

**Risultati del secondo trimestre 2024 di Iveco Group<sup>(\*)</sup>**

**Ricavi consolidati di Iveco Group pari a 3,9 miliardi di euro (4,1 miliardi di euro nel secondo trimestre 2023) e EBIT adjusted pari a 295 milioni di euro (311 milioni di euro nel secondo trimestre 2023) con un margine EBIT adjusted pari a 7,5% (in linea con il secondo trimestre 2023).**

**Utile netto adjusted pari a 182 milioni di euro (in crescita di 15 milioni di euro rispetto al secondo trimestre 2023) e risultato diluito per azione adjusted pari a 0,63 euro (in crescita di 0,02 euro). Free cash flow delle Attività Industriali negativo per 98 milioni di euro.**



«È con orgoglio che entro a far parte del team di Iveco Group come CEO in un momento in cui la resilienza e la passione per i nostri diversi business sono particolarmente tangibili. Il nostro slancio prosegue fornendo solide basi per la chiusura del 2024 e confermiamo il lancio del Model Year 2024 nella seconda metà dell'anno, con la nostra visione invariata delle dinamiche 2024 del mercato dei veicoli industriali. Abbiamo guadagnato quote di mercato in tutte le gamme, migliorato i nostri prezzi e aumentato i margini industriali. Più specificamente, nel secondo trimestre abbiamo aumentato il margine EBIT adjusted delle attività industriali al 6,9% e l'utile netto adjusted a 185 milioni di euro, 15 milioni in più rispetto al secondo trimestre del '23. Questo è il risultato di uno sforzo collettivo, poiché tutte le business unit hanno registrato buone performance, aumentando o mantenendo la loro redditività. Stiamo procedendo a tutta forza sulla nostra traiettoria per il 2024, pertanto confermiamo gli obiettivi di fine anno e il nostro impegno per il Piano Strategico Aziendale».

**Olof Persson**, Chief Executive Officer

**Risultati del secondo trimestre 2024 delle Continuing Operations<sup>(1)</sup>**

(tutti i valori in milioni di euro, salva diversa indicazione – il confronto è rispetto al secondo trimestre 2023)

METRICHE FINANZIARIE EU-IFRS			METRICHE FINANZIARIE NON-EU-IFRS <sup>(2)</sup>		
EBIT consolidato	284	-20	EBIT adjusted	295	-16
di cui EBIT delle Attività Industriali	254	-10	di cui EBIT adjusted delle Attività Industriali	264	-12
Utile/(perdita) del periodo	172	+11	Utile netto adjusted	182	+15
Risultato diluito per azione (euro)	0,59	-	Risultato diluito per azione adjusted (euro)	0,63	+0,02
Cash flow delle attività operative	179	-225	Free cash flow delle Attività Industriali	(98)	-233
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.252	-359 (**)	Liquidità disponibile	4.177	-508 (**)

(\*\*) Confronto rispetto al 31 marzo 2024.

**Ricavi consolidati** pari a **3.919 milioni di euro**, in diminuzione del 5,0% rispetto al secondo trimestre 2023. **Ricavi netti delle Attività Industriali** pari a **3.819 milioni di euro** in diminuzione del 5,8%, per effetto di minori volumi principalmente in Europa, mix negativo e un impatto negativo dei cambi rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, parzialmente compensati dal miglioramento dei prezzi.

**EBIT adjusted** pari a **295 milioni di euro** (in diminuzione di 16 milioni di euro rispetto al secondo trimestre 2023), con un **margine** del **7,5%** (in linea con il secondo trimestre 2023). **EBIT adjusted delle Attività Industriali** pari a **264 milioni di euro** (in diminuzione di 12 milioni di euro rispetto al secondo trimestre 2023) e **margine** del **6,9%** (in crescita di 10 p.b. rispetto al secondo trimestre 2023), per effetto di prezzi costantemente migliori compensati principalmente da minori volumi e da un impatto negativo dei cambi.

**Utile netto adjusted** pari a **182 milioni di euro** (15 milioni di euro di aumento rispetto al secondo trimestre 2023). **Risultato diluito per azione adjusted** pari a **0,63 euro** (in aumento di 0,02 euro rispetto al secondo trimestre 2023).

**Oneri finanziari** pari a **49 milioni di euro** (contro 82 milioni di euro nel secondo trimestre 2023), in diminuzione anno su anno principalmente per effetto di un impatto più contenuto del costo delle coperture in Argentina, derivante dalla strategia implementata, e di un miglioramento dell'impatto della contabilità per iperinflazione argentina.

Imposte pari a 63 milioni di euro, con un'**aliquota fiscale effettiva adjusted**<sup>(2)</sup> pari al **26%** nel secondo trimestre 2024 (**27%** nel primo semestre 2024). L'aliquota fiscale effettiva adjusted riflette le diverse aliquote fiscali applicate nelle giurisdizioni in cui il Gruppo opera e altre componenti rare.

**Free cash flow delle Attività Industriali** **negativo per 98 milioni di euro** (positivo per 135 milioni di euro nel secondo trimestre 2023) principalmente a causa di un impatto negativo temporaneo una tantum legato agli sforzi extra per garantire la qualità e la rapidità nel mettere a disposizione i prodotti del Model Year 2024.

**Liquidità disponibile** a **4.177 milioni di euro** al 30 giugno 2024, in diminuzione di 508 milioni di euro rispetto al 31 marzo 2024, inclusi 1.900 milioni di euro di linee di credito disponibili.

**Prospettive finanziarie per il 2024<sup>(1)</sup>**

Sulla base delle nostre assunzioni in merito all'evoluzione dello scenario macroeconomico, con il tasso di interesse base invariato rispetto ai livelli del 2023, e considerando un'evoluzione del mercato in linea con le aspettative del settore e una politica dei prezzi in linea con i mercati, Iveco Group conferma le sue prospettive finanziarie per il 2024 come segue:

- **EBIT adjusted consolidato** tra 920 e 970 milioni di euro
- **Ricavi netti delle Attività Industriali**<sup>(\*\*)</sup> ~ (4)% rispetto al 2023
- **EBIT adjusted delle Attività Industriali** tra 790 e 840 milioni di euro
- **Free cash flow delle Attività Industriali** tra 350 e 400 milioni di euro
- **Investimenti delle Attività Industriali**<sup>(\*\*\*)</sup> ~ 1 miliardo di euro.

(\*) Le Prospettive finanziarie escludono il business Fire Fighting e sono basate sulla visibilità corrente. Una significativa escalation o espansione delle attuali problematiche macroeconomiche e geopolitiche, problemi della catena logistico-produttiva e vincoli logistici globali, nonché disponibilità di energia e materiali e relativa variabilità dei prezzi potrebbero avere un effetto negativo significativo sui risultati finanziari di Iveco Group.

(\*\*) Incluso gli effetti di conversione delle valute.

(\*\*\*) Investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali (escluso i beni ceduti con impegno di riacquisto e i beni in leasing operativo).

Note, vedere pagina 5

(\*) Il 13 marzo 2024, Iveco Group e Mutares SE & Co. KGaA hanno annunciato la firma di un accordo definitivo per il trasferimento di proprietà di Magirus GmbH e delle sue affiliate operanti nel business Fire Fighting. Si prevede che l'operazione, subordinatamente all'ottenimento delle consuete autorizzazioni di legge, verrà completata entro gennaio 2025. In conformità con l'IFRS 5 – Attività non correnti possedute per la vendita e attività operative cessate, poiché la vendita è diventata altamente probabile nel mese di marzo, il business Fire Fighting ha soddisfatto i criteri per essere classificato come gruppo in dismissione posseduto per la vendita; inoltre ha soddisfatto anche i criteri per essere classificato come attività operative cessate, anche dette "Discontinued Operations".  
 I dati finanziari 2024 riportati nel presente comunicato stampa, salva diversa indicazione, si riferiscono esclusivamente alle attività operative in esercizio, anche dette "Continuing Operations". In conformità ai principi contabili applicati, i dati del Conto Economico e del Rendiconto Finanziario per i periodi comparativi del 2023 sono stati riesposti in modo coerente.

## Eventi del secondo trimestre 2024 ed eventi successivi

Nel mese di giugno, Iveco Group N.V. e Foton, un leader nella produzione di veicoli commerciali in Cina, hanno firmato un Memorandum d'Intesa per esplorare una potenziale collaborazione nelle aree dei veicoli elettrici e componenti, nonché opportunità di business comuni, per l'Europa e il Sud America. Nel mese di luglio, IDV ha firmato un contratto con l'esercito brasiliano per la fornitura di 420 veicoli leggeri multiruolo nell'arco di 10 anni, con le prime unità in consegna nel 2026. Nello stesso mese, IVECO BUS ha firmato un accordo quadro per la fornitura di oltre 900 autobus CROSSWAY all'austriaca ÖBB Postbus AG, la più grande compagnia di autobus del paese e leader di mercato nei servizi autobus regionali.

Nel secondo trimestre, Iveco Group N.V. ha rimborsato anticipatamente il Finanziamento Sindacato a Termine da 400 milioni di euro (scadenza ottobre 2025) che aveva cedola progressiva. Nel mese di giugno, la Società ha sottoscritto una linea di finanziamento da 150 milioni di euro con Cassa Depositi e Prestiti (CDP) per supportare investimenti in ricerca, sviluppo e innovazione. Nel mese di luglio, Iveco Group N.V. ha sottoscritto con successo un finanziamento *Schuldschein* (collocamento privato regolato dalla legge tedesca) per 290 milioni di euro.

