

Bergamo, 7 novembre 2024

**BREMBO: RICAVI DEI NOVE MESI € 2.927,8 MILIONI  
 +0,3% (+0,8% A PARITÀ DI CAMBI);  
 EBITDA € 501,1 MILIONI;  
 UTILE NETTO € 197,2 MILIONI**

**Risultati al 30 settembre 2024:**

- **Fatturato** € 2.927,8 milioni (+0,3%; +0,8% a parità di cambi)
- **EBITDA** € 501,1 milioni (17,1% dei ricavi); **EBIT** € 302,0 milioni (10,3% dei ricavi)
- **Investimenti netti** € 268,7 milioni
- **Indebitamento finanziario netto** € 637,0 milioni (€ 462,0 milioni ante applicazione IFRS16)

(Milioni di Euro)	9M2024	9M2023	Variaz.
Ricavi	2.927,8	2.919,0	+0,3%
EBITDA	501,1	500,2	+0,2%
% sui ricavi	17,1%	17,1%	
EBIT	302,0	312,8	-3,5%
% sui ricavi	10,3%	10,7%	
Utile pre-tasse	276,0	310,1	-11,0%
% sui ricavi	9,4%	10,6%	
Utile netto	197,2	231,1	-14,7%
% sui ricavi	6,7%	7,9%	
	<b>30.09.24</b>	<b>31.12.23</b>	<b>Variaz.</b>
Indebitamento finanziario netto	637,0	454,8	182,2
Indebitamento finanziario netto ante IFRS 16	462,0	283,6	178,4

Il Presidente Esecutivo di Brembo **Matteo Tiraboschi** ha commentato: *“I risultati raggiunti in questi primi nove mesi del 2024 dimostrano la forte resilienza del Gruppo, frutto della nostra strategia di medio-lungo periodo, di fronte a un settore automotive che sta affrontando un periodo di pesanti difficoltà a livello mondiale. Abbiamo preservato ricavi ed EBITDA in linea con il medesimo periodo del 2023, che era stato già positivo, anche grazie alla buona performance dell’aftermarket. Sebbene il contesto macroeconomico rimanga sensibilmente complesso, Brembo continua a investire. Abbiamo annunciato l’acquisizione del leader globale delle sospensioni Öhlins, la più grande nella storia del Gruppo. Questo investimento industriale rafforzerà il posizionamento di Brembo sul mercato per fornire soluzioni intelligenti e integrate ai nostri clienti.”*

## I risultati al 30 settembre 2024

Il Consiglio di Amministrazione di Brembo, presieduto da Matteo Tiraboschi, ha esaminato e approvato i risultati del Gruppo al 30 settembre 2024.

I ricavi netti consolidati ammontano a € 2.927,8 milioni, in crescita dello 0,3% (+0,8% a cambi costanti) rispetto ai primi nove mesi dell'anno precedente.

Per Brembo, nel periodo in esame il settore auto è cresciuto del 2,0%, anche grazie al buon andamento del segmento dei ricambi (Aftermarket).

Le applicazioni per motocicli calano dell'1,7%, quelle per i veicoli commerciali del 9,4% e le competizioni dell'1,6% rispetto ai nove mesi del 2023.

A livello geografico, le vendite in Italia calano per Brembo del 5,8%, mentre sono sostanzialmente stabili in Germania (+0,6%); la Francia cresce del 2,4% e il Regno Unito del 17,5% (+16,2% a cambi costanti).

L'India cresce del 13,2% (+15,0% a cambi costanti) e la Cina dell'8,4% (+10,9% a cambi costanti). Il mercato nordamericano (Stati Uniti, Messico e Canada) è in calo del 3,8% (-3,5% a cambi costanti), quello sudamericano (Brasile e Argentina) del 3,9% (+0,6% a cambi costanti).

Al 30 settembre 2024 il costo del venduto e gli altri costi operativi netti ammontano a € 1.892,6 milioni, con un'incidenza del 64,6% sui ricavi, percentualmente in calo rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (66,1% dei ricavi, pari a € 1.930,5 milioni).

