

COMUNICATO STAMPA

LEONARDO: CONTRATTO PLURIENNALE PER SUPPORTO LOGISTICO AI VELIVOLI C-27J E AL RELATIVO SISTEMA DI SIMULAZIONE DELL'AERONAUTICA MILITARE

Roma, 05/12/2025 – Leonardo e la Direzione Nazionale degli Armamenti hanno firmato un contratto pluriennale, relativo al Supporto Logistico per la flotta di velivoli da trasporto tattico C-27J "Spartan" dell'Aeronautica Militare e per il simulatore di tipo Full Motion (Full Mission Simulator) dell'International Training Center (ITC) della base aeree di Pisa, sede della 46a Brigata Aerea.

Il contratto si svilupperà dal 2026 al 2028 secondo un modello "Performance Based", consentendo di mantenere elevati livelli di efficienza per la flotta di 12 velivoli della Forza Armata operanti sulle basi di Pisa e Pratica di Mare (Roma). Per lo stesso periodo di tempo, Leonardo fornirà servizi di gestione tecnico-amministrativa delle operazioni all'International Training Center dell'Aeronautica Militare di Pisa e, soprattutto, servizi di supporto tecnico e manutentivo al simulatore dell'ITC di Pisa.

Il C-27J "Spartan" di Leonardo è l'aereo da trasporto tattico, multi-missione, più efficace e versatile della sua classe disponibile oggi sul mercato. Dotato di 2 potenti turboelica, offre prestazioni straordinarie, estrema flessibilità operativa ed economicità d'uso. La sua capacità di operare da piste non pavimentate, in condizioni ambientali estreme, non può essere eguagliata da nessun altro aereo da trasporto della sua categoria. Queste eccezionali caratteristiche sono ancora più esaltate nella versione potenziata C-27J Spartan Next Generation, che introduce nuovi equipaggiamenti e soluzioni aerodinamiche.

Grazie alla sua eccezionale robustezza strutturale e alla ridondanza dei sistemi, lo "Spartan" offre qualità uniche in termini di affidabilità, resilienza e manovrabilità dimostrate dalle più di 275.000 ore di volo completate. Ordinato e impiegato da alcune tra le più importanti forze aeree di tutto il mondo, il C-27J è ampiamente collaudato nei contesti operativi più sfidanti e dimostra ogni giorno di poter portare a termine efficacemente un'ampia gamma di missioni. Fra i compiti tipici del C-27J, oltre alle operazioni di trasporto e aviolancio per fornire supporto alle truppe vicino alla linea del fronte ("ultimo miglio tattico"), si annoverano anche missioni di soccorso in caso di calamità e di antincendio boschivo.

La cabina del C-27J può essere rapidamente riconvertita in 11 configurazioni principali, ciascuna studiata per svolgere un tipo specifico di missione. Le 5 configurazioni base (Trasporto cargo, Trasporto truppe, Evacuazione medica, Aviolancio cargo, Aviolancio paracadutisti) sono realizzate tramite kit standard e ciascuna di esse può essere allestita in meno di 30 minuti. Le 6 configurazioni opzionali richiedono moduli o apparati disponibili su richiesta del cliente e sono: Trasporto VIP, Trasporto Passeggeri, Special MEDEVAC, Biocontenimento, Antincendio base e Antincendio avanzato.

Leonardo è un gruppo industriale internazionale, tra le principali realtà mondiali dell'Aerospazio, Difesa e Sicurezza (AD&S). Con oltre 60mila dipendenti nel mondo, opera per la sicurezza globale attraverso i settori degli Elicotteri, Elettronica, Aeronautica, Cyber & Security e Spazio, ed è partner dei più importanti programmi internazionali come Eurofighter, JSF, NH-90, FREMM, GCAP e Eurodrone. Leonardo dispone di rilevanti capacità produttive in Italia, Regno Unito, Polonia e USA, e si avvale anche di società controllate, joint venture e partecipazioni, tra cui Leonardo DRS (71,4%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (22,8%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%) e Avio (19,3%). Quotata alla Borsa di Milano (LDO), nel 2024 Leonardo ha registrato nuovi ordini per 20,9 miliardi di euro, con un portafoglio ordini di 44,2 miliardi di euro e ricavi consolidati per 17,8 miliardi di euro. Inclusa anche nell'indice MIB ESG, l'azienda fa parte dal 2010 dei Dow Jones Sustainability Indices (DJSI).





