

## COMUNICATO STAMPA

# SECONDO AGGIORNAMENTO DEL CONTRATTO DI SERVIZIO TRA FERROVIENORD E REGIONE LOMBARDIA

Milano, 4 agosto 2025 – FNM S.p.A. ("FNM") rende noto che, in data 1° agosto 2025, la Giunta Regionale ha approvato il testo contrattuale relativo al secondo aggiornamento del contratto di servizio tra Ferrovienord S.p.A. ("Ferrovienord") e Regione Lombardia in vigore per il periodo 1° gennaio 2023 - 31 dicembre 2027 ("Contratto di Servizio").

La revisione si è resa necessaria per adeguare alcune parti del Contratto di Servizio con riferimento a specifici aspetti afferenti principalmente a (i) la copertura di extra-costi per adempimenti normativi tra l'altro in materia di *cybersecurity* e monitoraggio manufatti; (ii) lo stanziamento di ulteriori risorse per specifiche iniziative infrastrutturali e per il miglioramento delle fermate adibite ai servizi bus sostitutivi; (iii) varie precisazioni alla disciplina del rapporto contrattuale.

Il controvalore complessivo dell'operazione è pari a 16,6 milioni di Euro nel triennio 2025–2027. Tale importo è riconducibile, in primo luogo, all'individuazione di una quota aggiuntiva di risorse correnti a copertura degli extra costi sostenuti da Ferrovienord per interventi di sicurezza e mantenimento dell'infrastruttura pari a 3,7 milioni di Euro, con impatto diretto sul conto economico. A ciò si aggiungono 3,8 milioni di Euro relativi alle quote aggiuntive allocate da Regione Lombardia per la realizzazione di interventi infrastrutturali e lo stanziamento regionale destinato al miglioramento e alla standardizzazione delle fermate urbane dei servizi sostitutivi per 9,1 milioni di Euro. Tali risorse sono previste a titolo di investimento.

Le precisazioni contrattuali hanno riguardato principalmente l'aggiornamento della disciplina relativa agli studi di potenziamento e valorizzazione della rete e delle modalità di programmazione delle interruzioni prolungate del servizio, l'introduzione di una previsione sull'utilizzo marginale dell'idrogeno prodotto da impianti in fase di realizzazione per finalità diverse da quelle ferroviarie, nonché sulla valorizzazione degli spazi di stazione sottoutilizzati. È stata inoltre prevista l'estensione delle attività di Ferrovienord all'acquisto e alla gestione di mezzi d'opera funzionali alla manutenzione dell'infrastruttura, da definirsi con mandato conferito da Regione Lombardia mediante apposita delibera di Giunta. L'aggiornamento di queste clausole non comporta impatti economici diretti sul corrispettivo contrattuale.

Si precisa infine che, considerata la correlazione tra Regione Lombardia, azionista di controllo di FNM, e Ferrovienord, società interamente controllata dalla stessa FNM, la sovra descritta proposta di aggiornamento del Contratto di Servizio rientra nell'ambito di applicazione della procedura per le operazioni con parti correlate di FNM (la "Procedura OPC"), configurandosi quale operazione di "minore rilevanza" con parte correlata, che costituisce integrazione di precedente operazione di "maggiore rilevanza". Pertanto, in conformità alle previsioni della Procedura OPC, il Comitato OPC di FNM, nella riunione del 31 luglio 2025, ha valutato la predetta operazione e ha rilasciato preventivo parere motivato non vincolante sull'interesse di Ferrovienord (e di FNM) al compimento dell'operazione nonché sulla convenienza e sulla correttezza sostanziale delle relative condizioni. L'operazione è stata inoltre approvata dal Consiglio di Amministrazione di Ferrovienord e valutata positivamente dal Consiglio di Amministrazione di FNM, sempre nel rispetto delle rilevanti previsioni del Regolamento OPC e della Procedura OPC.



In conformità a quanto previsto dal Regolamento OPC e dalla Procedura OPC, FNM provvederà nei termini di legge alla pubblicazione del documento informativo relativo all'operazione, redatto ai sensi dell'articolo 5 e secondo lo schema di cui all'Allegato 4 del Regolamento OPC, nonché ai sensi dell'articolo 7 della Procedura OPC.

\*\*\*

Il presente comunicato stampa è disponibile sul sito internet della Società all'indirizzo [www.fnmgroup.it](http://www.fnmgroup.it), nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato EMARKET STORAGE all'indirizzo [www.emarketstorage.com](http://www.emarketstorage.com).

\*\*\*

Per ulteriori informazioni:

**Contatti Investor Relations**

Valeria Minazzi

Tel. +39 02 8511 4302

e-mail [valeria.minazzi@fnmgroup.it](mailto:valeria.minazzi@fnmgroup.it)

**Contatti Media Relations**

Simone Carriero

Tel. +39 02 8511 4758

e-mail [simone.carriero@fnmgroup.it](mailto:simone.carriero@fnmgroup.it)

**Sito internet**

[www.fnmgroup](http://www.fnmgroup)