

TUI AG ORDINA A FINCANTIERI DUE NUOVE NAVI DA CROCIERA PER MARELLA CRUISES

Al via una nuova era per la compagnia crocieristica britannica con le prime navi di nuova costruzione affidate a Fincantieri

Fincantieri e TUI AG hanno firmato un *Memorandum of Agreement* (MoA) per la progettazione e costruzione di **due nuove navi da crociera destinate al brand Marella Cruises**. Il valore della commessa, soggetta a finanziamento e ad altri termini e condizioni tipici di questo tipo di contratti, è stato definito come molto importante¹.

Questo accordo rappresenta una tappa fondamentale per Marella Cruises, che per la prima volta intraprende la costruzione di nuove unità navali, scegliendo **Fincantieri** come **partner strategico** per guidare questa evoluzione. Allo stesso tempo, l'intesa segna l'inizio di una **nuova collaborazione per Fincantieri**, che arricchisce il proprio portafoglio clienti con un nuovo marchio nel settore crocieristico.

Le navi saranno progettate su misura per il mercato britannico e avranno un forte orientamento verso la sostenibilità ambientale. Con un design elegante, materiali di pregio e una vasta scelta di sistemazioni spaziose, ridefiniranno il concetto di crociera *premium*.

Le consegne delle due unità sono previste nel 2030 e nel 2032.

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha dichiarato: *“Siamo entusiasti di accogliere Marella Cruises tra i nostri clienti e di accompagnarla in questo nuovo percorso. Questo accordo testimonia la capacità di Fincantieri di stringere partnership strategiche con una clientela in continua espansione, rafforzando la nostra visibilità a lungo termine e garantendo un elevato livello di saturazione dei nostri cantieri. Il progetto riunirà la nostra esperienza nella progettazione navale, nell'innovazione e nella sostenibilità, per consegnare navi in grado di rispondere alle aspettative in evoluzione dei passeggeri di oggi”*.

Fincantieri vanta già una solida collaborazione con TUI Cruises, joint venture tra TUI AG e Royal Caribbean Cruises. Lo scorso febbraio, il Gruppo ha infatti consegnato “Mein Schiff Relax”, la prima di due navi da crociera della classe InTuition di nuova concezione *dual-fuel* (Gas Naturale Liquefatto - LNG e Marine Gas Oil - MGO). La seconda unità, “Mein Schiff Flow”, è attualmente in costruzione presso il cantiere di Monfalcone e sarà consegnata nel 2026.

* * *

¹ Per Fincantieri, un accordo molto importante nel comparto crocieristico è rappresentato da un accordo del valore superiore a 2 miliardi di euro.

Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell'offerta di servizi post vendita e nelle soluzioni di arredamento navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell'elettronica e sistemistica avanzata. Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega oltre 11.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in tutto il mondo e oltre 22.000 lavoratori diretti.

www.fincantieri.com

FINCANTIERI**Press Office**

Tel. +39 040 3192111

press.office@fincantieri.it**Investor Relations**

Tel. +39 040 3192111

investor.relations@fincantieri.it