



## RISULTATI Q1 2025

---

### INCREMENTO DI RICAVI E PROFITTI NUOVO LANCIO DI SUCCESSO PER IL VEGA C

- **Portafoglio Ordini: 1.708 milioni di Euro (in linea rispetto al 31 dicembre 2024)**
- **Ricavi netti: 108 milioni di Euro (+37% rispetto al Q1 2024)**
- **EBITDA Reported: 4 milioni di Euro (+2,4 milioni rispetto al Q1 2024)**
- **EBIT Reported: -0,9 milioni di Euro (+1,9 milioni rispetto al Q1 2024)**
- **Posizione di Cassa Netta: 59 milioni di Euro (-31,1 milioni rispetto al 31 dicembre 2024)**

**Roma, 15 maggio 2025** – Il Consiglio di Amministrazione di Avio S.p.A. ha esaminato e approvato oggi i risultati del primo trimestre 2025.

Avio, Società *leader* nel settore aerospaziale quotata al segmento STAR di Borsa Italiana, ha chiuso il primo trimestre 2025 con **un portafoglio ordini pari a 1.708 milioni di Euro, in linea rispetto al 31 dicembre 2024**. I nuovi ordini del trimestre sono prevalentemente relativi a contratti per servizio di lancio di Vega nell'ambito del trasferimento della responsabilità da Arianespace ad Avio.

I **Ricavi Netti, pari a 108 milioni di Euro**, sono in forte crescita rispetto al primo trimestre 2024 (+37%) per effetto prevalentemente dell'incremento delle attività di produzione di Vega a seguito del ritorno al volo e di Ariane 6 a seguito del volo inaugurale nel 2024 e del primo volo commerciale nel primo trimestre del 2025.

L'**EBITDA Reported pari a 4 milioni di Euro e l'EBIT Reported pari a -0,9 milioni di Euro, risultano in forte crescita** rispetto al primo trimestre 2024 principalmente per effetto delle dinamiche di miglioramento dei ricavi.

L'*EBITDA Adjusted* e l'*EBIT Adjusted*, registrano un sostanziale miglioramento, seppur più contenuto rispetto ai corrispondenti risultati Reported, per effetto dei costi di esplorazione di nuovi potenziali business negli USA riportati tra i costi ricorrenti a partire dal 2025.

**La Posizione di Cassa Netta pari a 59 milioni di Euro**, e in diminuzione di 31,1 milioni di Euro rispetto al 31 dicembre 2024, riflette il tipico ciclo del *business* con il trasferimento ai sub-contractors di alcuni anticipi incassati da clienti a fine 2024.

**Nel corso del primo trimestre 2025 Vega C ha completato con successo un nuovo**

**lancio.** Il 29 aprile 2025, il lanciatore ha infatti concluso con successo la missione VV26, portando in orbita elio-sincrona il satellite Biomass per l’Agenzia Spaziale Europea. Biomass è il primo satellite equipaggiato con un radar ad apertura sintetica in banda P, in grado di penetrare la copertura forestale per misurare la biomassa — ovvero i tronchi, i rami e i fusti degli alberi, dove è immagazzinata la maggior parte del carbonio. Il satellite è progettato per fornire dati fondamentali sullo stato e sull’evoluzione delle foreste del nostro pianeta, contribuendo ad approfondire la conoscenza del ruolo che esse svolgono nel ciclo del carbonio.

**Il primo trimestre 2025 ha inoltre segnato importanti sviluppi relativamente all’evoluzione dei sistemi propulsivi a propellente solido dei lanciatori europei.** Il 24 aprile 2025 si è infatti concluso con successo il test di qualifica del motore P160C, un’evoluzione del motore P120C attualmente in uso sui lanciatori Ariane 6 e Vega C. Sviluppato congiuntamente da ArianeGroup e Avio attraverso la loro joint venture 50/50, Europropulsion, il P160C contiene 157 tonnellate di propellente, configurandosi così quale uno dei propulsori a propellente solido con struttura monolitica in fibra di carbonio più grandi al mondo. Il nuovo propulsore sarà condiviso dai due lanciatori Europei e sarà impiegato come booster su Ariane 6 e come primo stadio su Vega C ed il futuro Vega E.

Il 30 aprile 2025, l’Assemblea degli azionisti di Avio ha inoltre approvato all’unanimità la distribuzione di un dividendo pari a 3,75 milioni di Euro (equivalente a 0,14841 Euro per azione). Il dividendo è stato messo in pagamento a partire dal 7 maggio 2025.

Confermata la *Guidance* relativa ai risultati annuali 2025 annunciata lo scorso mese di marzo 2025.

Giulio Ranzo, Amministratore Delegato di Avio, ha commentato *“Il successo della missione Biomass dell’ESA a pochi mesi di distanza dal successo della missione VV25 è per noi motivo di grande orgoglio e di ulteriore stimolo a lavorare affinché la cadenza di volo di Vega C possa aumentare ulteriormente. Inoltre, gli importanti risultati ottenuti con il primo test di accensione del motore P160C gettano le basi per l’evoluzione degli attuali e futuri sistemi di lancio europei.”*

La presentazione che riassume i dati fondamentali del primo trimestre 2025 sarà disponibile nella sezione *Investitori* del sito [www.avio.com](http://www.avio.com) a supporto della call con gli analisti finanziari ed investitori programmata per giovedì 15 maggio 2025 alle 14:30 CEST.