## Performance e risultati del secondo trimestre 2024 per Business Unit(\*)

Durante il secondo trimestre, abbiamo continuato a registrare miglioramenti del margine EBIT adjusted in Bus, Defence e, nonostante un calo del 10% nei ricavi, anche in Powertrain. Il margine EBIT adjusted di Truck si è solidamente confermato sopra il 7%, portando a un margine EBIT adjusted delle Attività Industriali al 6,9%, ampiamente in linea con il secondo trimestre 2023.

Continueremo i nostri sforzi per gestire il nostro portafoglio ordini e preservare la redditività, nonché per rafforzare ulteriormente il nostro controllo sulla liquidità. Abbiamo ancora un portafoglio ordini piuttosto ampio e consistente nei Trucks, che copre quasi 13 settimane di produzione per i veicoli leggeri ("LCV") e circa 10 settimane per i veicoli medi e pesanti ("M&H"). Alla fine del trimestre il **rapporto tra ordini e fatturato** per i truck a livello globale è pari a 0,69.

### Truck

	Q2 2024	Q2 2023	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	2.565	2.849	-10,0%	<p>Il <b>mercato europeo dei veicoli commerciali</b> è aumentato del 17% anno su anno, con i LCV in aumento del 22% e i M&amp;H in aumento dell'8%. In Sud America, il mercato dei veicoli commerciali è diminuito del 14% per i LCV e aumentato del 26% per i M&amp;H. Le <b>consegne</b> di Iveco Group in Europa sono diminuite del 22% rispetto al secondo trimestre 2023 (in diminuzione del 18% in LCV e del 31% in M&amp;H) e sono aumentate del 15% in Sud America (in aumento del 29% in LCV e del 10% in M&amp;H).</p> <p>I <b>Ricavi netti</b> sono diminuiti del 10%, con i migliori prezzi che hanno in parte compensato i minori volumi e un impatto negativo dei cambi, principalmente in Argentina, rispetto all'anno precedente.</p> <p>L'<b>EBIT adjusted</b> è pari a 190 milioni di euro, una diminuzione di 35 milioni di euro rispetto al secondo trimestre 2023, principalmente per effetto di minori volumi, mix negativo, e un impatto negativo dei cambi, parzialmente compensati da migliori prezzi. Il margine EBIT adjusted è pari al 7,4%.</p>
EBIT adjusted (in milioni di euro)	190	225	-35	
Margine EBIT adjusted	7,4%	7,9%	-50 p.b.	

### Bus

	Q2 2024	Q2 2023	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	612	500	+22,4%	<p>Il <b>mercato degli autobus</b> è in aumento dell'11% rispetto all'anno precedente in Europa ed è diminuito del 7% in Sud America. Le <b>consegne</b> di Iveco Group sono aumentate del 2% in Europa e del 196% in Sud America rispetto al secondo trimestre 2023.</p> <p>I <b>Ricavi netti</b> sono aumentati del 22,4%, principalmente per effetto di maggiori volumi, un mix migliore e migliori prezzi.</p> <p>L'<b>EBIT adjusted</b> è pari a 32 milioni di euro, un aumento di 16 milioni di euro rispetto al secondo trimestre 2023, per effetto di maggiori volumi, migliore mix e migliori prezzi. Il margine EBIT adjusted è pari al 5,2%.</p>
EBIT adjusted (in milioni di euro)	32	16	+16	
Margine EBIT adjusted	5,2%	3,2%	+200 p.b.	

(\*) Il 14 marzo 2024, durante il suo Capital Markets Day, Iveco Group ha presentato la nuova struttura di segment reporting per le sue "Continuing Operations", ampliando il numero dei suoi segmenti oggetto di informativa ("reportable segments") da tre segmenti (Commercial & Specialty Vehicles, Powertrain e Financial Services) a cinque (Truck, Bus, Defence, Powertrain e Financial Services). Le business unit Truck, Bus e Defence, insieme alla business unit Fire Fighting (ora presentata come "Discontinued Operations"), erano precedentemente parte del segmento Commercial & Specialty Vehicles. I dati seguenti riflettono la nuova struttura di reporting. I dati comparativi sono stati riesposti per conformarsi alla presentazione dell'anno corrente.

## Defence

	Q2 2024	Q2 2023	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	285	220	+29,5%	I <b>Ricavi netti</b> di <b>Defence</b> sono aumentati del 29,5%, principalmente per effetto di maggiori volumi e di un migliore mix. L' <b>EBIT adjusted</b> è pari a 28 milioni di euro, un aumento di 8 milioni di euro rispetto al secondo trimestre 2023, per effetto di maggiori volumi e un mix migliore. Il margine EBIT adjusted è pari al 9,8%.
EBIT adjusted (in milioni di euro)	28	20	+8	
Margine EBIT adjusted	9,8%	9,1%	+70 p.b.	

## Powertrain

	Q2 2024	Q2 2023	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	980	1.135	-13,7%	I <b>Ricavi netti</b> di <b>Powertrain</b> sono diminuiti del 13,7% rispetto al secondo trimestre 2023, principalmente per minori volumi. Le vendite verso clienti terzi hanno costituito il 48% delle vendite totali (51% nel secondo trimestre 2023). L' <b>EBIT adjusted</b> è pari a 65 milioni di euro, in linea con il secondo trimestre 2023, con la riduzione nei costi del prodotto che compensa completamente i minori volumi. Il margine EBIT adjusted è pari al 6,6%. Powertrain punta ancora a un aumento del margine di 100 punti base per l'intero anno.
EBIT adjusted (in milioni di euro)	65	66	-1	
Margine EBIT adjusted	6,6%	5,8%	+80 p.b.	

## Financial Services

	Q2 2024	Q2 2023	Variazione	
Ricavi netti (in milioni di euro)	142	117	+21,4%	I <b>Ricavi netti</b> di <b>Financial Services</b> sono aumentati del 21,4% rispetto al secondo trimestre 2023, principalmente per effetto di tassi base più elevati e un maggior portafoglio crediti.
EBIT adjusted (in milioni di euro)	31	35	-4	
Patrimonio netto a fine trimestre (in milioni di euro)	867	811	+56	
Finanziamenti concessi (in milioni di euro)	572	369	+203	L' <b>EBIT adjusted</b> è pari a 31 milioni di euro, in diminuzione di 4 milioni di euro rispetto al secondo trimestre 2023, principalmente per effetto di maggiori costi legati allo sviluppo di GATE. Il <b>portafoglio gestito</b> di Iveco Group (incluso quello delle joint venture non consolidate) è pari a 7.929 milioni di euro alla fine del trimestre (di cui il 40% relativo alla clientela finale e il 60% alla rete di vendita), in crescita di 839 milioni di euro rispetto al 30 giugno 2023. Il valore dei crediti scaduti da oltre 30 giorni in percentuale rispetto ai crediti è del 2,0% (2,3% al 30 giugno 2023).

## Risultati del primo semestre 2024 di Iveco Group

**Ricavi consolidati di Iveco Group pari a 7,3 miliardi di euro (7,5 miliardi di euro nel primo semestre 2023). EBIT adjusted pari a 528 milioni di euro (in crescita di 43 milioni di euro rispetto al primo semestre 2023) e utile netto adjusted pari a 335 milioni di euro (in aumento di 92 milioni di euro).**

### Risultati del primo semestre 2024 delle *Continuing Operations*<sup>(1)</sup>

(tutti i valori in milioni di euro, salvo diversa indicazione – il confronto è rispetto al primo semestre 2023)

METRICHE FINANZIARIE EU-IFRS			METRICHE FINANZIARIE NON EU-IFRS <sup>(2)</sup>		
EBIT consolidato	380	-44	EBIT adjusted	528	+43
di cui EBIT delle Attività Industriali	318	-31	di cui EBIT adjusted delle Attività Industriali	465	+43
Utile/(perdita) netto del periodo	194	+10	Utile netto adjusted	335	+92
Risultato diluito per azione (euro)	0,68	+0,03	Risultato diluito per azione adjusted (euro)	1,20	+0,34
Cash flow delle attività operative	(137)	-81	Free cash flow delle Attività Industriali	(534)	-123
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.252	-446 (*)	Liquidità disponibile	4.177	-571 (*)

(\*) Confronto rispetto al 31 dicembre 2023.

#### Truck

	Primo semestre 2024	Primo semestre 2023	Variazione
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	4.904	5.136	-4,5%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	342	345	-3
Margine EBIT adjusted	7,0%	6,7%	+30 p.b.

#### Powertrain

	Primo semestre 2024	Primo semestre 2023	Variazione
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	1.949	2.248	-13,3%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	125	127	-2
Margine EBIT adjusted	6,4%	5,6%	+80 p.b.

#### Bus

	Primo semestre 2024	Primo semestre 2023	Variazione
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	1.026	907	+13,1%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	53	29	+24
Margine EBIT adjusted	5,2%	3,2%	+200 p.b.

#### Financial Services

	Primo semestre 2024	Primo semestre 2023	Variazione
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	287	216	+32,9%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	63	63	-

#### Defence

	Primo semestre 2024	Primo semestre 2023	Variazione
Ricavi di vendita netti (in milioni di euro)	498	379	+31,4%
EBIT adjusted (in milioni di euro)	50	26	+24
Margine EBIT adjusted	10,0%	6,9%	+310 p.b.

