



Press Office
T: +39 06 32473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations
T: +39 06 32473512
ir@leonardo.com

PRESS RELEASE

LEONARDO SIGNS CONTRACT FOR 12 M-346 F BLOCK20 AIRCRAFT FOR AUSTRIA

The contract includes aircraft, simulation systems for pilots and maintenance technician training, spare parts and equipment, and logistical support for six years following the delivery of the first aircraft in 2028.

The M-346's international success grows stronger, with orders totalling almost 160 aircraft; the type has been chosen by 20 countries for advanced training or as a light multirole fighter

Rome, 17/12/2025 - Leonardo has signed a contract with the Italian Directorate of Aeronautical Armaments and Airworthiness for the supply of 12 M-346 multirole aircraft to the Austrian Air Force (*Luftstreitkräfte*), responding to the defence needs of Austria's national airspace and territory and for the training of its military pilots.

The contract includes aircraft supplied in the light fighter configuration under the new M-346 F Block 20 standard, equipped with cockpits featuring a Large Area Display (LAD), active electronically scanned radar, a Link 16 data-link, electronic countermeasures, and new weapons systems. The supply also includes a complete suite of simulation systems, an initial stock of spare parts, ground equipment and logistics / maintenance support for six years following the delivery of the first aircraft.

This new development follows two contracts already signed in 2022 and 2023 for the supply of 36 (18 + 18) AW169M LUHs (Light Utility Helicopter) to the Austrian Ministry of Defence. It also follows the Austrian MoD's decision to rely upon the IFTS (International Flight Training School) based in Decimomannu, Italy to train its fighter pilots, a decision which allowed to fully appreciate the features and operational qualities of the M-346, the backbone of the school.

Stefano Bortoli, Managing Director of Leonardo's Aeronautics Division, said: "We're extremely proud of the launch of Austria's M-346 programme, and we are aware of the value that the synergy between national institutions and industry can generate in response to the emerging requirements of friend countries, as we have already seen in the past. And so we are pleased to continue doing our part, supplying aeronautical solutions enabled by significant technological enhancements. At the same time, this programme confirms the international competitiveness of the M-346 system. It responds to the need for operational versatility dictated by today's scenarios requiring responsiveness and adaptability, growing digitisation, efficient management of new defence assets, complementarity and interoperability, and suitable training for personnel."

In Austria, the M-346 F Block20 will replace the Saab 105, retired from service in 2020, in the dual role of fighter for lower-intensity operations and advanced trainer. Leonardo's platform simultaneously offers a complete, integrated advanced flight training system - including a GBTS (Ground Based Training System), combined simulated elements and scenarios with real flights according to a Live, Virtual and Constructive (LVC) logic - with additional light combat capabilities for air-to-air and air-to-surface missions enabled by advanced mission systems, equipment and sensors, also including aerial refuelling capability.

leonardo.com





The M-346 is the core element of a cutting-edge and continuously evolving advanced flight-training system that has already demonstrated its effectiveness: a success story that has logged over 150,000 hours in flight with nearly 160 aircraft sold to date, enabling several air forces in Europe and worldwide to train pilots for flying high-performance fighters such as the Eurofighter, F-35 and next-generation 'combat air systems'.

20 countries already train their pilots on the M-346 or have chosen this aircraft, in the fighter version, as a light multirole fighter. Thanks to its high-performance capabilities and manoeuvrability, the M-346 has also been chosen by the Italian Air Force as the future aircraft for the "Frecce Tricolori", Italy's national aerobatic team.

Leonardo is a global industrial group and one of the world's leading players in Aerospace, Defence and Security (AD&S). With over 60,000 employees worldwide, it works for global security across the Helicopter, Electronics, Aircraft, Cyber & Security, and Space sectors, and is a partner in the industry's most important international programmes such as Eurofighter, JSF, NH-90, FREMM, GCAP and Eurodrone. Leonardo has significant production capabilities in Italy, the UK, Poland, and the USA, operating through subsidiaries, joint ventures and holdings including Leonardo DRS (71.4%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (22.8%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%) and Avio (19.3%). Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), Leonardo reported new orders worth 20.9 billion euros in 2024, with an order backlog of 44.2 billion euros and consolidated revenues of 17.8 billion euros. Included in the MIB ESG index, the company has been part of the Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) since 2010.

leonardo.com



COMUNICATO STAMPA

LEONARDO: FIRMATO CONTRATTO DI ACQUISIZIONE DI 12 AEREI M-346 F BLOCK20 PER L'AUSTRIA

Il contratto comprende velivoli, sistemi di simulazione per l'addestramento di piloti e manutentori, parti di ricambio e attrezzature, supporto logistico per sei anni dalla consegna del primo velivolo prevista nel 2028.

Cresce il successo internazionale dell'M-346 con ordini complessivi per quasi 160 unità; scelto da 20 Paesi per compiti di addestramento avanzato o come caccia leggero multiruolo.