I costi per il personale ammontano a € 546,1 milioni, con un'incidenza del 18,7% sui ricavi, in aumento rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente (17,2% dei ricavi, pari a € 501,1 milioni).

Le persone Brembo in forza al 30 settembre 2024 sono 15.849 e si confrontano con 15.674 al 30 settembre 2023 e con 15.653 al 31 dicembre 2023.

Il margine operativo lordo (EBITDA) al 30 settembre 2024 ammonta a € 501,1 milioni (17,1% dei ricavi) e si confronta con € 500,2 milioni dello stesso periodo del 2023 (17,1% dei ricavi).

Il margine operativo netto (EBIT) è pari a € 302,0 milioni (10,3% dei ricavi) e si confronta con € 312,8 milioni (10,7% dei ricavi) dello stesso periodo del 2023.

Gli oneri finanziari netti ammontano nel periodo a € 37,1 milioni (€ 14,8 milioni al 30 settembre 2023) e includono oneri finanziari per € 21,6 milioni (€ 15,1 milioni al 30 settembre 2023) e differenze cambio nette negative per € 15,5 milioni (positive per € 0,3 milioni al 30 settembre 2023). I proventi da partecipazioni ammontano nel periodo a € 11,1 milioni, rispetto a € 12,1 milioni del 30 settembre 2023.

Il risultato prima delle imposte evidenzia un utile di € 276,0 milioni e si confronta con € 310,1 milioni al 30 settembre 2023.

La stima delle imposte, calcolata in base alle aliquote previste dalla normativa vigente in ogni paese, è pari a € 76,1 milioni (€ 77,2 milioni al 30 settembre 2023), con un tax rate del 27,6% a fronte del 24,9% dell'analogo periodo dell'anno precedente.

Il periodo chiude con un utile netto di € 197,2 milioni, che si confronta con € 231,1 milioni dello stesso periodo dell'anno precedente (-14,7%).

L'indebitamento finanziario netto al 30 settembre 2024 si attesta a € 637,0 milioni, in aumento di € 182,2 milioni rispetto al 31 dicembre 2023. Senza gli effetti dell'IFRS 16 l'indebitamento finanziario netto sarebbe € 462,0 milioni, in aumento di € 178,4 milioni rispetto al 31 dicembre 2023.

## Fatti significativi successivi al 30 settembre 2024

### Cessione della partecipazione in Pirelli

In data 2 ottobre 2024, Brembo N.V. ha annunciato di aver completato con successo la cessione dell'intera partecipazione in azioni ordinarie di Pirelli & C. S.p.A. attraverso la procedura di accelerated bookbuilding.

Brembo ha ceduto a investitori istituzionali l'intero pacchetto di 55.800.000 di azioni ordinarie detenute in Pirelli, corrispondenti a circa il 5,58% del capitale sociale della Società, al prezzo di € 5,07 per azione.

Il corrispettivo complessivo è stato pari a € 282,9 milioni, incassato in data 4 ottobre 2024, e ha portato un ritorno totale dell'investimento nell'ordine di € 90 milioni.

### Acquisizione di Öhlins Racing

In data 11 ottobre 2024 Brembo NV ha siglato un accordo per l'acquisto del 100% del capitale di [Öhlins Racing](#), leader nella produzione di sospensioni premium ad alte prestazioni per moto e auto nei segmenti del primo equipaggiamento, del motorsport e dell'aftermarket.

Si prevede che Öhlins Racing chiuderà il 2024 con un fatturato pari a circa \$ 144 milioni di dollari, con un margine EBITDA rettificato previsto compreso tra il 21% e 22%.

Il corrispettivo della transazione, pari a \$ 405 milioni (circa € 370 milioni) in assenza di cassa o debito finanziario, è soggetto ai consueti meccanismi di aggiustamento previsti per simili operazioni e sarà pagato utilizzando la liquidità disponibile.

L'acquisizione è soggetta all'approvazione delle autorità antitrust, al seguito della quale avverrà il perfezionamento dell'operazione, atteso per l'inizio del 2025.

