



## COMUNICATO STAMPA

### CdA ENAV: approvati i risultati dei primi nove mesi del 2024

#### *Record storico di traffico aereo sull'Italia trainato dai voli internazionali*

- **Traffico di rotta e di terminale** in aumento rispettivamente del 10,8% e del 10,7% in termini di unità di servizio<sup>1</sup> rispetto ai primi nove mesi del 2023;
- **Ricavi consolidati** pari a 770,5 milioni di euro, in aumento del 4,1% rispetto al corrispondente periodo del 2023;
- **EBITDA consolidato** pari a 222,8 milioni di euro, in aumento dell'1,3% rispetto ai primi nove mesi del 2023, con un EBITDA *margin* del 28,9%;
- **Utile netto consolidato** a 89,6 milioni di euro, in aumento del 3,8% rispetto al corrispondente periodo del 2023;
- **Free cash flow** a 130,6 milioni di euro, in netto miglioramento rispetto ai primi nove mesi del 2023 (96,6 milioni di euro).

Roma, 14 novembre 2024 - Il Consiglio di Amministrazione di ENAV S.p.A., riunitosi oggi sotto la presidenza dell'Avv. Alessandra Bruni, ha approvato il resoconto intermedio di gestione al 30 settembre 2024.

I primi nove mesi del 2024 sono stati caratterizzati dalla continua e decisa crescita del traffico aereo toccando i valori massimi mai raggiunti. L'Italia si conferma come *best performer* tra le principali nazioni europee, con un aumento del 10,8% delle unità di servizio di rotta rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, confrontato con la crescita media del 7,0% di Francia, Germania, Gran Bretagna e Spagna.

L'Amministratore Delegato Pasqualino Monti ha commentato: *“Sull'Italia il numero dei voli ha superato le previsioni e, infatti, contiamo di chiudere il 2024 con un aumento a doppia cifra rispetto al 2023. Il Gruppo è solido e gli ottimi risultati approvati oggi sono in linea con i nostri obiettivi di fine anno.*

*Il nuovo modello organizzativo, teso a separare competenze ed attività tra core business e mercato non regolamentato, permetterà di accelerare la transizione digitale per potenziare la gestione dello spazio aereo, favorendo anche lo sviluppo dei droni, e di rafforzare la presenza della Società nei mercati internazionali. Stiamo sviluppando nuovi prodotti e servizi, in fase di implementazione, che arricchiranno l'offerta commerciale”.*

**Il traffico di rotta**, espresso in unità di servizio, ha mostrato una crescita del 10,8% nei primi nove mesi del 2024, rispetto allo stesso periodo del 2023. Il traffico aereo nazionale (arrivo e partenza su aeroporti italiani) è sostanzialmente stabile (+0,8%) rispetto al 2023, mentre le unità di servizio del traffico internazionale (arrivo o partenza da uno scalo estero) sono cresciute del 16,2%. La componente di sorvolo (aerei che attraversano lo spazio aereo italiano senza scalo) è invece aumentata del 10,5%.

<sup>1</sup> una misura convenzionale ponderata che tiene conto del peso dell'aeromobile al decollo e, nel caso del traffico di rotta, anche della distanza percorsa dallo stesso.

Traffico in rotta (unità di servizio)	9M 2024	9M 2023	Variazioni	
			n.	%
Nazionale	1.417.534	1.406.731	10.803	0,8%
Internazionale	3.617.962	3.114.839	503.123	16,2%
Sorvolo	3.951.847	3.576.016	375.831	10,5%
<b>Totale pagante</b>	<b>8.987.343</b>	<b>8.097.586</b>	<b>889.757</b>	<b>11,0%</b>
Militare	82.517	85.556	(3.039)	-3,6%
Altro esente	10.199	10.959	(760)	-6,9%
<b>Totale esente</b>	<b>92.716</b>	<b>96.515</b>	<b>(3.799)</b>	<b>-3,9%</b>
<b>Totale comunicato da Eurocontrol</b>	<b>9.080.059</b>	<b>8.194.101</b>	<b>885.958</b>	<b>10,8%</b>
Esente non comunicato ad Eurocontrol	2.771	2.728	43	1,6%
<b>Totale complessivo</b>	<b>9.082.830</b>	<b>8.196.829</b>	<b>886.001</b>	<b>10,8%</b>