Roma, 17/12/2025 - Leonardo ha firmato con la Direzione degli Armamenti Aeronautici e per l'Aeronavigabilità, un contratto per la fornitura di 12 velivoli multiruolo M-346 destinati alla Forza Aerea austriaca (*Luftstreitkräfte*) e volti a soddisfare l'esigenza di difesa dello spazio aereo nazionale e del territorio del Paese, oltre che il requisito di addestramento dei piloti militari.

Il contratto comprende la fornitura di velivoli in configurazione light fighter nel nuovo standard M-346 F Block 20 dotati di cockpit con Large Area Display (LAD), radar a scansione elettronica attiva, data-link Link 16, sistemi di difesa dotati di contromisure elettroniche e nuovi sistemi d'arma. La fornitura comprende inoltre una suite completa di sistemi di simulazione, dotazioni iniziali di parti di ricambio e attrezzature di terra ed un supporto logistico/manutentivo per sei anni dalla consegna del primo velivolo prevista nel 2028.

Questo nuovo passo fa seguito a due contratti già firmati nel 2022 e nel 2023 per la fornitura al Ministero della Difesa austriaco di 36 (18 + 18) elicotteri AW169M LUH (Light Utility Helicopter), nonché alla scelta, da parte del governo austriaco, di addestrare i propri piloti di caccia alla IFTS (International Flight Training School) di Decimomannu, attività che ha consentito alla Forza Aerea austriaca di apprezzare appieno le caratteristiche e le qualità operative dell'M-346, spina dorsale della scuola.

Stefano Bortoli, Managing Director della Divisione Aeronautica di Leonardo, ha dichiarato: "Il lancio del programma M-346 Austria rappresenta per noi motivo di grande orgoglio, consapevoli del valore che la sinergia tra Istituzioni nazionali e industria può creare al fine di soddisfare i requisiti emergenti di Paesi amici, come già avvenuto in precedenti occasioni. Siamo quindi lieti di continuare a fare la nostra parte, con le nostre soluzioni aeronautiche abilitate da significativi enhancement tecnologici. Allo stesso tempo, questo programma conferma la competitività internazionale del sistema M-346, in grado di rispondere alle esigenze di versatilità operativa dettate dai moderni scenari che richiedono capacità di risposta e adattamento, crescenti livelli di digitalizzazione, efficienza nella gestione dei nuovi asset della difesa anche all'insegna della complementarità e interoperabilità, adeguata formazione per il personale addetto".

In Austria l'M-346 F Block20 sostituirà il Saab 105, ritirato dal servizio nel 2020, con il duplice ruolo di caccia per operazioni a più ridotta intensità e addestratore avanzato. La piattaforma di Leonardo è infatti in grado di offrire, al tempo stesso, un sistema d'addestramento al volo avanzato integrato e completo che comprende un sistema GBTS (Ground Based Training System), scenari ed elementi simulati combinati





con voli reali secondo una logica Live, Virtual and Constructive (LVC) e una capacità light-combat per missioni aria-aria e aria-superficie abilitate da avanzati sistemi di missione, equipaggiamenti e sensori, e comprendente anche sonda per il rifornimento in volo.

L'M-346 è il fulcro di un sistema d'addestramento al volo avanzato moderno ma allo stesso tempo collaudato e in continua evoluzione. La sua è una storia di successo che, ad oggi, vanta oltre 150mila ore volate e quasi 160 esemplari venduti, permettendo a diverse Forze Aeree in Europa e nel mondo di formare i piloti destinati a volare su caccia ad alte prestazioni come Eurofighter, F-35 e i 'combat air system' di prossima generazione.

Sono 20, infatti, i Paesi che già addestrano i propri piloti su M-346 o che hanno scelto questo velivolo, nella versione Fighter, come caccia leggero multiruolo. Grazie alle sue elevate prestazioni e doti di maneggevolezza, inoltre, l'M-346 è stato scelto dall'Aeronautica Militare come futuro aereo della Pattuglia Acrobatica Nazionale "Frecce Tricolori".

Leonardo è un gruppo industriale internazionale, tra le principali realtà mondiali dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza (AD&S). Con oltre 60mila dipendenti nel mondo, opera per la sicurezza globale attraverso i settori degli Elicotteri, Elettronica, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio, ed è partner dei più importanti programmi internazionali come Eurofighter, JSF, NH-90, FREMM, GCAP e Eurodrone. Leonardo dispone di rilevanti capacità produttive in Italia, Regno Unito, Polonia e USA, e si avvale anche di società controllate, joint venture e partecipazioni, tra cui Leonardo DRS (71,4%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (22,8%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%) e Avio (19,3%). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2024 Leonardo ha registrato nuovi ordini per 20,9 miliardi di euro, con un portafoglio ordini di 44,2 miliardi di euro e ricavi consolidati per 17,8 miliardi di euro. Inclusa anche nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).

leonardo.com