## Prevedibile evoluzione della gestione

Nonostante lo scenario geopolitico e l'attuale contesto del mercato automotive a livello globale non mostrino segni di miglioramento, Brembo prevede di chiudere l'anno con ricavi in linea con l'anno precedente e un margine EBITDA del 17%. Per quanto concerne la posizione finanziaria netta il Gruppo si attende € 300 milioni a fine anno, con investimenti netti per € 400 milioni.

*Si forniscono in allegato gli schemi di conto economico e situazione patrimoniale e finanziaria, che non sono oggetto di verifica da parte della società di revisione.*

Per informazioni:

**Luca Di Leo**  
Chief Communication Officer  
+39 035 6052164  
[luca.dileo@brembo.com](mailto:luca.dileo@brembo.com)

**Daniele Zibetti**  
Corporate Media Relations  
+39 035 6053138  
[daniele.zibetti@brembo.com](mailto:daniele.zibetti@brembo.com)

**Roberto Grazioli**  
Chief Investor Relations Officer  
+39 035 6055828  
[roberto.grazioli@brembo.com](mailto:roberto.grazioli@brembo.com)

**Laura Panseri**  
Investor Relations Senior Manager  
+39 035 6052145  
[laura.panseri@brembo.com](mailto:laura.panseri@brembo.com)

**CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO**

<i>(in milioni di euro)</i>	30.09.2024	30.09.2023	Variazione	%	III TR. '24	III TR. '23	Variazione	%
<b>Ricavi da contratti con clienti</b>	<b>2.927,8</b>	<b>2.919,0</b>	<b>8,8</b>	<b>0,3%</b>	<b>923,0</b>	<b>969,1</b>	<b>(46,2)</b>	<b>-4,8%</b>
Altri ricavi e proventi	28,9	23,1	5,8	25,2%	17,6	3,6	14,0	388,5%
Costi per progetti interni capitalizzati	21,6	18,4	3,2	17,6%	6,2	5,7	0,5	9,0%
Costo delle materie prime, materiale di consumo e merci	(1.343,2)	(1.382,6)	39,5	-2,9%	(427,2)	(457,5)	30,3	-6,6%
Proventi (oneri) da partecipazioni di natura non finanziaria	12,0	12,9	(0,8)	-6,3%	3,9	3,4	0,5	13,8%
Altri costi operativi	(600,0)	(589,4)	(10,6)	1,8%	(199,1)	(203,2)	4,2	-2,1%
Costi per il personale	(546,1)	(501,1)	(45,0)	9,0%	(174,7)	(164,9)	(9,8)	6,0%
<b>MARGINE OPERATIVO LORDO</b>	<b>501,1</b>	<b>500,2</b>	<b>0,9</b>	<b>0,2%</b>	<b>149,7</b>	<b>156,1</b>	<b>(6,5)</b>	<b>-4,2%</b>
<b>% sui ricavi da contratti con clienti</b>	<b>17,1%</b>	<b>17,1%</b>			<b>16,2%</b>	<b>16,1%</b>		
Ammortamenti e svalutazioni	(199,1)	(187,4)	(11,7)	6,2%	(66,5)	(61,3)	(5,2)	8,5%
<b>MARGINE OPERATIVO NETTO</b>	<b>302,0</b>	<b>312,8</b>	<b>(10,8)</b>	<b>-3,5%</b>	<b>83,2</b>	<b>94,9</b>	<b>(11,7)</b>	<b>-12,3%</b>
<b>% sui ricavi da contratti con clienti</b>	<b>10,3%</b>	<b>10,7%</b>			<b>9,0%</b>	<b>9,8%</b>		
Proventi (oneri) finanziari netti	(37,1)	(14,8)	(22,3)	151,5%	(19,1)	(8,1)	(11,0)	136,0%
Proventi (oneri) finanziari da partecipazioni	11,1	12,1	(1,0)	-8,3%	0,0	(0,1)	0,1	-123,8%
<b>RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>276,0</b>	<b>310,1</b>	<b>(34,1)</b>	<b>-11,0%</b>	<b>64,0</b>	<b>86,7</b>	<b>(22,6)</b>	<b>-26,1%</b>
<b>% sui ricavi da contratti con clienti</b>	<b>9,4%</b>	<b>10,6%</b>			<b>6,9%</b>	<b>8,9%</b>		
Imposte	(76,1)	(77,2)	1,1	-1,4%	(22,4)	(22,3)	(0,2)	0,7%
Risultato derivante dalle attività operative cessate	0,0	(0,1)	0,1	-100,0%	0,0	0,1	(0,1)	-100,0%
<b>RISULTATO PRIMA DEGLI INTERESSI DI TERZI</b>	<b>199,9</b>	<b>232,8</b>	<b>(32,9)</b>	<b>-14,2%</b>	<b>41,6</b>	<b>64,5</b>	<b>(22,9)</b>	<b>-35,4%</b>
<b>% sui ricavi da contratti con clienti</b>	<b>6,8%</b>	<b>8,0%</b>			<b>4,5%</b>	<b>6,7%</b>		
Interessi di terzi	(2,7)	(1,8)	(0,9)	53,8%	(0,8)	(1,2)	0,4	-35,4%
<b>RISULTATO NETTO DI PERIODO</b>	<b>197,2</b>	<b>231,1</b>	<b>(33,9)</b>	<b>-14,7%</b>	<b>40,9</b>	<b>63,3</b>	<b>(22,4)</b>	<b>-35,4%</b>
<b>% sui ricavi da contratti con clienti</b>	<b>6,7%</b>	<b>7,9%</b>			<b>4,4%</b>	<b>6,5%</b>		
<b>RISULTATO PER AZIONE BASE/DILUITO (in euro)</b>	<b>0,62</b>	<b>0,71</b>			<b>0,13</b>	<b>0,20</b>		