## Note

- (1) Iveco Group riporta i propri risultati trimestrali e annuali consolidati secondo gli EU-IFRS. Le tabelle che seguono e i commenti dei risultati economico-finanziari del Gruppo e per segmenti presentati in questo comunicato stampa si riferiscono a dati predisposti secondo gli EU-IFRS.
- (2) Indicatori finanziari "non-EU-IFRS": si veda la sezione "Informazioni finanziarie non-EU-IFRS" del presente comunicato stampa per una descrizione degli indicatori finanziari "non-EU-IFRS". Si veda la tabella specifica nella sezione "Altre informazioni economico-finanziarie addizionali" del presente comunicato stampa per la riconciliazione tra l'indicatore finanziario "non-EU-IFRS" e l'indicatore finanziario EU-IFRS più comparabile.

## Informazioni finanziarie non-EU-IFRS

Iveco Group controlla le sue attività tramite l'utilizzo di vari indicatori finanziari "non-EU-IFRS". Il management di Iveco Group ritiene che questi indicatori finanziari "non-EU-IFRS" forniscano informazioni utili e rilevanti dei risultati operativi e migliorino la capacità dei lettori di valutare le performance economico-finanziarie e la situazione finanziaria di Iveco Group. Il management utilizza questi indicatori finanziari "non-EU-IFRS" per individuare i trend operativi, nonché per prendere decisioni relative a spese future, all'allocazione delle risorse e altre decisioni operative poiché forniscono ulteriore trasparenza rispetto alle nostre principali attività operative. Questi indicatori finanziari "non-EU-IFRS" non hanno un significato standard secondo i principi EU-IFRS e sono difficilmente comparabili con indicatori utilizzati da altre società aventi analoghe denominazioni e non hanno lo scopo di essere sostituiti degli indicatori di performance finanziaria e di situazione finanziaria determinati secondo i principi EU-IFRS.

Gli indicatori finanziari "non-EU-IFRS" di Iveco Group sono definiti come segue:

- EBIT adjusted: è definito EBIT prima dei costi di ristrutturazione e componenti non ricorrenti. In particolare, le componenti non ricorrenti sono voci su cui viene data un'informazione specifica e che il management considera eventi rari o isolati di natura non ricorrente che non riflettono la continuità delle attività operative;
- Utile/ (perdita) netta adjusted: è definita come utile (perdita) netta del periodo, meno costi di ristrutturazione ed altre componenti non ricorrenti, al netto dell'effetto fiscale;
- Risultato diluito per azione adjusted: è calcolato dividendo l'utile/ (perdita) netta adjusted di pertinenza di Iveco Group N.V. per un numero medio ponderato di Azioni Ordinarie in circolazione durante il periodo che prende in considerazione il numero potenziale di Azioni Ordinarie in circolazione derivanti dai piani per pagamenti basati su azioni di Iveco Group, quando l'inclusione non è anti-diluitiva. Quando Iveco Group fornisce i target per il risultato diluito per azione adjusted, il Gruppo non fornisce target per il risultato per azione poiché l'indicatore EU-IFRS includerà componenti potenzialmente significative che non si sono ancora verificate e che sono difficili da prevedere con ragionevole certezza prima della fine dell'anno;
- Imposte adjusted: sono definite come imposte meno effetto fiscale dei costi di ristrutturazione e delle componenti non ricorrenti e meno oneri o benefici fiscali non ricorrenti;
- Aliquota fiscale effettiva adjusted: è calcolata dividendo a) le imposte adjusted per b) l'utile (perdita) prima delle imposte, meno i costi di ristrutturazione e le componenti non ricorrenti;
- Free Cash Flow delle Attività Industriali (ovvero Free Cash Flow Industriale): si riferisce alle sole Attività Industriali ed è calcolato come cash flow delle attività operative consolidate meno: cash flow delle attività operative dei Servizi Finanziari; investimenti delle Attività Industriali in immobili, impianti e macchinari e attività immateriali; così come altre variazioni e elisioni intersegment;
- Disponibilità netta (Indebitamento netto) e Disponibilità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali: la disponibilità netta (indebitamento netto) è definita come Debiti più passività da strumenti derivati, al netto di disponibilità liquide e mezzi equivalenti, attività da strumenti derivati e altre attività finanziarie correnti (principalmente titoli correnti, depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato) e crediti finanziari verso CNH derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali. Iveco Group presenta la riconciliazione della Disponibilità netta (Indebitamento netto) all'(Indebitamento) totale, che rappresenta l'indicatore finanziario EU-IFRS inclusa nella situazione patrimoniale-finanziaria consolidata del Gruppo più direttamente comparabile. A causa delle differenti fonti di flussi finanziari utilizzati per il rimborso del debito tra le Attività Industriali e i Servizi Finanziari (dalle attività operative per quanto riguarda le Attività Industriali e dall'incasso dei crediti finanziari per quanto concerne i Servizi Finanziari), il management valuta separatamente le performance finanziarie delle Attività Industriali utilizzando la Disponibilità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali; e
- Liquidità disponibile: è definita come disponibilità e mezzi equivalenti inclusa la disponibilità ad utilizzo predefinito, linee di credito a medio termine disponibili non-garantite e altre attività finanziarie correnti (principalmente titoli correnti, depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato) e crediti finanziari verso CNH derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali.

## Dichiarazioni previsionali

Le dichiarazioni diverse da dichiarazioni di dati di fatto contenute nel presente documento inclusi i punti di forza in termini di competitività; la strategia di business; la posizione finanziaria o i risultati operativi futuri; i budget; le proiezioni relative a ricavi, risultati, utili (o perdite) per azione, investimenti, dividendi, liquidità, la struttura del capitale o altre voci finanziarie; i costi; e piani ed obiettivi di management riguardanti le attività e i prodotti, sono dichiarazioni previsionali. Tali dichiarazioni possono essere identificate dall'uso di termini quali "potere", "volere", "aspettare", "potrebbe", "dovrebbe", "intendere", "stimare", "prevedere", "ritenere", "prospettive", "continuare", "rimanere", "secondo i piani", "progetto", "target", "obiettivo", "scopo", "previsione", "proiezione", "pianificare" o espressioni simili. Le dichiarazioni previsionali, non sono garanzia di andamenti futuri. Esse sono basate sulle attuali aspettative e assunzioni e sono soggette a rischi, noti e non, incertezze e altri fattori, la maggioranza dei quali sono difficile da prevedere e/o sono al di fuori del controllo della Società. Qualora uno o più di tali rischi e incertezze dovessero verificarsi (o si verificassero con un livello di gravità che il Gruppo non è in grado di prevedere) o altre assunzioni alla base delle dichiarazioni previsionali dovessero risultare non corrette, comprese le ipotesi relative ai piani strategici, i risultati e gli andamenti effettivi potrebbero differire significativamente dai risultati e andamenti previsti o impliciti in tali dichiarazioni. Fattori, rischi e incertezze che potrebbero portare i risultati effettivi a differire significativamente da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali includono, tra gli altri: la continua incertezza relativa alla durata e agli impatti economici, operativi e finanziari, tuttora non noti, dei conflitti internazionali, in corso e/o minacciati, e/o delle tensioni geopolitiche; le interruzioni della catena logistico-produttiva e i vincoli logistici globali, inclusi i vincoli di capacità del settore, problemi di viabilità dei fornitori, disponibilità di materiali e la relativa volatilità dei prezzi; maggiore vulnerabilità alla sicurezza informatica o incidenti sulla privacy dei dati, anche per la potenziale massiccia disponibilità di Intelligenza Artificiale Generativa; i molti fattori che influenzano la fiducia dei consumatori e la domanda globale di capital goods e di prodotti correlati, inclusa l'incertezza della domanda causata dalle problematiche macroeconomiche e geopolitiche attuali; mutamenti delle politiche governative in ambito bancario, monetario e fiscale; leggi e normative, in particolare quelle concernenti fattori correlati al settore dei capital goods quali ad esempio ambiente, politiche di risanamento del debito e sussidi, sviluppo dell'industria, del commercio e delle infrastrutture; politiche dei governi sul commercio internazionale e sugli investimenti, incluse sanzioni, quote d'importazione, controllo dei capitali e delle tariffe; volatilità nel commercio internazionale causata dall'imposizione di tariffe, sanzioni, embarghi, e guerre commerciali; misure intraprese dai concorrenti nei vari settori in cui il Gruppo opera; sviluppo e utilizzo di nuove tecnologie e vincoli tecnologici; l'interpretazione di, o l'adozione di, nuovi requisiti di conformità in tema di emissioni dei motori, sicurezza o altri aspetti dei nostri prodotti; difficoltà produttive, compresi vincoli della capacità produttiva dell'azienda e/o dei fornitori, e livelli di scorte eccessivi; relazioni industriali; tassi di cambio e

d'interesse; inflazione e deflazione; prezzi dell'energia; la capacità del Gruppo di reperire finanziamenti o rifinanziare il debito esistente; la pressione sui prezzi dei veicoli nuovi e usati; la risoluzione di procedimenti legali e verifiche pendenti su un'ampia gamma di argomenti, inclusi i contenziosi con la rete di vendita e i fornitori, il seguito di contenziosi privati in vari paesi dopo la chiusura dell'indagine dell'antitrust dell'Unione Europea su Iveco Group annunciata il 19 luglio 2016, le controversie sui diritti della proprietà intellettuale, la garanzia sui prodotti e i reclami per prodotti difettosi, regolamenti circa le emissioni e/o il consumo di carburante e questioni contrattuali; violazioni della sicurezza, attacchi alla sicurezza informatica, guasti tecnologici, e altre interruzioni dell'infrastruttura tecnologica di Iveco Group e dei suoi fornitori e della rete di distribuzione, violazioni della sicurezza in relazione ai nostri prodotti; ulteriori sviluppi di minacce geopolitiche che potrebbero avere impatto sulle nostre attività, sulla catena logistico-produttiva, sulla rete di distribuzione, ma anche evoluzioni negative delle condizioni economiche e finanziarie a livello globale e regionale; instabilità politica e civile; volatilità e deterioramento dei mercati del capitale e finanziari, incluso altre pandemie, attacchi terroristici o azioni di guerra in Europa ed altrove; la nostra capacità di realizzare i benefici previsti dalle nostre iniziative di business come parte del nostro piano strategico; la nostra incapacità di realizzare, o un ritardo nella realizzazione, di tutti i benefici previsti dalle nostre acquisizioni, joint venture, alleanze strategiche o cessioni, e altri rischi e incertezze simili, nonché la capacità del Gruppo di gestire i rischi di cui sopra.