**Il traffico di terminale<sup>2</sup>** nei nove mesi del 2024 è cresciuto del 10,7%, in termini di unità di servizio, rispetto al corrispondente periodo del 2023. L'aumento dei volumi di traffico è stato generalizzato su tutto il territorio italiano. La *charging zone 1*, riferita interamente allo scalo di Roma Fiumicino, vede un aumento, rispetto allo stesso periodo del 2023, del 24,5%. La *charging zone 2*, rappresentata dagli aeroporti di Milano Malpensa, Milano Linate, Venezia Tessera e Bergamo Orio al Serio, nei primi nove mesi del 2024, registra un incremento dell'8,1% delle unità di servizio. La *charging zone 3*, che comprende tutti gli altri aeroporti nazionali, ha fatto infine registrare un aumento del 6,7% delle unità di servizio.

Traffico di terminale (unità di servizio)		9M 2024	9M 2023	Variazioni	
				n.	%
Nazionale					
	Chg. Zone 1	42.665	35.704	6.961	19,5%
	Chg. Zone 2	61.324	62.420	(1.096)	-1,8%
	Chg. Zone 3	166.844	161.442	5.402	3,3%
	<b>Totale uds nazionale</b>	<b>270.833</b>	<b>259.566</b>	<b>11.267</b>	<b>4,3%</b>
Internazionale					
	Chg. Zone 1	146.807	116.451	30.356	26,1%
	Chg. Zone 2	215.638	193.875	21.763	11,2%
	Chg. Zone 3	205.094	186.456	18.638	10,0%
	<b>Totale uds internazionale</b>	<b>567.539</b>	<b>496.782</b>	<b>70.757</b>	<b>14,2%</b>
<b>Totale pagante</b>		<b>838.372</b>	<b>756.348</b>	<b>82.024</b>	<b>10,8%</b>
Esenti					
	Chg. Zone 1	117	127	(10)	-7,9%
	Chg. Zone 2	329	299	30	10,0%
	Chg. Zone 3	5.417	5.542	(125)	-2,3%
	<b>Totale uds esenti</b>	<b>5.863</b>	<b>5.968</b>	<b>(105)</b>	<b>-1,8%</b>
<b>Totale comunicato da Eurocontrol</b>		<b>844.235</b>	<b>762.316</b>	<b>81.919</b>	<b>10,7%</b>
Esente non comunicato ad Eurocontrol					
	Chg. Zone 1	0	0	0	n.a.
	Chg. Zone 2	15	15	0	0,0%
	Chg. Zone 3	672	693	(21)	-3,0%
<b>Tot. uds esente non comunicato ad Eurocontrol</b>		<b>687</b>	<b>708</b>	<b>(21)</b>	<b>-3,0%</b>
<b>Totali per chg Zone</b>					
	Chg. Zone 1	189.589	152.282	37.307	24,5%
	Chg. Zone 2	277.306	256.609	20.697	8,1%
	Chg. Zone 3	378.027	354.133	23.894	6,7%
<b>Totale complessivo</b>		<b>844.922</b>	<b>763.024</b>	<b>81.898</b>	<b>10,7%</b>

<sup>2</sup> riguarda le attività di decollo e atterraggio nel raggio di circa 20 km dalla pista

## ANDAMENTO ECONOMICO-FINANZIARIO

I **ricavi totali consolidati**, nei primi nove mesi del 2024, si attestano a 770,5 milioni di euro, in aumento del 4,1% rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno, ed includono la componente di *balance*<sup>3</sup> negativa per 59,5 milioni di euro.

I **ricavi da attività operativa** si attestano a 803,9 milioni di euro, in aumento del 6,2% rispetto ai primi nove mesi del 2023, principalmente per l'andamento positivo del core business.

I **ricavi da mercato non regolamentato**, pari a 25,8 milioni di euro, registrano un decremento del 3,2% rispetto al dato del corrispondente periodo dell'esercizio precedente, principalmente per una diversa distribuzione dei ricavi nell'arco dell'anno in corso rispetto al 2023. Nell'ultima parte dell'anno saranno raggiunti gli obiettivi di ricavo sul mercato terzo per il 2024, confermando i target presentati alla comunità finanziaria lo scorso marzo.