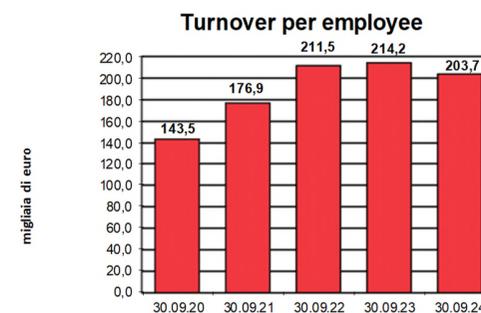
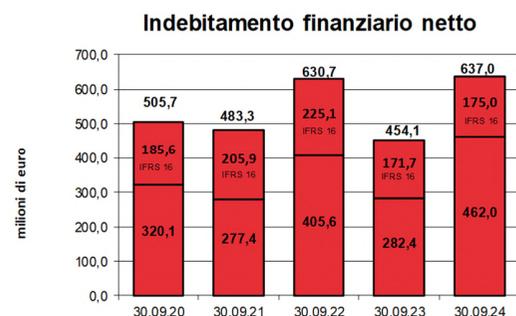
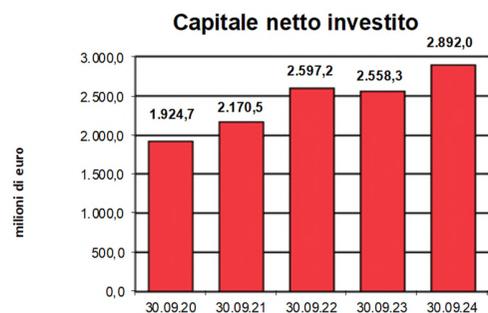
**SITUAZIONE PATRIMONIALE E FINANZIARIA CONSOLIDATA**

