

A FINCANTIERI IL QUARTO SOTTOMARINO NFS DELLA MARINA MILITARE PER 500 MILIONI DI EURO

Celebrato anche l'avvio dei lavori della terza unità al cantiere di Muggiano

OCCAR (*Organisation Conjointe de Coopération en matière d'Armement*, l'organizzazione internazionale di cooperazione per gli armamenti) ha esercitato l'opzione per la costruzione del **quarto sottomarino di nuova generazione** relativo al programma U212NFS (*Near Future Submarine*) della Marina Militare assegnato a Fincantieri. L'unità ha un valore di circa **500 milioni di euro**, compreso il relativo *Integrated Logistic Support* e *In Service Support*. Con tale firma vengono inoltre sciolte ulteriori opzioni che completano il supporto manutentivo dei sottomarini già contrattualizzati.

La firma si è tenuta tra il **Direttore di OCCAR, Joachim Sucker** e il **Direttore Generale della Divisione Navi Militari, Dario Deste**, presso lo stabilimento di Fincantieri di Muggiano, dove si è anche celebrato l'avvio dei lavori con il **taglio lamiera del terzo sottomarino NFS**, sempre in costruzione per la Marina Militare. Presente alla cerimonia anche il **Direttore degli Armamenti Navali, Amm. Ispettore Capo Giuseppe Abbamonte**.

Contestualmente viene attivata un'importante *Engineering Change Proposal* per l'industrializzazione in Italia, produzione e integrazione a bordo di tutti gli U212NFS di un innovativo sistema di accumulo di energia al litio (*Lithium Battery System*) che sostituirà il tradizionale sistema al piombo attualmente in uso. Tale tecnologia all'avanguardia aumenterà l'autonomia in immersione dei sottomarini.

I sottomarini U212NFS saranno altamente innovativi, con significative modifiche progettuali tutte sviluppate autonomamente da parte di Fincantieri, che riveste il ruolo di *Design Authority* e *Prime Contractor*, in accordo ai requisiti della Marina Militare. Il programma risponde alla necessità di garantire adeguate capacità di sorveglianza e di controllo degli spazi subacquei, considerati i complessi scenari operativi che caratterizzeranno il futuro delle operazioni nel settore *underwater* e l'approssimarsi del termine della vita operativa delle 4 unità della classe "Sauro" attualmente in servizio. Si affiancheranno inoltre ai quattro sottomarini della classe U212A operativi, di cui Romei è attualmente sottoposto a lavori manutentivi programmati presso lo Stabilimento di Muggiano.

Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato e Direttore generale di Fincantieri, ha commentato: *"Siamo orgogliosi di annunciare quest'ulteriore passo avanti nella crescita di Fincantieri nel settore della difesa e, in particolare, nell'innovazione del comparto subacqueo. Questo progetto contribuisce ad espandere la nostra presenza nel dominio underwater, un'area strategica in cui si giocheranno le sfide fondamentali degli equilibri geopolitici e dell'innovazione tecnologica del futuro. Oltre all'ordine per la costruzione di un nuovo*

sottomarino di ultima generazione, abbiamo firmato l'accordo per il nuovo Lithium Battery System che rappresenta una innovazione assoluta nei sistemi di propulsione underwater, testimoniando l'impegno di Fincantieri e della Marina Militare Italiana per lo sviluppo e l'industrializzazione di tecnologie subacquee di avanguardia internazionale".

La nuova classe U212NFS servirà a preservare e incrementare lo strategico e innovativo know-how industriale maturato da Fincantieri e a consolidare il vantaggio tecnologico conseguito dall'azienda e dalla filiera, maggiori realtà industriali e piccole e medie imprese del comparto, perché sarà potenziata la presenza a bordo di componentistica sviluppata dall'industria nazionale.

I compiti che i sottomarini svolgono a favore della collettività sono molteplici. Quotidianamente i sottomarini della Marina Militare sono impegnati nella sorveglianza delle vie di comunicazione marittime e della dimensione subacquea, anche nell'ambito delle alleanze NATO e UE. Un ruolo che assume sempre maggiore rilevanza alla luce degli interessi del Paese che risiedono sotto la superficie del mare, dalle risorse dei fondali alle infrastrutture subacquee energetiche e di comunicazione.

* * *

Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell'offerta di servizi post-vendita e nelle soluzioni di arredamento navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell'elettronica e sistemistica avanzata.

Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega 10.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in quattro continenti e quasi 21.000 lavoratori diretti.

www.fincantieri.com

FINCANTIERI

Press Office

Tel. +39 040 3192473

press.office@fincantieri.it

Investor Relations

Tel. +39 040 3192111

investor.relations@fincantieri.it