I **costi operativi totali**, nei primi nove mesi del 2024, sono pari a 547,6 milioni di euro e registrano un aumento del 5,3% rispetto al corrispondente periodo del 2023. L'incremento è attribuibile soprattutto ad una maggiore incidenza del costo del personale (+4,1%) che recepisce sia l'incremento retributivo legato alla rivalutazione del 2%, in linea con gli accordi siglati nel mese di novembre 2022, che ha prodotto due scatti, uno a decorrere dal mese di settembre 2023 e l'altro dal mese di luglio 2024, sia il maggiore organico, soprattutto operativo e tecnico, di Gruppo. Cresce anche la componente variabile della retribuzione dovuta alla gestione dei maggiori volumi di traffico gestiti.

L'**EBITDA consolidato** si attesta pertanto a 222,8 milioni di euro nei primi nove mesi dell'anno, in aumento dell'1,3% (+2,9 milioni di euro) rispetto allo stesso periodo del 2023 con un EBITDA *margin* al 28,9%.

Il **Risultato Operativo (EBIT) consolidato** è pari a 139,5 milioni di euro, in aumento del 5,9% rispetto ai primi nove mesi del 2023 (131,7 milioni di euro), con un EBIT *margin* al 18,1%.

Nella determinazione dell'EBIT incidono gli ammortamenti, al netto dei contributi su investimenti, per 82,4 milioni di euro in riduzione rispetto al corrispondente periodo dell'esercizio precedente (-2,8%), e la svalutazione dei crediti che al netto del rilascio del fondo rischi per la chiusura positiva di alcuni contenziosi, incide per negativi 0,9 milioni di euro, in miglioramento di 2,5 milioni di euro rispetto ai primi nove mesi del 2023.

I **proventi ed oneri finanziari** si attestano ad un valore negativo di 7,2 milioni di euro in leggero miglioramento di 0,5 milioni di euro, rispetto al corrispondente periodo dell'esercizio precedente, per i maggiori interessi attivi maturati sui conti correnti bancari e per la componente finanziaria riferita all'attualizzazione dei crediti per *balance*, compensando la maggiore incidenza degli interessi passivi sull'indebitamento bancario.

Le **imposte del periodo** presentano un saldo di 42,6 milioni di euro in incremento di circa 5 milioni di euro, rispetto al corrispondente periodo del 2023, per la maggiore base imponibile e per le dinamiche legate alla fiscalità differita.

---

<sup>3</sup> il meccanismo che prevede per ENAV il parziale recupero o la parziale restituzione ai vettori degli effetti derivanti dallo scostamento tra il traffico aereo previsto nel piano tariffario e quello a consuntivo nonché il recupero dei costi e del traffico per i servizi erogati sugli aeroporti di terza fascia – meno di 70.000 movimenti annui.

Il Gruppo ENAV chiude i nove mesi del 2024 con un utile **netto consolidato** pari a 89,6 milioni di euro in aumento, rispetto allo stesso periodo del 2023, del 3,8%.

**L'indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2024 presenta un saldo di 331,8 milioni di euro in incremento di 9,5 milioni di euro rispetto al dato rilevato al 31 dicembre 2023, principalmente per il maggior debito commerciale non corrente associato ai *balance* iscritti nel periodo, parzialmente compensato dal positivo andamento della gestione.

Si evidenzia che, al 30 settembre 2024, il Gruppo dispone di linee di credito di breve periodo non utilizzate per complessivi 199 milioni di euro di cui linee *committed* per 150 milioni di euro e linee *uncommitted* per 49 milioni di euro. A ciò si aggiunge un *loan commitment* di residui 80 milioni di euro relativi al contratto di finanziamento sottoscritto dalla Capogruppo con BEI ad ottobre 2023 di originari 160 milioni di euro.

### OUTLOOK 2024

In considerazione dei volumi di traffico attesi nell'ultimo trimestre, che supportano le buone performance del Gruppo, sono riviste al rialzo le stime di traffico per l'anno in corso (+10,8% unità di servizio di rotta rispetto al 2023), confermando le stime di ricavi totali, ricavi da mercato non regolamentato, EBITDA ed investimenti come previsti nell'*outlook* 2024 già noto al mercato.

### CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO RICLASSIFICATO

	9M 2024	9M 2023	Valori	Variazioni %
Ricavi da attività operativa	803.851	756.753	47.098	6,2%
Balance	(59.497)	(44.618)	(14.879)	33,3%
Altri ricavi operativi	26.104	28.026	(1.922)	-6,9%
<b>Totale ricavi</b>	<b>770.458</b>	<b>740.161</b>	<b>30.297</b>	<b>4,1%</b>
Costi del personale	(447.551)	(429.992)	(17.559)	4,1%
Costi per lavori interni capitalizzati	17.986	23.980	(5.994)	-25,0%
Altri costi operativi	(118.065)	(114.187)	(3.878)	3,4%
<b>Totale costi operativi</b>	<b>(547.630)</b>	<b>(520.199)</b>	<b>(27.431)</b>	<b>5,3%</b>
<b>EBITDA</b>	<b>222.828</b>	<b>219.962</b>	<b>2.866</b>	<b>1,3%</b>
<b>EBITDA margin</b>	<b>28,9%</b>	<b>29,7%</b>	<b>-0,8%</b>	
Ammortamenti netto contributi su investimenti	(82.412)	(84.765)	2.353	-2,8%
Svalutazioni, perdite (riprese) di valore ed accan.ti	(933)	(3.451)	2.518	-73,0%
<b>EBIT</b>	<b>139.483</b>	<b>131.746</b>	<b>7.737</b>	<b>5,9%</b>
<b>EBIT margin</b>	<b>18,1%</b>	<b>17,8%</b>	<b>0,3%</b>	
Proventi (oneri) finanziari	(7.230)	(7.773)	543	-7,0%
<b>Risultato prima delle imposte</b>	<b>132.253</b>	<b>123.973</b>	<b>8.280</b>	<b>6,7%</b>
Imposte del periodo	(42.626)	(37.629)	(4.997)	13,3%
<b>Utile/(Perdita) consolidata del periodo</b>	<b>89.627</b>	<b>86.344</b>	<b>3.283</b>	<b>3,8%</b>
<b>Utile/(Perdita) del periodo di interessenza del Gruppo</b>	<b>89.703</b>	<b>86.813</b>	<b>2.890</b>	<b>3,3%</b>
<b>Utile/(Perdita) del periodo di interessenza di Terzi</b>	<b>(76)</b>	<b>(469)</b>	<b>393</b>	<b>-83,8%</b>

(migliaia di euro)

## **STRUTTURA PATRIMONIALE CONSOLIDATA RICLASSIFICATA**

	al 30.09.2024	al 31.12.2023	Variazioni	
Attività materiali	787.056	817.974	(30.918)	-3,8%
Attività per diritti d'uso	4.977	4.862	115	2,4%
Attività immateriali	184.645	190.296	(5.651)	-3,0%
Partecipazioni in altre imprese	39.493	46.682	(7.189)	-15,4%
Crediti commerciali non correnti	409.188	526.841	(117.653)	-22,3%
Altre attività e passività non correnti	(135.611)	(140.472)	4.861	-3,5%
<b>Capitale immobilizzato netto</b>	<b>1.289.748</b>	<b>1.446.183</b>	<b>(156.435)</b>	<b>-10,8%</b>
Rimanenze	60.843	61.770	(927)	-1,5%
Crediti commerciali	526.910	391.303	135.607	34,7%
Debiti commerciali	(127.111)	(195.715)	68.604	-35,1%
Altre attività e passività correnti	(216.391)	(138.406)	(77.985)	56,3%
<b>Capitale di esercizio netto</b>	<b>244.251</b>	<b>118.952</b>	<b>125.299</b>	<b>n.a.</b>
<b>Capitale investito lordo</b>	<b>1.533.999</b>	<b>1.565.135</b>	<b>(31.136)</b>	<b>-2,0%</b>
Fondo benefici ai dipendenti	(37.963)	(39.429)	1.466	-3,7%
Fondi per rischi e oneri	(12.361)	(13.607)	1.246	-9,2%
Attività/(Passività) per imposte anticipate/differite	26.937	28.907	(1.970)	-6,8%
<b>Capitale investito netto</b>	<b>1.510.612</b>	<b>1.541.006</b>	<b>(30.394)</b>	<b>-2,0%</b>
Patrimonio Netto di pertinenza del Gruppo	1.177.805	1.217.605	(39.800)	-3,3%
Patrimonio Netto di pertinenza di Terzi	1.052	1.128	(76)	-6,7%
<b>Patrimonio Netto</b>	<b>1.178.857</b>	<b>1.218.733</b>	<b>(39.876)</b>	<b>-3,3%</b>
Indebitamento finanziario netto	331.755	322.273	9.482	2,9%
<b>Copertura del capitale investito netto</b>	<b>1.510.612</b>	<b>1.541.006</b>	<b>(30.394)</b>	<b>-2,0%</b>