Le dichiarazioni previsionali sono basate su assunzioni concernenti i fattori descritti in questo comunicato stampa, che sono a volte basati su stime e dati ricevuti da terzi. Queste stime e dati vengono spesso rivisti. I risultati consuntivi possono differire significativamente dalle dichiarazioni previsionali, come risultato di un numero di rischi e incertezze, molti dei quali fuori dal controllo di Iveco Group. Ad eccezione di quanto altrimenti richiesto dalle norme applicabili, Iveco Group declina espressamente qualsiasi intenzione o obbligo di aggiornare o rivedere pubblicamente qualsiasi dichiarazione previsionale di questo comunicato per riflettere qualsiasi cambiamento nelle aspettative o qualsiasi variazione negli eventi, condizioni o circostanze su cui queste dichiarazioni previsionali sono basate. Ulteriori informazioni riguardanti Iveco Group, inclusi i fattori che potrebbero potenzialmente influenzare in modo rilevante i risultati finanziari del Gruppo, sono incluse nelle relazioni finanziarie e negli altri documenti pubblici di Iveco Group depositati ai sensi della normativa vigente.

### Circa Iveco Group

**Iveco Group N.V. (EXM: IVG)** è la casa di persone e marchi unici, che danno energia alla tua attività e ai tuoi obiettivi per progredire verso una società più sostenibile. Ciascuno degli otto marchi è un player di riferimento nel suo specifico ambito industriale: IVECO, marchio pionieristico di veicoli commerciali che progetta, produce e commercializza veicoli commerciali pesanti, medi e leggeri; FPT Industrial, leader globale nella fornitura di una vasta gamma di tecnologie avanzate di propulsione per i settori agricolo, delle costruzioni, nautico, della generazione di energia e dei veicoli commerciali; IVECO BUS e HEULIEZ, marchi di autobus urbani, interurbani e turistici per il trasporto di massa e premium; IDV, per mezzi da difesa e per la protezione civile altamente specializzati; ASTRA, un leader in grandi mezzi pesanti per cave e cantieri; MAGIRUS, il rinomato produttore di veicoli e attrezzature antincendio; e IVECO CAPITAL, il ramo finanziario che supporta tutti i marchi di Iveco Group. Il Gruppo impiega oltre 36.000 persone in tutto il mondo e ha 20 siti industriali e 31 centri di Ricerca & Sviluppo. Ulteriori informazioni su Iveco Group sono disponibili sul sito web della società, [www.ivecogroup.com](http://www.ivecogroup.com).

### Presentazione, Conference Call e Webcast

Oggi alle 11:00 am CEST / 10:00 am BST, i risultati finanziari del secondo trimestre 2024 saranno presentati dal management agli analisti finanziari e agli investitori istituzionali. La conference call può essere seguita in diretta online al seguente indirizzo [Q2 2024 Iveco Group Webcast](#) e successivamente in forma registrata sul sito internet del Gruppo [www.ivecogroup.com](http://www.ivecogroup.com). La presentazione dei risultati del trimestre e delle prospettive finanziarie per il 2024 aggiornate e delle previsioni finanziarie, comprensiva di commento sotto forma di pagine di nota, è disponibile sul sito internet del Gruppo.

### Contatti

#### Media:

Francesco Polsinelli, Tel: +39 335 1776091

Fabio Lepore, Tel: +39 335 7469007

E-mail: [mediarelations@ivecogroup.com](mailto:mediarelations@ivecogroup.com)

#### Investor Relations:

Federico Donati, Tel: +39 011 0073539

E-mail: [investor.relations@ivecogroup.com](mailto:investor.relations@ivecogroup.com)

**Iveco Group N.V.**
**Conto economico consolidato sintetico 2° trimestre 2024 e 2023, 1° semestre 2024 e 2023**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	2° trimestre		1° semestre	
	2024	2023	2024	2023
Ricavi netti	3.919	4.124	7.286	7.486
Costo del venduto	3.201	3.401	5.933	6.216
Spese generali, amministrative e di vendita	245	246	485	467
Costi di ricerca e sviluppo	160	141	303	262
Risultato partecipazioni:	6	5	12	-
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	6	5	12	-
Oneri di ristrutturazione	5	6	10	8
Altri proventi/(oneri)	(30)	(31)	(187)	(109)
<b>EBIT</b>	<b>284</b>	<b>304</b>	<b>380</b>	<b>424</b>
Proventi/(oneri) finanziari	(49)	(82)	(70)	(154)
<b>UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>235</b>	<b>222</b>	<b>310</b>	<b>270</b>
Imposte	(63)	(61)	(116)	(86)
<b>UTILE/(PERDITA) DELLE CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>172</b>	<b>161</b>	<b>194</b>	<b>184</b>
<b>UTILE/(PERDITA) DELLE DISCONTINUED OPERATIONS, AL NETTO DELLE IMPOSTE</b>	<b>(10)</b>	<b>(11)</b>	<b>(20)</b>	<b>(24)</b>
<b>UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO</b>	<b>162</b>	<b>150</b>	<b>174</b>	<b>160</b>
UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO ATTRIBUIBILE A:				
Soci della controllante	153	151	170	157
Interessenza di pertinenza di terzi	9	(1)	4	3
(in euro)				
Risultato base per Azione Ordinaria delle <i>Continuing Operations</i>	0,60	0,60	0,70	0,66
RISULTATO BASE PER AZIONE ORDINARIA	0,57	0,56	0,63	0,58
Risultato diluito per Azione Ordinaria delle <i>Continuing Operations</i>	0,59	0,59	0,68	0,65
RISULTATO DILUITO PER AZIONE ORDINARIA	0,56	0,55	0,62	0,57

**Iveco Group N.V.**
**Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata sintetica al 30 giugno 2024 e 31 dicembre 2023**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	30 giugno 2024	31 dicembre 2023
<b>ATTIVO</b>		
Attività immateriali	1.868	1.841
Immobili, impianti e macchinari	3.125	3.186
Partecipazioni e altre attività finanziarie non correnti:	234	210
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	173	166
Investimenti in strumenti rappresentativi di capitale misurati al <i>fair value</i> attraverso il conto economico complessivo	12	15
Altre partecipazioni e attività finanziarie non correnti	49	29
Beni concessi in leasing operativo	85	75
Attività per imposte anticipate	640	658
<b>Totale Attività non correnti</b>	<b>5.952</b>	<b>5.970</b>
Rimanenze nette	3.651	2.868
Crediti commerciali	332	326
Crediti da attività di finanziamento	4.955	5.802
Crediti per imposte correnti	113	142
Altri crediti correnti e attività finanziarie	568	363
Anticipi e altre attività	137	130
Attività da strumenti derivati	28	27
Disponibilità e mezzi equivalenti	2.252	2.698
<b>Totale Attività correnti</b>	<b>12.036</b>	<b>12.356</b>
Attività destinate alla vendita <sup>(1)</sup>	322	59
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>18.310</b>	<b>18.385</b>
<b>PASSIVO</b>		
Capitale emesso e riserve attribuibili ai soci della controllante	2.437	2.354
Interessenze di pertinenza di terzi	43	36
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>2.480</b>	<b>2.390</b>
Fondi rischi e oneri:	2.450	2.380
Benefici ai dipendenti	423	544
Altri fondi	2.027	1.836
Debiti finanziari:	5.490	6.100
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	3.613	3.860
Altri debiti finanziari	1.877	2.240
Passività da strumenti derivati	61	41
Debiti commerciali	3.956	3.927
Debiti per imposte correnti	131	120
Passività per imposte differite	30	28
Altre passività correnti	3.410	3.340
Passività destinate alla vendita <sup>(1)</sup>	302	59
<b>Totale Passività</b>	<b>15.830</b>	<b>15.995</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>18.310</b>	<b>18.385</b>

**Note:**

(1) Al 30 giugno 2024, le Attività destinate alla vendita e le Passività destinate alla vendita comprendono anche le attività e le passività, rispettivamente, del business Fire Fighting classificato come gruppo in dismissione posseduto per la vendita e come Discontinued Operations.