<i>(in milioni di euro)</i>	30.09.2024	31.12.2023	Variazione
<b>ATTIVO</b>			
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>			
Immobili, impianti, macchinari e altre attrezzature	1.411,6	1.353,5	58,0
Diritto di utilizzo beni in leasing	169,3	169,3	0,0
Costi di sviluppo	105,9	104,4	1,5
Aviamento e altre attività immateriali a vita indefinita	119,7	119,6	0,1
Altre attività immateriali	76,5	76,7	(0,2)
Partecipazioni valutate con il metodo del patrimonio netto	59,9	60,2	(0,3)
Investimenti in altre imprese	307,8	280,1	27,6
Strumenti finanziari derivati	11,5	20,4	(8,9)
Altre attività finanziarie non correnti	2,4	2,9	(0,5)
Crediti e altre attività non correnti	46,6	41,7	4,9
Imposte anticipate	108,5	97,7	10,8
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>2.419,8</b>	<b>2.326,6</b>	<b>93,2</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>			
Rimanenze	657,1	621,7	35,4
Crediti commerciali	682,7	604,9	77,9
Altri crediti e attività correnti	124,5	94,5	30,0
Strumenti finanziari derivati	9,7	12,9	(3,2)
Altre attività finanziarie correnti	3,0	3,1	(0,1)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	484,9	510,1	(25,2)
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>1.961,9</b>	<b>1.847,2</b>	<b>114,7</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>4.381,7</b>	<b>4.173,9</b>	<b>207,8</b>
<b>PATRIMONIO NETTO E PASSIVO</b>			
<b>PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>			
Capitale sociale	7,0	34,7	(27,7)
Altre riserve	60,0	48,2	11,9
Utili / (perdite) portati a nuovo	1.915,5	1.679,8	235,7
Risultato netto di periodo	197,2	305,0	(107,9)
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO</b>	<b>2.179,7</b>	<b>2.067,8</b>	<b>111,9</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO DI TERZI</b>	<b>33,3</b>	<b>31,6</b>	<b>1,7</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>2.213,1</b>	<b>2.099,4</b>	<b>113,7</b>
<b>PASSIVITA' NON CORRENTI</b>			
Debiti verso banche non correnti	499,5	487,6	11,9
Passività per beni in leasing a lungo termine	153,2	149,8	3,4
Strumenti finanziari derivati	4,4	0,0	4,4
Altre passività finanziarie non correnti	0,3	0,7	(0,4)
Altre passività non correnti	2,4	3,9	(1,5)
Fondi per rischi e oneri non correnti	20,3	24,2	(3,9)
Benefici ai dipendenti	42,0	36,4	5,5
Imposte differite	27,8	31,0	(3,1)
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>749,9</b>	<b>733,5</b>	<b>16,4</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>			
Debiti verso banche correnti	465,4	272,3	193,1
Passività per beni in leasing a breve termine	21,8	21,5	0,3
Strumenti finanziari derivati	0,2	0,2	0,0
Altre passività finanziarie correnti	0,5	58,0	(57,5)
Debiti commerciali	681,2	742,1	(60,9)
Debiti tributari	16,8	11,6	5,3
Fondi per rischi e oneri correnti	6,1	9,6	(3,6)
Passività derivanti da contratti	69,8	75,5	(5,7)
Altre passività correnti	156,8	150,3	6,6
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>1.418,7</b>	<b>1.340,9</b>	<b>77,8</b>
<b>TOTALE PASSIVO</b>	<b>2.168,6</b>	<b>2.074,4</b>	<b>94,2</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVO</b>	<b>4.381,7</b>	<b>4.173,9</b>	<b>207,8</b>