(migliaia di euro)

## RENDICONTO FINANZIARIO RICLASSIFICATO

	9M 2024	9M 2023	Variazioni
Flusso di cassa generato/(assorbito) dalle attività di esercizio	187.730	140.910	46.820
Flusso di cassa generato/(assorbito) dalle attività di investimento	(57.151)	(44.295)	(12.856)
Flusso di cassa generato/(assorbito) dalle attività di finanziamento	(54.184)	(56.316)	2.132
<b>Flusso monetario netto del periodo</b>	<b>76.395</b>	<b>40.299</b>	<b>36.096</b>
<b>Disponibilità liquide ad inizio periodo</b>	<b>224.876</b>	<b>267.732</b>	<b>(42.856)</b>
Differenze cambio su disponibilità iniziali	(33)	23	(56)
<b>Disponibilità liquide a fine periodo</b>	<b>301.238</b>	<b>308.054</b>	<b>(6.816)</b>
<b>Free cash flow</b>	<b>130.579</b>	<b>96.615</b>	<b>33.964</b>

*(migliaia di euro)*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Loredana Bottiglieri, dichiara, ai sensi dell'art. 154-bis, comma 2, del D. Lgs. 58/1998 Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri e alle scritture contabili.*

\*\*\*

*Si informa che il Resoconto intermedio di Gestione al 30 settembre 2024 è a disposizione del pubblico presso la sede legale della Società - via Salaria 716, Roma - sul sito internet istituzionale ([www.enav.it](http://www.enav.it)), nonché presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato "Info" ([www.info.it](http://www.info.it)).*

### Indicatori alternativi di performance

- **EBITDA (Earnings Before Interest, Taxes, Depreciation and Amortization):** indicatore che evidenzia il risultato economico prima degli effetti della gestione finanziaria e di quella fiscale, nonché degli ammortamenti e svalutazioni delle attività materiali, immateriali, dei crediti e degli accantonamenti, rettificati per i contributi in conto investimenti direttamente connessi agli investimenti in ammortamento a cui si riferiscono;
- **EBITDA margin:** è pari all'incidenza percentuale dell'EBITDA sul totale dei ricavi, rettificati dai contributi in conto investimenti come sopra specificato;
- **EBIT (Earnings Before Interest and Taxes):** corrisponde all'EBITDA al netto degli ammortamenti rettificati dai contributi in conto investimenti e dalle svalutazioni delle attività materiali, immateriali, dei crediti e degli accantonamenti;
- **EBIT margin:** corrisponde all'incidenza percentuale dell'EBIT sul totale dei ricavi decurtati dai contributi in conto investimenti come sopra specificato;
- **Capitale immobilizzato netto:** è un indicatore patrimoniale rappresentato dal capitale fisso impiegato per l'operatività aziendale che include le voci relative ad attività materiali, attività immateriali, partecipazioni, crediti commerciali non correnti e altre attività e passività non correnti;
- **Capitale di esercizio netto:** è pari al capitale impiegato per l'operatività aziendale caratteristica che include le voci Rimanenze, Crediti commerciali e Altre attività correnti non finanziarie al netto dei Debiti commerciali e delle Altre passività correnti ad esclusione di quelle di natura finanziaria;
- **Capitale investito lordo:** è la somma del Capitale immobilizzato netto e del Capitale di esercizio netto;
- **Capitale investito netto:** è la somma del Capitale investito lordo decurtato dal fondo benefici ai dipendenti, dai fondi per rischi ed oneri e dalle Attività/Passività per imposte anticipate/differite;
- **Indebitamento finanziario netto:** è la somma delle passività finanziarie correnti e non correnti, dei crediti finanziari correnti, dei debiti commerciali non correnti e delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti. L'indebitamento finanziario netto è determinato in modo conforme a quanto previsto dall'orientamento n. 39 emanato dall'ESMA e in linea con il Richiamo di Attenzione n. 5/21 emesso dalla CONSOB il 29 aprile 2021;
- **Free cash flow:** è pari alla somma del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di esercizio e del flusso di cassa generato o assorbito dall'attività di investimento.

*External Communication:* Simone Stellato – [simone.stellato@enav.it](mailto:simone.stellato@enav.it)

*Investor Relations:* Daniele Tutino – [daniele.tutino@enav.it](mailto:daniele.tutino@enav.it)