**Iveco Group N.V.**
**Rendiconto finanziario consolidato sintetico 1° semestre 2024 e 2023**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	1° semestre	
	2024	2023
<b>A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO</b>	<b>2.698</b>	<b>2.288</b>
<b>B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE:</b>		
Utile/(Perdita) delle <i>Continuing Operations</i> del periodo	194	184
Ammortamenti (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	309	282
(Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	(8)	-
Altre poste non monetarie	(11)	(14)
Dividendi incassati	4	-
Variazione fondi rischi e oneri futuri	146	17
Variazione delle imposte differite	17	9
Variazione delle poste da operazioni di buy-back <sup>(a)</sup>	(9)	(34)
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo <sup>(b)</sup>	(11)	(10)
Variazione del capitale di funzionamento	(768)	(490)
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE DELLE CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>(137)</b>	<b>(56)</b>
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE DELLE DISCONTINUED OPERATIONS</b>	<b>(74)</b>	<b>(46)</b>
<b>TOTALE</b>	<b>(211)</b>	<b>(102)</b>
<b>C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO:</b>		
Investimenti in:		
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(337)	(324)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	-	(21)
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	-	1
Variazione dei crediti da attività di finanziamento	660	(298)
Variazione delle altre attività finanziarie correnti	37	11
Altre variazioni	(19)	57
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO DELLE CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>341</b>	<b>(574)</b>
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO DELLE DISCONTINUED OPERATIONS</b>	<b>47</b>	<b>13</b>
<b>TOTALE</b>	<b>388</b>	<b>(561)</b>
<b>D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO:</b>		
Variazione dei debiti e delle attività/passività da strumenti derivati	(511)	199
Aumenti di capitale	(28)	(38)
Dividendi pagati	(91)	-
Acquisto di azioni proprie	(2)	(21)
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO DELLE CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>(632)</b>	<b>140</b>
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO DELLE DISCONTINUED OPERATIONS</b>	<b>27</b>	<b>33</b>
<b>TOTALE</b>	<b>(605)</b>	<b>173</b>
Differenze cambi di conversione	(17)	(97)
<b>E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI</b>	<b>(445)</b>	<b>(587)</b>
Meno: Disponibilità e mezzi equivalenti alla fine del periodo – incluse nelle Attività destinate alla vendita alla fine del periodo	1	-
<b>F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>	<b>2.252</b>	<b>1.701</b>

**Note:**

(a) La cassa generata dalla cessione di veicoli con patto di riacquisto (contratti di buy-back), al netto dei valori inclusi nel Conto Economico, è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce, che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni.

(b) La cassa generata dalle operazioni di leasing operativo è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.

**Iveco Group N.V.**
**Conto economico consolidato addizionale 2° trimestre 2024 e 2023**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	2° trimestre 2024				2° trimestre 2023					
	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni		Consolidato	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni		Consolidato
Ricavi netti	3.819	142	(42)	(2)	3.919	4.052	117	(45)	(2)	4.124
Costo del venduto	3.150	93	(42)	(3)	3.201	3.389	57	(45)	(3)	3.401
Spese generali, amministrative e di vendita	223	22	-		245	225	21	-		246
Costi di ricerca e sviluppo	160	-	-		160	141	-	-		141
Risultato partecipazioni:	2	4	-		6	2	3	-		5
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	2	4	-		6	2	3	-		5
Oneri di ristrutturazione	4	1	-		5	6	-	-		6
Altri proventi/(oneri)	(30)	-	-		(30)	(29)	(2)	-		(31)
<b>EBIT</b>	<b>254</b>	<b>30</b>	-		<b>284</b>	<b>264</b>	<b>40</b>	-		<b>304</b>
Proventi/(oneri) finanziari	(49)	-	-		(49)	(82)	-	-		(82)
<b>UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>205</b>	<b>30</b>	-		<b>235</b>	<b>182</b>	<b>40</b>	-		<b>222</b>
Imposte	(54)	(9)	-		(63)	(48)	(13)	-		(61)
<b>UTILE/(PERDITA) DELLE CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>151</b>	<b>21</b>	-		<b>172</b>	<b>134</b>	<b>27</b>	-		<b>161</b>
<b>UTILE/(PERDITA) DELLE DISCONTINUED OPERATIONS, AL NETTO DELLE IMPOSTE</b>	<b>(10)</b>	-	-		<b>(10)</b>	<b>(11)</b>	-	-		<b>(11)</b>
<b>UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO</b>	<b>141</b>	<b>21</b>	-		<b>162</b>	<b>123</b>	<b>27</b>	-		<b>150</b>

**Note:**

(1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono le business unit Truck, Bus, Defence e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V. e la business unit Fire Fighting (classificata come Discontinued Operations).

(2) Elisioni degli interessi attivi dei Servizi Finanziari maturati verso le Attività Industriali.

(3) Elisioni degli interessi passivi delle Attività Industriali verso i Servizi Finanziari.

**Iveco Group N.V.**
**Conto economico consolidato addizionale 1° semestre 2024 e 2023**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	1° semestre 2024				1° semestre 2023					
	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni		Consolidato	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni		Consolidato
Ricavi netti	7.102	287	(103)	(2)	7.286	7.342	216	(72)	(2)	7.486
Costo del venduto	5.851	185	(103)	(3)	5.933	6.177	111	(72)	(3)	6.216
Spese generali, amministrative e di vendita	440	45	-		485	425	42	-		467
Costi di ricerca e sviluppo	303	-	-		303	262	-	-		262
Risultato partecipazioni:	3	9	-		12	(7)	7	-		-
Quota di utili/(perdite) delle imprese valutate con il metodo del patrimonio netto	3	9	-		12	(7)	7	-		-
Oneri di ristrutturazione	9	1	-		10	8	-	-		8
Altri proventi/(oneri)	(184)	(3)	-		(187)	(114)	5	-		(109)
<b>EBIT</b>	<b>318</b>	<b>62</b>	-		<b>380</b>	<b>349</b>	<b>75</b>	-		<b>424</b>
Proventi/(oneri) finanziari	(70)	-	-		(70)	(154)	-	-		(154)
<b>UTILE/(PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>248</b>	<b>62</b>	-		<b>310</b>	<b>195</b>	<b>75</b>	-		<b>270</b>
Imposte	(98)	(18)	-		(116)	(64)	(22)	-		(86)
<b>UTILE/(PERDITA) DELLE CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>150</b>	<b>44</b>	-		<b>194</b>	<b>131</b>	<b>53</b>	-		<b>184</b>
<b>UTILE/(PERDITA) DELLE DISCONTINUED OPERATIONS, AL NETTO DELLE IMPOSTE</b>	<b>(20)</b>	-	-		<b>(20)</b>	<b>(24)</b>	-	-		<b>(24)</b>
<b>UTILE/(PERDITA) DEL PERIODO</b>	<b>130</b>	<b>44</b>	-		<b>174</b>	<b>107</b>	<b>53</b>	-		<b>160</b>

**Note:**

(1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono le business unit Truck, Bus, Defence e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V. e la business unit Fire Fighting (classificata come Discontinued Operations).

(2) Elisioni degli interessi attivi dei Servizi Finanziari maturati verso le Attività Industriali.

(3) Elisioni degli interessi passivi delle Attività Industriali verso i Servizi Finanziari.

**Iveco Group N.V.**
**Situazione patrimoniale-finanziaria consolidata addizionale al 30 giugno 2024 e 31 dicembre 2023**

