



## COMUNICATO STAMPA

### **INTERMARINE (GRUPPO IMMSI): INIZIATA LA LAMINAZIONE DELLO SCAFO DELLA PRIMA UNITÀ CACCIAMINE DI NUOVA GENERAZIONE DESTINATA ALLA MARINA MILITARE**

Sarzana (SP), 25 settembre 2025 – Intermarine S.p.A. (Gruppo industriale IMMSI – IMS.MI) ha avviato quest'oggi presso lo stabilimento di Sarzana l'attività di **laminazione dello scafo in vetroresina del primo Cacciamine di Nuova Generazione commissionato dalla Marina Militare.**

La cerimonia di laminazione è avvenuta alla presenza del **Presidente della Regione Liguria, Marco Bucci**, del **Direttore degli Armamenti Navali, Ammiraglio Ispettore Capo Giuseppe Abbamonte**, del **Presidente** e dell'**Amministratore delegato del Gruppo Immsi**, rispettivamente **Matteo e Michele Colaninno**, dell'**Amministratore delegato di Intermarine, Livio Corghi**, oltre ad alte autorità locali: un momento di grande importanza per Intermarine, per la Marina Militare e per l'industria navale italiana.

Con la stesura del primo telo prende forma una **nuova Classe di Unità Navali altamente all'avanguardia e uniche nel loro genere**, dotate delle tecnologie più innovative che estendono la capacità dei Cacciamine verso i nuovi scenari operativi per **la difesa dei fondali e delle infrastrutture critiche subacquee.**

**Modularità, Interoperabilità** e capacità di **Multi-Missione** sono i pilastri sui quali poggia la complessa architettura di queste Unità Navali di nuova concezione che alle tradizionali caratteristiche del cacciamine (resistenza a *shock* generati da esplosioni subacquee, amagnetismo e silenziosità) affianca le più moderne tecnologie ed un estensivo uso di mezzi autonomi per operare in tutto lo spettro *underwater*.

I Cacciamine di Nuova Generazione Costieri, grazie alle caratteristiche esclusive degli scafi (resistenza a shock generati da esplosioni subacquee e bassa segnatura magneto-acustica) a cui si aggiungono le potenzialità operative offerte dalle più moderne tecnologie del sistema di combattimento - quali sonar e comando e controllo multi-dominio, comprensivo della gestione integrata di veicoli *unmanned* - saranno in grado di assolvere un ampio spettro di missioni.

Con una **lunghezza di 63 metri e un dislocamento di circa 1.300 tonnellate**, i CNG/C si distingueranno per la capacità di poter condurre operazioni di bonifica operando all'interno di campi potenzialmente minati garantendo la sicurezza degli equipaggi, impiegando diverse tipologie di mezzi autonomi come moltiplicatori di efficacia e potenziamento delle capacità di scoperta e difesa.

#### **Intermarine**

**Intermarine** è un cantiere navale italiano che sviluppa, progetta e produce navi militari e civili, nonché sistemi e componenti navali. Leader mondiale nello specifico settore di Unità di Contromisure Mine, ha prodotto Cacciamine per le più prestigiose Marine Militari del mondo con una forte vocazione all'*export* (oltre che per l'Italia, ha prodotto Cacciamine per gli USA, Australia, Finlandia, Algeria, Malesia, Tailandia e Nigeria). Fattore distintivo è la capacità di sviluppare, progettare, costruire e testare la nave in base alle esigenze del cliente, studiando la migliore soluzione tecnica in termini di materiali. La progettazione dei prodotti Intermarine è svolta all'interno dell'area tecnica con il supporto, per aspetti specifici, delle più rinomate aziende italiane e internazionali. Intermarine investe risorse significative nell'innovazione a beneficio dei futuri programmi di produzione. Il sistema di gestione della qualità, un principio operativo fondamentale per Intermarine, è applicato rigorosamente in tutte le fasi di progettazione, costruzione e produzione delle navi.



---

Per ulteriori informazioni:

**Ufficio Stampa Intermarine - Gruppo Immsi**

Diego Rancati  
Via Broletto 13 – 20121 Milano  
Mob: +39.366.6267720  
E-mail: [diego.rancati@immsi.it](mailto:diego.rancati@immsi.it);  
[press@immsi.it](mailto:press@immsi.it)



---

## PRESS RELEASE

### **INTERMARINE (IMMSI GROUP): LAMINATION OF THE HULL OF THE FIRST NEW-GENERATION MINEHUNTER FOR THE ITALIAN NAVY BEGINS**

*Sarzana (La Spezia), 25 September 2025* – Today at the Sarzana shipyard, **Intermarine S.p.A. (IMMSI industrial group – IMS.MI)** launched **fibreglass lamination of the hull of the first New-Generation Minehunter commissioned by the Italian Navy.**

The lamination ceremony – an event of great importance for Intermarine, for the Italian Navy and for the Italian shipbuilding industry – was held in the presence of the **President of the Liguria Region, Marco Bucci**, the **Director of Naval Armaments, Chief Inspector Admiral Giuseppe Abbamonte**, the **Chairman** and the **CEO of the Immsi Group**, respectively **Matteo** and **Michele Colaninno**, the **CEO of Intermarine, Livio Corghi**, and senior local officials.

The application of the first layer gives shape to a **new class of unique state-of-the-art minehunters**, equipped with cutting-edge technologies that extend the vessels' operational capabilities in the new era of **seabed surveillance and protection of critical underwater infrastructures.**

**Modularity, Interoperability** and **Multi-Mission** capabilities are the cornerstones of the complex architecture of these new-generation vessels, which combine traditional minehunter characteristics (resistance to shocks generated by underwater explosions, non-magnetism and silent operation) with advanced technologies and extensive use of autonomous vehicles to operate across the whole underwater spectrum.

Thanks to the exclusive characteristics of the hulls (resistance to shocks generated by underwater explosions and low magneto-acoustic signature) and to the operational potential offered by the latest combat system technologies – such as multi-domain sonar, command and control, including integrated management of unmanned vehicles – the New-Generation Minehunters will be able to perform a wide variety of missions.

With a **length of 63 meters and a displacement of approximately 1,300 tonnes**, the NGM/C will be distinguished by their ability to conduct mine countermeasures operations inside minefields, guaranteeing crew safety and using different types of autonomous vehicles as force multipliers and capability gap fillers.

#### ***Intermarine***

**Intermarine** is an Italian shipyard that develops, designs and builds vessels for defence and civil use, as well as marine systems and components. A global leader in Mine Countermeasures Vessels, it has built minesweepers for the world's most prestigious navies and has a strong international vocation (in addition to Italy, it has built minesweepers for the USA, Australia, Finland, Algeria, Malaysia, Thailand and Nigeria). Intermarine's distinguishing characteristic is its ability to develop, design, build and test vessels tailored to the customer's requirements, studying the best technical solution in terms of materials. The design of Intermarine products is carried out by the technical department, with the support, for specific elements, of leading Italian and international companies. Intermarine invests significant resources in innovation, for the benefit of its future production programmes. The quality management system, a fundamental operating principle for Intermarine, is applied rigorously at every stage in the design, construction and outfitting of its vessels.



---

For more information:

**Immsi Group Press Office**

Diego Rancati

Via Broletto, 13 - 20121 Milan – Italy

Mobile: +39.366.6267720

E-mail: [diego.rancati@immsi.it](mailto:diego.rancati@immsi.it);

[press@immsi.it](mailto:press@immsi.it)