Press office
PH: +39 06 32473313
leonardopressoffice@leonardo.com

Investor Relations
PH: +39 06 32473512
ir@leonardo.com

PRESS RELEASE

LEONARDO: MULTI-YEAR CONTRACT PROVIDING THE ITALIAN AIR FORCE WITH LOGISTICS SUPPORT FOR C-27J AIRCRAFT AND SIMULATION

Rome, 5/12/2025 – Leonardo and the Italian National Armaments Directorate have signed a multi-year contract to provide Logistics Support for the Italian Air Force's fleet of C-27J "Spartan" tactical transport aircraft and for the Full Motion Simulator of the International Training Centre (ITC) at the Air Base in Pisa, headquarters of the 46th Air Brigade.

The contract will run from 2026 to 2028 under a Performance-Based model, ensuring high levels of efficiency for the Italian Air Force's fleet of 12 aircraft operating out of the Pisa and Pratica di Mare (Rome) bases. During the same period, Leonardo will provide technical and administrative management services for operations at the Air Force's International Training Center in Pisa and, above all, technical and maintenance support services for the ITC's flight simulator in Pisa.

Leonardo's C-27J "Spartan" is the most effective and versatile multi-mission tactical transport aircraft in its class available on the market today. Equipped with two powerful turboprop engines, it offers outstanding performance with extraordinary operational flexibility and economical use. Its ability to operate from unprepared runways and under extreme environmental conditions is unmatched by any other transport aircraft in its category. These exceptional features are taken even further in the enhanced C-27J Spartan Next Generation version, introducing new equipment and aerodynamic solutions.

Thanks to its exceptional structural robustness and the redundancy of its systems, the "Spartan" offers unique reliability, resilience and manoeuvrability, demonstrated during more than 275,000 hours in flight. Ordered and deployed by some of the world's most important air forces, the C-27J has been extensively tested under the most challenging operational circumstances and continues to prove that it can effectively carry out a wide range of missions every day. Typical tasks of the C-27J include not only transport and airlift operations supporting troops close to the front line ("last tactical mile"), but disaster relief and firefighting missions.

The cabin of the C-27J can be quickly converted into 11 main configurations, each designed to carry out a specific type of mission. The five basic configurations (Cargo Transport, Troop Transport, Medical Evacuation, Cargo Raid, Parachute Raid) are produced using standard kits, and can each be set up in less than 30 minutes. The six optional configurations, requiring additional modules or equipment available to customers on request, are: VIP Transportation, Passenger Transportation, Special Medevac, Biocontainment, Basic and Advanced Firefighting.

Leonardo is an international industrial group, among the main global companies in Aerospace, Defence, and Security (AD&S). With 60,000 employees worldwide, the company approaches global security through the Helicopters, Electronics, Aeronautics, Cyber & Security and Space sectors, and is a partner on the most important international programmes such as Eurofighter, JSF, NH-90, FREMM, GCAP, and Eurodrone. Leonardo has significant production capabilities in Italy, the UK, Poland, and the USA. Leonardo utilises its subsidiaries, joint ventures, and shareholdings, which include Leonardo DRS (71.4%), MBDA (25%), ATR (50%), Hensoldt (22.8%), Telespazio (67%), Thales Alenia Space (33%), and Avio (19.3%). Listed on the Milan Stock Exchange (LDO), in 2024 Leonardo recorded new orders for €20.9 billion, with an order book of €44.2 billion and consolidated revenues of €17.8 billion. Included in the MIB ESG index, the company has also been part of the Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) since 2010.

leonardo.com