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	30 giugno 2024				31 dicembre 2023			
	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
<b>ATTIVO</b>								
Attività immateriali	1.849	19	-	1.868	1.824	17	-	1.841
Immobili, impianti e macchinari	3.123	2	-	3.125	3.184	2	-	3.186
Partecipazioni e altre attività finanziarie non correnti:	77	157	-	234	49	161	-	210
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	16	157	-	173	18	148	-	166
Investimenti in strumenti rappresentativi di capitale misurati al fair value attraverso il conto economico complessivo	12	-	-	12	15	-	-	15
Altre partecipazioni e attività finanziarie non correnti	49	-	-	49	16	13	-	29
Beni concessi in leasing operativo	16	69	-	85	16	59	-	75
Attività per imposte anticipate	668	62	(90)	640	588	71	(1)	658
<b>Totale Attività non correnti</b>	<b>5.733</b>	<b>309</b>	<b>(90)</b>	<b>5.952</b>	<b>5.661</b>	<b>310</b>	<b>(1)</b>	<b>5.970</b>
Rimanenze nette	3.649	2	-	3.651	2.864	4	-	2.868
Crediti commerciali	322	23	(13)	332	317	33	(24)	326
Crediti da attività di finanziamento	1.003	5.978	(2.026)	4.955	1.041	6.183	(1.422)	5.802
Crediti per imposte correnti	157	2	(46)	113	167	4	(29)	142
Altri crediti correnti e attività finanziarie	637	91	(160)	568	245	140	(22)	363
Anticipi e altre attività	116	21	-	137	109	21	-	130
Attività da strumenti derivati	31	1	(4)	28	30	1	(4)	27
Disponibilità e mezzi equivalenti	2.059	193	-	2.252	2.447	251	-	2.698
<b>Totale Attività correnti</b>	<b>7.974</b>	<b>6.311</b>	<b>(2.249)</b>	<b>12.036</b>	<b>7.220</b>	<b>6.637</b>	<b>(1.501)</b>	<b>12.356</b>
Attività destinate alla vendita	351	-	(29)	322	59	-	-	59
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>14.058</b>	<b>6.620</b>	<b>(2.368)</b>	<b>18.310</b>	<b>12.940</b>	<b>6.947</b>	<b>(1.502)</b>	<b>18.385</b>
<b>PASSIVO</b>								
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>1.613</b>	<b>867</b>	<b>-</b>	<b>2.480</b>	<b>1.548</b>	<b>842</b>	<b>-</b>	<b>2.390</b>
Fondi rischi e oneri:	2.337	113	-	2.450	2.265	115	-	2.380
Benefici ai dipendenti	412	11	-	423	528	16	-	544
Altri fondi	1.925	102	-	2.027	1.737	99	-	1.836
Debiti finanziari:	1.966	5.550	(2.026)	5.490	1.624	5.898	(1.422)	6.100
Debiti per anticipazioni su cessioni di crediti	-	3.613	-	3.613	-	3.860	-	3.860
Altri debiti finanziari	1.966	1.937	(2.026)	1.877	1.624	2.038	(1.422)	2.240
Passività da strumenti derivati	61	4	(4)	61	42	3	(4)	41
Debiti commerciali	3.933	32	(9)	3.956	3.918	34	(25)	3.927
Debiti per imposte correnti	154	25	(48)	131	122	27	(29)	120
Passività per imposte differite	119	1	(90)	30	29	-	(1)	28
Altre passività correnti	3.544	28	(162)	3.410	3.333	28	(21)	3.340
Passività destinate alla vendita	331	-	(29)	302	59	-	-	59
<b>Totale Passività</b>	<b>12.445</b>	<b>5.753</b>	<b>(2.368)</b>	<b>15.830</b>	<b>11.392</b>	<b>6.105</b>	<b>(1.502)</b>	<b>15.995</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>14.058</b>	<b>6.620</b>	<b>(2.368)</b>	<b>18.310</b>	<b>12.940</b>	<b>6.947</b>	<b>(1.502)</b>	<b>18.385</b>

**Note:**

- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono le business unit Truck, Bus, Defence e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V. e la business unit Fire Fighting (classificata come Discontinued Operations al 30 giugno 2024).
- (2) Questa voce include l'elisione di attività intercompany tra Attività Industriali e Servizi Finanziari.
- (3) Questa voce include l'elisione di crediti/debiti tra Attività Industriali e Servizi Finanziari.
- (4) Questa voce include l'elisione di crediti/debiti fiscali tra Attività Industriali e Servizi Finanziari e riclassificazioni necessarie per un'appropriata presentazione consolidata.
- (5) Questa voce include l'elisione di attività/passività da strumenti derivati tra Attività Industriali e Servizi Finanziari.
- (6) Questa voce include la riclassifica di imposte anticipate/debiti per imposte differite nella stessa giurisdizione e riclassificazioni necessarie per un'appropriata presentazione consolidata.
- (7) Questa voce include l'elisione delle transazioni intercompany tra Continuing e Discontinued Operations.

Iveco Group N.V.

Rendiconto finanziario consolidato sintetico addizionale 1° semestre 2024

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	1° semestre 2024			
	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
<b>A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO</b>	<b>2.447</b>	<b>251</b>	<b>-</b>	<b>2.698</b>
<b>B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE:</b>				
Utile/(Perdita) delle <i>Continuing Operations</i> del periodo	150	44	-	194
Ammortamenti (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	308	1	-	309
(Plusvalenze)/minusvalenze da cessione di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	(8)	-	-	(8)
Altre poste non monetarie	-	(11)	-	(11)
Dividendi incassati	39	-	(35) <sup>(2)</sup>	4
Variazione fondi rischi e oneri futuri	148	(2)	-	146
Variazione delle imposte differite	7	10	-	17
Variazione delle poste da operazioni di buy-back <sup>(a)</sup>	(9)	-	-	(9)
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo <sup>(b)</sup>	-	(11)	-	(11)
Variazione del capitale di funzionamento	(826)	58	-	(768)
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE DELLE CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>(191)</b>	<b>89</b>	<b>(35)</b>	<b>(137)</b>
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE DELLE DISCONTINUED OPERATIONS</b>	<b>(74)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(74)</b>
<b>TOTALE</b>	<b>(265)</b>	<b>89</b>	<b>(35)</b>	<b>(211)</b>
<b>C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO:</b>				
Investimenti in:				
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(335)	(2)	-	(337)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(4)	-	4 <sup>(3)</sup>	-
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	3	(3)	-	-
Variazione dei crediti da attività di finanziamento	(117)	777	-	660
Variazione delle altre attività finanziarie correnti	37	-	-	37
Altre variazioni	671	(690)	-	(19)
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO DELLE CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>255</b>	<b>82</b>	<b>4</b>	<b>341</b>
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO DELLE DISCONTINUED OPERATIONS</b>	<b>47</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>47</b>
<b>TOTALE</b>	<b>302</b>	<b>82</b>	<b>4</b>	<b>388</b>
<b>D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO:</b>				
Variazione dei debiti e delle attività/passività da strumenti derivati	(313)	(198)	-	(511)
Aumenti di capitale	(28)	4	(4) <sup>(3)</sup>	(28)
Dividendi pagati	(91)	(35)	35 <sup>(2)</sup>	(91)
Acquisto di azioni proprie	(2)	-	-	(2)
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO DELLE CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>(434)</b>	<b>(229)</b>	<b>31</b>	<b>(632)</b>
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO DELLE DISCONTINUED OPERATIONS</b>	<b>27</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>27</b>
<b>TOTALE</b>	<b>(407)</b>	<b>(229)</b>	<b>31</b>	<b>(605)</b>
Differenze cambi di conversione	(17)	-	-	(17)
<b>E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI</b>	<b>(387)</b>	<b>(58)</b>	<b>-</b>	<b>(445)</b>
<b>Meno: Disponibilità e mezzi equivalenti alla fine del periodo – incluse nelle Attività destinate alla vendita alla fine del periodo</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>	<b>2.059</b>	<b>193</b>	<b>-</b>	<b>2.252</b>

**Note:**

- (a) La cassa generata dalla cessione di veicoli con patto di riacquisto (contratti di buy-back), al netto dei valori inclusi nel Conto Economico, è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce, che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni.
- (b) La cassa generata dalle operazioni di leasing operativo è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.
- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono le business unit Truck, Bus, Defence e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V. e la business unit Fire Fighting (classificata come Discontinued Operations).
- (2) Questa voce include l'elisione dei dividendi dai Servizi Finanziari alle Attività Industriali.
- (3) Questa voce include l'elisione dei versamenti in capitale dalle Attività Industriali ai Servizi Finanziari.

Iveco Group N.V.

Rendiconto finanziario consolidato sintetico addizionale 1° semestre 2023

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

(in milioni di euro)	1° semestre 2023			
	Attività Industriali <sup>(1)</sup>	Servizi Finanziari	Eliminazioni	Consolidato
<b>A) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI ALL'INIZIO DEL PERIODO</b>	<b>2.100</b>	<b>188</b>	<b>-</b>	<b>2.288</b>
<b>B) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE:</b>				
Utile/(Perdita) delle <i>Continuing Operations</i> del periodo	131	53	-	184
Ammortamenti (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	281	1	-	282
Altre poste non monetarie	7	(21)	-	(14)
Dividendi incassati	21	-	(21) <sup>(2)</sup>	-
Variazione fondi rischi e oneri futuri	24	(7)	-	17
Variazione delle imposte differite	5	4	-	9
Variazione delle poste da operazioni di buy-back <sup>(a)</sup>	(34)	-	-	(34)
Variazione delle poste da operazioni di leasing operativo <sup>(b)</sup>	(3)	(7)	-	(10)
Variazione del capitale di funzionamento	(474)	(16)	-	(490)
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE DELLE CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>(42)</b>	<b>7</b>	<b>(21)</b>	<b>(56)</b>
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ OPERATIVE DELLE DISCONTINUED OPERATIONS</b>	<b>(46)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>(46)</b>
<b>TOTALE</b>	<b>(88)</b>	<b>7</b>	<b>(21)</b>	<b>(102)</b>
<b>C) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO:</b>				
Investimenti in:				
Immobili, impianti e macchinari e attività immateriali (al netto dei beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo)	(324)	-	-	(324)
Partecipazioni in imprese consolidate con il metodo integrale e altre imprese	(21)	-	-	(21)
Realizzo della vendita di attività non correnti (al netto dei beni ceduti in buy-back)	1	-	-	1
Variazione dei crediti da attività di finanziamento	16	(314)	-	(298)
Variazione delle altre attività finanziarie correnti	11	-	-	11
Altre variazioni	(139)	196	-	57
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO DELLE CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>(456)</b>	<b>(118)</b>	<b>-</b>	<b>(574)</b>
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO DELLE DISCONTINUED OPERATIONS</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>13</b>
<b>TOTALE</b>	<b>(443)</b>	<b>(118)</b>	<b>-</b>	<b>(561)</b>
<b>D) DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO:</b>				
Variazione dei debiti e delle attività/passività da strumenti derivati	(53)	252	-	199
Aumenti di capitale	(38)	-	-	(38)
Dividendi pagati	-	(21)	21 <sup>(2)</sup>	-
Acquisto di azioni proprie	(21)	-	-	(21)
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO DELLE CONTINUING OPERATIONS</b>	<b>(112)</b>	<b>231</b>	<b>21</b>	<b>140</b>
<b>DISPONIBILITÀ GENERATE/(ASSORBITE) DALLE ATTIVITÀ DI FINANZIAMENTO DELLE DISCONTINUED OPERATIONS</b>	<b>33</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>33</b>
<b>TOTALE</b>	<b>(79)</b>	<b>231</b>	<b>21</b>	<b>173</b>
Differenze cambi di conversione	(97)	-	-	(97)
<b>E) VARIAZIONE NETTA DELLE DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI</b>	<b>(707)</b>	<b>120</b>	<b>-</b>	<b>(587)</b>
<b>Meno: Disponibilità e mezzi equivalenti alla fine del periodo – incluse nelle Attività destinate alla vendita alla fine del periodo</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>F) DISPONIBILITÀ E MEZZI EQUIVALENTI A FINE PERIODO</b>	<b>1.393</b>	<b>308</b>	<b>-</b>	<b>1.701</b>

