@cdr-communication.it](mailto:eleonora.nicolini@cdr-communication.it)

Tel. +39 333 97 73 749

#### **Media Relations**

CDR Communication SRL

Stefania Trevisol

Email: [stefania.trevisol@cdr-communication.it](mailto:stefania.trevisol@cdr-communication.it)

Tel. +39 347 87 82 490