**RIPARTIZIONE RICAVI NETTI PER AREA GEOGRAFICA E APPLICAZIONE**

<i>(in milioni di euro)</i>	30.09.2024	%	30.09.2023	%	Variazione	%	III TR. '24	%	III TR. '23	%	Variazione	%
<b>AREA GEOGRAFICA</b>												
Italia	261,0	8,9%	277,0	9,5%	(16,0)	-5,8%	69,8	7,6%	82,4	8,5%	(12,6)	-15,3%
Germania	597,1	20,4%	593,6	20,3%	3,4	0,6%	188,5	20,3%	192,8	19,9%	(4,3)	-2,2%
Francia	76,5	2,6%	74,7	2,6%	1,8	2,4%	21,9	2,4%	24,4	2,5%	(2,5)	-10,1%
Regno Unito	159,9	5,5%	136,1	4,7%	23,8	17,5%	47,7	5,2%	42,5	4,4%	5,1	12,1%
Altri paesi Europa	355,9	12,2%	387,6	13,3%	(31,7)	-8,2%	107,7	11,7%	124,8	12,9%	(17,2)	-13,8%
India	117,1	4,0%	103,4	3,5%	13,7	13,2%	36,4	3,9%	36,7	3,8%	(0,4)	-1,0%
Cina	428,5	14,5%	395,4	13,5%	33,2	8,4%	149,8	16,2%	135,5	14,0%	14,4	10,6%
Giappone	25,3	0,9%	18,9	0,6%	6,4	33,7%	9,3	1,0%	6,5	0,7%	2,7	41,9%
Altri paesi Asia	42,5	1,5%	35,0	1,2%	7,5	21,5%	15,5	1,7%	12,0	1,2%	3,5	29,1%
Sud America (Argentina e Brasile)	59,2	2,0%	61,6	2,1%	(2,4)	-3,9%	21,1	2,3%	21,6	2,2%	(0,5)	-2,5%
Nord America (USA, Messico e Canada)	780,0	26,6%	810,8	27,8%	(30,7)	-3,8%	246,9	26,8%	279,9	28,9%	(33,0)	-11,8%
Altri paesi	24,9	0,9%	25,0	0,9%	(0,1)	-0,4%	8,5	0,9%	9,9	1,0%	(1,4)	-14,1%
<b>Totale</b>	<b>2.927,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.919,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,8</b>	<b>0,3%</b>	<b>923,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>969,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>(46,2)</b>	<b>-4,8%</b>
<i>(in milioni di euro)</i>												
<b>APPLICAZIONE</b>												
Autovetture	2.174,1	74,3%	2.130,9	73,1%	43,2	2,0%	706,7	76,5%	724,2	74,7%	(17,5)	-2,4%
Motocicli	352,9	12,1%	358,9	12,3%	(6,1)	-1,7%	103,2	11,2%	111,7	11,6%	(8,4)	-7,6%
Veicoli Commerciali	257,9	8,8%	284,6	9,7%	(26,7)	-9,4%	73,8	8,0%	88,5	9,1%	(14,7)	-16,7%
Competizioni	141,9	4,8%	144,3	4,9%	(2,4)	-1,6%	38,6	4,2%	44,8	4,6%	(6,1)	-13,7%
Varie	1,0	0,0%	0,3	0,0%	0,7	267,9%	0,6	0,1%	0,0	0,0%	0,6	-7044,4%
<b>Totale</b>	<b>2.927,8</b>	<b>100,0%</b>	<b>2.919,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,8</b>	<b>0,3%</b>	<b>923,0</b>	<b>100,0%</b>	<b>969,1</b>	<b>100,0%</b>	<b>(46,2)</b>	<b>-4,8%</b>

In seguito ad un'attività di analisi, i dati relativi al 30 settembre 2023 sono stati oggetto di restatement.

**PRINCIPALI INDICATORI**


	30.09.2020	30.09.2021	30.09.2022	30.09.2023	30.09.2024
Margine operativo netto/Ricavi da contratti con clienti	7,1%	11,0%	11,1%	10,7%	10,3%
Risultato prima delle imposte/Ricavi da contratti con clienti	5,9%	10,9%	11,4%	10,6%	9,4%
Investimenti netti(*)/Ricavi da contratti con clienti	6,7%	6,9%	7,4%	8,1%	8,5%
Indebitamento finanziario netto/Patrimonio netto	36,3%	29,0%	32,4%	21,9%	28,8%
Oneri finanziari netti rettificati(**)/Ricavi da contratti con clienti	0,7%	0,4%	0,4%	0,5%	0,7%
Oneri finanziari netti rettificati(**)/Margine operativo netto	9,3%	3,6%	3,2%	4,8%	7,1%
ROI	9,3%	13,6%	14,2%	15,3%	13,9%
ROE	9,2%	14,1%	14,5%	14,0%	12,4%

ROI: Margine operativo netto rolling 12 mesi/Capitale netto investito.

ROE: Risultato prima degli interessi di terzi rolling 12 mesi (depurato del Risultato derivante da attività operative cessate)/Patrimonio netto.

(\*) Investimenti netti in immobilizzazioni materiali e immateriali, calcolati come la somma di incrementi (al netto dei decrementi) di immobilizzazioni materiali e immateriali.

(\*\*) La voce è stata depurata dal valore delle differenze cambio.