**Note:**

- (a) La cassa generata dalla cessione di veicoli con patto di riacquisto (contratti di buy-back), al netto dei valori inclusi nel Conto Economico, è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce, che include la variazione del capitale di funzionamento, nonché gli investimenti, gli ammortamenti e le svalutazioni.
- (b) La cassa generata dalle operazioni di leasing operativo è rappresentata tra le attività operative in un'unica voce che include gli investimenti, gli ammortamenti, le svalutazioni e la variazione delle rimanenze.
- (1) Le Attività Industriali rappresentano l'impresa senza Servizi Finanziari. Le Attività Industriali comprendono le business unit Truck, Bus, Defence e Powertrain, nonché la holding Iveco Group N.V. e la business unit Fire Fighting (classificata come Discontinued Operations).
- (2) Questa voce include l'elisione dei dividendi dai Servizi Finanziari alle Attività Industriali.

## Altre informazioni economico-finanziarie aggiuntive

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

### Riconciliazione dell'EBIT all'EBIT adjusted per business unit (in milioni di euro)

									2° trimestre 2024
	Truck	Bus	Defence	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
<b>EBIT</b>	<b>186</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>64</b>	<b>(56)</b>	<b>254</b>	<b>30</b>	<b>-</b>	<b>284</b>
<i>Rettifiche:</i>									
Costi di ristrutturazione	4	-	-	1	(1)	4	1	-	5
Altre componenti rare <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	6	6	-	-	6
<b>EBIT adjusted</b>	<b>190</b>	<b>32</b>	<b>28</b>	<b>65</b>	<b>(51)</b>	<b>264</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>295</b>
									2° trimestre 2023
	Truck	Bus	Defence	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
<b>EBIT</b>	<b>221</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>64</b>	<b>(57)</b>	<b>264</b>	<b>40</b>	<b>-</b>	<b>304</b>
<i>Rettifiche:</i>									
Costi di ristrutturazione	4	-	-	2	-	6	-	-	6
Altre componenti rare <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	6	6	(5)	-	1
<b>EBIT adjusted</b>	<b>225</b>	<b>16</b>	<b>20</b>	<b>66</b>	<b>(51)</b>	<b>276</b>	<b>35</b>	<b>-</b>	<b>311</b>

(1) Nel secondo trimestre 2024, questa voce include principalmente 5 milioni di euro relativi ai costi di separazione in relazione allo spin-off del business di Iveco Group. Nel secondo trimestre 2023, questa voce includeva un costo di 5 milioni di euro relativo ad alcune richieste di risarcimento derivanti dalla decisione di transazione nel 2016 con la Commissione Europea in materia antitrust e un impatto positivo pari a 5 milioni di euro per il rilascio di un fondo relativo al conflitto in Russia e Ucraina.

### Riconciliazione dell'EBIT all'EBIT adjusted per business unit (in milioni di euro)

									1° semestre 2024
	Truck	Bus	Defence	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
<b>EBIT</b>	<b>336</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>122</b>	<b>(243)</b>	<b>318</b>	<b>62</b>	<b>-</b>	<b>380</b>
<i>Rettifiche:</i>									
Costi di ristrutturazione	6	-	-	3	-	9	1	-	10
Altre componenti rare <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	138	138	-	-	138
<b>EBIT adjusted</b>	<b>342</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>125</b>	<b>(105)</b>	<b>465</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>528</b>
									1° semestre 2023
	Truck	Bus	Defence	Powertrain	Poste non allocate, elisioni e altre	Totale delle Attività Industriali	Financial Services	Elisioni	Totale
<b>EBIT</b>	<b>339</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>125</b>	<b>(170)</b>	<b>349</b>	<b>75</b>	<b>-</b>	<b>424</b>
<i>Rettifiche:</i>									
Costi di ristrutturazione	6	-	-	2	-	8	-	-	8
Altre componenti rare <sup>(1)</sup>	-	-	-	-	65	65	(12)	-	53
<b>EBIT adjusted</b>	<b>345</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>127</b>	<b>(105)</b>	<b>422</b>	<b>63</b>	<b>-</b>	<b>485</b>

(1) Nel primo semestre 2024, questa voce include l'impatto negativo di 115 milioni di euro derivanti dall'accordo definitivo per il trasferimento del business Fire Fighting, un costo di 18 milioni di euro relativo ad alcuni contenziosi derivanti dalla decisione di transazione nel 2016 con la Commissione Europea in materia di antitrust, nonché 5 milioni di euro relativi ai costi di separazione in relazione allo spin-off del business di Iveco Group. Nel primo semestre 2023, questa voce includeva 43 milioni di euro derivanti dall'acquisizione della partecipazione totalitaria in Nikola Iveco Europe GmbH; un costo pari a 12 milioni di euro relativo ad alcune richieste di risarcimento derivanti dalla decisione di transazione nel 2016 con la Commissione Europea in materia antitrust, oltre a un impatto positivo di 5 milioni di euro per il rilascio di un fondo relativo al conflitto in Russia e Ucraina.

## Altre informazioni economico-finanziarie aggiuntive

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

### Riconciliazione dell'Indebitamento totale alla Liquidità netta (Indebitamento netto)

(in milioni di euro)

	Consolidato		Attività Industriali		Servizi Finanziari	
	30 giugno 2024	31 dicembre 2023 <sup>(6)</sup>	30 giugno 2024	31 dicembre 2023 <sup>(6)</sup>	30 giugno 2024	31 dicembre 2023
(Indebitamento) verso terzi	(5.281)	(5.768)	(903)	(1.191)	(4.378)	(4.577)
(Debiti) finanziari intersegment <sup>(1)</sup>	-	-	(1.061)	(431)	(965)	(991)
(Debiti) finanziari verso CNH <sup>(2)</sup>	(209)	(332)	(2)	(2)	(207)	(330)
<b>(Indebitamento) totale</b>	<b>(5.490)</b>	<b>(6.100)</b>	<b>(1.966)</b>	<b>(1.624)</b>	<b>(5.550)</b>	<b>(5.898)</b>
Disponibilità e mezzi equivalenti	2.252	2.698	2.059	2.447	193	251
Crediti finanziari intersegment <sup>(1)</sup>	77	-	1.012	991	1.091	431
Crediti finanziari verso CNH <sup>(2)</sup>	55	133	19	7	36	126
Altre attività finanziarie correnti <sup>(4)</sup>	6	43	6	43	-	-
Attività da strumenti derivati <sup>(5)</sup>	28	27	31	30	1	1
Passività da strumenti derivati <sup>(5)</sup>	(61)	(41)	(61)	(42)	(4)	(3)
<b>Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Continuing Operations</b>	<b>(3.133)</b>		<b>1.100</b>		<b>(4.233)</b>	
<b>Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Discontinued Operations</b>	<b>(83)</b>		<b>(83)</b>		<b>-</b>	
<b>Liquidità netta (Indebitamento netto)</b>	<b>(3.216)</b>	<b>(3.240)</b>	<b>1.017</b>	<b>1.852</b>	<b>(4.233)</b>	<b>(5.092)</b>

(1) Per effetto del ruolo svolto dalla tesoreria centrale, i debiti finanziari delle Attività Industriali comprendono anche i finanziamenti raccolti dalla tesoreria centrale per conto dei Servizi Finanziari (inclusi tra i Crediti finanziari intersegment). I Crediti finanziari intersegment dei Servizi Finanziari rappresentano, invece, finanziamenti o anticipi alle Attività Industriali - per crediti ceduti ai Servizi Finanziari che non soddisfano i requisiti di cancellazione - nonché liquidità depositata temporaneamente presso la tesoreria centrale. Al 30 giugno 2024, i Debiti finanziari intersegment e i Crediti finanziari intersegment delle Attività Industriali e dei Servizi Finanziari includono anche i saldi verso le Discontinued Operations.

(2) Questa voce include debiti relativi all'acquisto di crediti o incassi con regolamento nei giorni successivi.

(3) Questa voce include crediti relativi alla cessione di crediti o incassi con regolamento nei giorni successivi.

(4) Questa voce include depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato.

(5) Le attività da strumenti derivati e le passività da strumenti derivati includono, rispettivamente, il fair value positivo e negativo degli strumenti finanziari derivati.

(6) I saldi al 31 dicembre 2023 includono il business Fire Fighting.

