



COMUNICATO STAMPA

**BERTOLOTTI SI AGGIUDICA UNA GARA
PER UN VALORE DI c. 32 MILIONI DI EURO CON ATM (AZIENDA TRASPORTI MILANESI)**

LA COMMESSA PREVEDE LA PRODUZIONE DI LOCOMOTORI METROPOLITANI

**CONSOLIDAMENTO DEL VERTICALE RAIL ANCHE NELL'AMBITO DELLA
COSTRUZIONE DI MATERIALE ROTABILE, IN LINEA CON I RAZIONALI STRATEGICI
CONDIVISI NELL'AMBITO DELLA QUOTAZIONE**

*Figline e Incisa Valdarno (FI), 16 dicembre 2024 | Bertolotti S.p.A. – Impianti per l'industria siderurgica e mineraria ("Bertolotti" o la "Società"), società specializzata nella realizzazione di sistemi avanzati per il *material handling* e la manutenzione ferroviaria, quotata su Euronext Growth Milan – Segmento Professionale, sistema multilaterale di negoziazione organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., rende noto di essere risultata aggiudicataria di una gara di appalto indetta da ATM (Azienda Trasporti Milanese), per un valore di Euro c. 31,7 milioni. La suddetta gara ha ad oggetto la fornitura di locomotori metropolitani a batteria. Tale fornitura, includendo l'attività di manutenzione, si estenderà fino al 2037.*

L'aggiudicazione della suddetta gara consente a Bertolotti di raggiungere un obiettivo fondamentale della propria strategia aziendale, ovvero l'allargamento della presenza del Gruppo sul mercato ferroviario con il focus sul segmento "Vehicles" nell'ambito più generale del verticale Rail.

Luca Barneschi, Presidente del Consiglio di Amministrazione e Amministratore Delegato di **Bertolotti** ha commentato: *"L'aggiudicazione odierna segna una tappa fondamentale nel nostro percorso di crescita. Questo risultato rafforza ed amplia la nostra posizione nel mercato ferroviario, in linea con gli obiettivi di innovazione, sostenibilità e successo a lungo termine. Siamo entusiasti di avviare questa nuova fase di collaborazione con ATM (Azienda Trasporti Milanese) per la produzione di materiale rotabile, coerentemente con il nostro proposito strategico. Un ringraziamento speciale va a tutto il nostro team per il lavoro instancabile e la dedizione rivolti ad un successo condiviso"*.

Laura Catalani, membro del Consiglio di Amministrazione di **Bertolotti** ha commentato: *"Questa aggiudicazione, in linea con il Business Plan del Gruppo è il risultato di uno sforzo condiviso in ambito tecnico, legale e di coordinamento e ci permette di rafforzare la nostra presenza nel segmento "Vehicles"*".

L'aggiudicazione ATM costituisce un chiaro esempio di creazione di valore attraverso gli asset consolidati del Gruppo, a partire dalle referenze da parte di clienti di primario *standing* e dalla presenza di una coesa filosofia aziendale, declinata coerentemente su ogni livello della struttura. La proprietà intellettuale ed il *know-how* necessari per valutare analiticamente i requisiti del progetto hanno consentito alla Società di realizzare la soluzione più adeguata e di distinguersi dalla concorrenza in termini di unicità nella proposta di valore.

Il presente comunicato stampa è disponibile sul sito *internet* della Società all'indirizzo www.bertolottispa.com, nella sezione Investor Relations.

Per la trasmissione e lo stoccaggio delle informazioni regolamentate, Bertolotti si avvale del circuito "1 Info" disponibile all'indirizzo www.1info.it gestito da Computershare S.p.A. con sede legale in Via Lorenzo Mascheroni 19, Milano.

Contatti

Investor relator

Luca Barneschi

Località San Antonio SNC, 50063 Figline e Incisa Valdarno (FI)

+39 055 8335441

investor-relations@bertolottispa.it

l.barneschi@bertolottispa.it

La Società

Bertolotti S.p.A. è una società specializzata nella progettazione e produzione di sistemi complessi e all'avanguardia per la movimentazione di materiali e la manutenzione di materiale rotabile, principalmente al servizio dell'industria siderurgica e ferroviaria. L'operatività della Società si articola attraverso tre linee di *business*: (i) Industries, focalizzata sulla progettazione e sulla realizzazione di impianti e strumenti di *material handling*, che includono mezzi AGV (veicoli a guida automatica) e *crains systems*; (ii) Railway, focalizzata sulla progettazione e realizzazione di impianti per la manutenzione ferroviaria; (iii) Automation and Robotics, focalizzata sullo sviluppo di *software* e sulla realizzazione di sistemi robotici mediante l'impiego di Intelligenza Artificiale. Negli ultimi anni, con l'obiettivo di espandersi nei mercati ferroviari e applicando con successo la tecnologia maturata nel settore siderurgico, la Società ha intrapreso un processo di internazionalizzazione, espandendo la rete commerciale nei mercati esteri, principalmente in Europa e negli Stati Uniti.