### Riconciliazione delle Disponibilità e mezzi equivalenti alla Liquidità disponibile

(in milioni di euro)

	30 giugno 2024	31 marzo 2024	31 dicembre 2023
<b>Disponibilità e mezzi equivalenti</b>	<b>2.252</b>	<b>2.611</b>	<b>2.698</b>
Linee di credito disponibili	1.900	2.000	2.000
Altre attività finanziarie correnti <sup>(1)</sup>	6	61	43
Crediti finanziari verso CNH <sup>(2)</sup>	19	13	7
<b>Liquidità disponibile</b>	<b>4.177</b>	<b>4.685</b>	<b>4.748</b>

(1) Questa voce include depositi e investimenti a breve termine verso controparti con rating elevato.

(2) Questa voce include i crediti finanziari verso CNH derivanti dalle attività di finanziamento e dalla cessione di crediti commerciali.

## Altre informazioni economico-finanziarie addizionali

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

### Variazione della Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali (in milioni di euro)

1° semestre			2° trimestre	
2024	2023		2024	2023
1.852	1.727	<b>Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali all'inizio del periodo<sup>(1)</sup></b>	1.231	1.103
(34)	(38)	Meno: Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali delle <i>Discontinued Operations</i> all'inizio del periodo	(51)	(47)
1.886	1.765	<b>Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali delle <i>Continuing Operations</i> all'inizio del periodo</b>	1.282	1.150
465	422	EBIT adjusted delle Attività Industriali	264	276
308	281	Ammortamento delle attività materiali e immateriali	156	145
119	115	Ammortamento dei beni dati in leasing operativo e ceduti in buy-back	59	58
(111)	(102)	Interessi e tasse pagate	(74)	(74)
(146)	(284)	Variazioni in fondi rischi e oneri futuri e voci similari <sup>(2)</sup>	(64)	(76)
(826)	(474)	Variazione del capitale di funzionamento	(238)	43
(191)	(42)	<b>Cash Flow operativo delle Attività Industriali delle <i>Continuing Operations</i></b>	103	372
(335)	(324)	Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali <sup>(3)</sup>	(210)	(179)
(8)	(45)	Altre variazioni	9	(58)
(534)	(411)	<b>Free Cash Flow delle Attività Industriali delle <i>Continuing Operations</i></b>	(98)	135
(93)	(21)	Aumenti di capitale, dividendi e riacquisto di azioni proprie	(62)	(21)
(159)	(116)	Differenze cambio di conversione e altro	(22)	(47)
(786)	(548)	<b>Variazione Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali delle <i>Continuing Operations</i></b>	(182)	67
1.100	1.217	<b>Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali delle <i>Continuing Operations</i> alla fine del periodo</b>	1.100	1.217
(34)	(38)	<b>Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali delle <i>Discontinued Operations</i> all'inizio del periodo</b>	(51)	(47)
(77)	(51)	Free Cash Flow delle Attività Industriali delle <i>Discontinued Operations</i>	(32)	(4)
28	38	Altro delle <i>Discontinued Operations</i>	-	-
(49)	(13)	<b>Variazione Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali delle <i>Discontinued Operations</i></b>	(32)	(4)
(83)	(51)	<b>Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali delle <i>Discontinued Operations</i> alla fine del periodo</b>	(83)	(51)
1.017	1.166	<b>Liquidità netta (Indebitamento netto) delle Attività Industriali alla fine del periodo<sup>(1)</sup></b>	1.017	1.166

(1) I saldi al 1° gennaio 2024, 1° gennaio 2023, 31 marzo 2024, 31 marzo 2023, 30 giugno 2024 e 30 giugno 2023 indicati in questa voce includono il business Fire Fighting.

(2) Include altre poste di cash flow relative al leasing operativo e al buy-back.

(3) Esclusi beni ceduti in buy-back e dati in leasing operativo.

### Riconciliazione delle Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative al Free Cash Flow delle Attività Industriali (in milioni di euro)

1° semestre			2° trimestre	
2024	2023		2024	2023
(137)	(56)	<b>Disponibilità nette generate (assorbite) dalle Attività Operative delle <i>Continuing Operations</i></b>	179	404
(54)	14	Meno: disponibilità nette delle Attività Operative dei Servizi Finanziari al netto delle eliminazioni	(76)	(32)
(191)	(42)	<b>Cash flow operativo delle Attività Industriali delle <i>Continuing Operations</i></b>	103	372
(335)	(324)	Investimenti in immobili, impianti e macchinari e in attività immateriali delle Attività Industriali	(210)	(179)
(8)	(45)	Altre variazioni <sup>(1)</sup>	9	(58)
(534)	(411)	<b>Free Cash Flow delle Attività Industriali delle <i>Continuing Operations</i></b>	(98)	135

(1) Questa voce include principalmente la variazione nei crediti finanziari intersegment e gli incrementi di capitale nelle partecipazioni intersegment.



## Altre informazioni economiche-finanziarie aggiuntive

(Dati non assoggettati a revisione contabile)

Riconciliazione dell'Utile(perdita) netto adjusted delle *Continuing Operations* e delle Imposte adjusted delle *Continuing Operations* all'Utile(perdita) delle *Continuing Operations* e alle Imposte delle *Continuing Operations* e calcolo del Risultato diluito per azione adjusted delle *Continuing Operations* e dell'Aliquota fiscale effettiva adjusted delle *Continuing Operations* (in milioni di euro, fatta eccezione per i dati per azione)

1° semestre			2° trimestre	
2024	2023		2024	2023
194	184	<b>Utile/(perdita) delle <i>Continuing Operations</i></b>	172	161
148	61	Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte delle <i>Continuing Operations</i> (a)	11	7
(7)	(2)	Rettifiche che impattano le Imposte delle <i>Continuing Operations</i> (b)	(1)	(1)
335	243	<b>Utile/(perdita) netto adjusted delle <i>Continuing Operations</i></b>	182	167
328	237	Utile/(perdita) netto adjusted di pertinenza di Iveco Group N.V. delle <i>Continuing Operations</i>	172	167
274	275	Numero medio ponderato di azioni in circolazione – diluito (milioni)	274	274
1,20	0,86	<b>Risultato diluito per azione adjusted delle <i>Continuing Operations</i> (euro)</b>	0,63	0,61
310	270	<b>Utile/(perdita) prima delle imposte delle <i>Continuing Operations</i></b>	235	222
148	61	Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte delle <i>Continuing Operations</i> (a)	11	7
458	331	<b>Utile/(perdita) prima delle imposte adjusted delle <i>Continuing Operations</i> (A)</b>	246	229
(116)	(86)	<b>Imposte delle <i>Continuing Operations</i></b>	(63)	(61)
(7)	(2)	Rettifiche che impattano le Imposte delle <i>Continuing Operations</i> (b)	(1)	(1)
(123)	(88)	<b>Imposte adjusted delle <i>Continuing Operations</i> (B)</b>	(64)	(62)
27%	27%	<b>Aliquota fiscale effettiva adjusted (C=B/A) delle <i>Continuing Operations</i></b>	26%	27%
<b>a) Rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte delle <i>Continuing Operations</i></b>				
10	8	Costi di ristrutturazione	5	6
115	-	Impatto negativo derivante dall'accordo per il trasferimento del business Fire Fighting	-	-
5	3	Costi per lo spin-off	5	1
-	(5)	Impatto del conflitto tra Russia e Ucraina	-	(5)
-	43	Acquisizione della partecipazione totalitaria in Nikola Iveco Europe GmbH	-	-
18	12	Costi relativi ad alcuni contenziosi derivanti dalla transazione nel 2016 con la Commissione Europea in materia antitrust	1	5
148	61	Totale	11	7
<b>b) Rettifiche che impattano le Imposte delle <i>Continuing Operations</i></b>				
(7)	(2)	Effetto fiscale delle rettifiche che impattano l'Utile/(perdita) prima delle imposte	(1)	(1)
(7)	(2)	Totale	(1)	(1)

## Conversione dei dati economico-finanziari espressi in valuta diversa dall'Euro

I principali tassi di cambio utilizzati per la conversione in Euro dei dati economico-finanziari espressi in valuta diversa dall'Euro sono stati i seguenti:

	1° semestre 2024			1° semestre 2023	
	Medio	Al 30 giugno	Al 31 dicembre 2023	Medio	Al 30 giugno
Dollaro statunitense	1,081	1,071	1,105	1,081	1,087
Sterlina inglese	0,855	0,846	0,869	0,876	0,858
Franco svizzero	0,961	0,963	0,926	0,986	0,979
Real brasiliano	5,495	5,954	5,350	5,482	5,262
Zloty polacco	4,318	4,313	4,348	4,627	4,450
Corona ceca	25,015	25,025	24,724	23,682	23,742
Peso argentino <sup>(1)</sup>	975,388	975,388	892,924	278,876	278,876
Lira turca <sup>(2)</sup>	35,160	35,160	32,603	28,179	28,179

(1) Dal primo luglio 2018, l'economia dell'Argentina è considerata iperinflazionistica. Dopo la stessa data, le transazioni per le entità con il peso argentino come valuta funzionale sono state convertite utilizzando il cambio finale.

(2) Iveco Group ha applicato la contabilità per iperinflazione in Turchia al 30 giugno 2022, con effetto dal 1° gennaio 2022. Dopo il 1° gennaio 2022, le transazioni per le entità con la lira turca come valuta funzionale sono state convertite utilizzando il cambio finale.