#### Altre informazioni

- Cooptazione di Milena Lerario nel Consiglio di Amministrazione in sostituzione di un amministratore dimissionario

La Società rende noto che il Consiglio di Amministrazione riunitosi in data odierna ha deliberato di nominare per cooptazione l’Ing. Milena Lerario quale Consigliere di Amministrazione della Società, ai sensi dell’art. 2386, primo comma, del Codice Civile, previa istruttoria del Comitato Nomine e Compensi e con l’approvazione del Collegio Sindacale. Milena Lerario rimarrà in carica sino alla prossima Assemblea degli Azionisti della Società e sostituirà l’Amministratore Luigi Pasquali, che aveva rassegnato le proprie dimissioni a far data dal 30 aprile 2025. Sulla base delle informazioni fornite, Milena Lerario non detiene partecipazioni nella Società. Il curriculum vitae del nuovo Amministratore sarà messo a disposizione del pubblico sul sito internet della Società.

- Attribuzione di azioni ai Beneficiari del Piano "Performance share 2022 – 2024"

La Società rende noto che, in attuazione del Piano "Performance share 2022 – 2024" approvato dal Consiglio di Amministrazione in data 28 marzo 2022 e successivamente dall'Assemblea degli Azionisti in data 28 aprile 2022, in data odierna il Consiglio di Amministrazione, sentito il Comitato Nomine e Compensi e verificato il raggiungimento degli obiettivi di performance del Piano, ha deliberato l'attribuzione gratuita ai Beneficiari del Piano (come definiti nel relativo Documento Informativo) di complessive n. 105.460 azioni della Società.

- Modifica dei piani "Performance Share 2023-2025" e "Performance Share 2024-2026"

In data odierna, il Consiglio di Amministrazione ha approvato la proposta di modifica ai piani "Performance Share 2023-2025" e "Performance Share 2024-2026" (i "Piani") e, conseguentemente, ai relativi Documenti Informativi, in relazione all'attribuzione al Consiglio di Amministrazione della facoltà di modificare i Piani, su proposta o sentito il parere del Comitato Nomine e Compensi, senza necessità di ulteriori approvazioni dell'Assemblea degli azionisti della Società e sempre in coerenza con le Politiche in materia di Remunerazione, in taluni casi specifici, al fine di mantenere quanto più possibile invariati i contenuti essenziali dei Piani e/o per facilitarne l'attuazione. I Documenti Informativi, così come modificati, sono a disposizione del pubblico presso la sede legale in via Bissolati 76, Roma, sul sito internet della Società ([www.avio.com](http://www.avio.com), all'interno della Sezione "Investitori/Assemblea Azionisti 2023" e "Investitori/Assemblea Azionisti 2024") e presso il meccanismo di stoccaggio autorizzato "eMarket STORAGE" ([www.emarketstorage.com](http://www.emarketstorage.com)).

\* \* \*

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Alessandro Agosti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

\* \* \*

**Avio** è un gruppo internazionale leader nella realizzazione e nello sviluppo di lanciatori spaziali e sistemi di propulsione solida, liquida e criogenica per il trasporto spaziale. L'esperienza e il know-how acquisiti nel corso degli oltre 50 anni di attività consentono ad Avio di primeggiare nel campo dei lanciatori spaziali, nonché nei programmi di difesa. Avio è presente in Italia, Francia, Stati Uniti e Guyana Francese ed impiega circa 1.400 persone altamente qualificate. Avio opera in qualità di prime contractor per il programma Vega e di subcontractor per il programma Ariane, entrambi finanziati dalla European Space Agency (ESA), permettendo all'Italia di essere presente nel ristretto numero di paesi al mondo in grado di produrre un vettore spaziale completo.

### **Per ulteriori informazioni**

#### **Contatti Investor Relations**

[Alessandro.agosti@avio.com](mailto:Alessandro.agosti@avio.com)

[Nevio.quattrin@avio.com](mailto:Nevio.quattrin@avio.com)

#### **Contatti relazioni con i Media**

[francesco.delorenzo@avio.com](mailto:francesco.delorenzo@avio.com)

## HIGHLIGHTS PRIMO TRIMESTRE 2025

	<b>Q1 2024</b> <b>Actual (€m)</b>	<b>Q1 2025</b> <b>Actual (€m)</b>	<b>Delta</b> <b>(€m)</b>	<b>Delta</b> <b>(%)</b>
<b>NET ORDER BACKLOG</b>	<b>1.724</b> <sup>(1)</sup>	<b>1.708</b>	<b>(16,6)</b>	<b>-1,0%</b>
<b>NET REVENUES</b>	<b>78,8</b>	<b>108,0</b>	<b>29,2</b>	<b>37,0%</b>
<b>EBITDA REPORTED</b>	<b>1,6</b>	<b>4,0</b>	<b>2,4</b>	<b>154,3%</b>
<b>% on net revenues</b>	<b>2,0%</b>	<b>3,7%</b>		
<b>EBITDA ADJUSTED</b>	<b>3,4</b>	<b>4,8</b>	<b>1,4</b>	<b>40,3%</b>
<b>% on net revenues</b>	<b>4,3%</b>	<b>4,4%</b>		
<b>EBIT REPORTED</b>	<b>(2,8)</b>	<b>(0,9)</b>	<b>1,9</b>	<b>n.m.</b>
<b>% on net revenues</b>	<b>-3,6%</b>	<b>-0,8%</b>		
<b>EBIT ADJUSTED</b>	<b>(1,0)</b>	<b>(0,1)</b>	<b>0,9</b>	<b>n.m.</b>
<b>% on net revenues</b>	<b>-1,2%</b>	<b>-0,1%</b>		
	<b>31 DEC 2024</b> <b>Actual</b> <b>(€m)</b>	<b>31 MAR 2025</b> <b>Actual</b> <b>(€m)</b>	<b>Delta</b> <b>(€m)</b>	<b>Delta</b> <b>(%)</b>
<b>NET CASH POSITION</b>	<b>90,1</b>	<b>59,0</b>	<b>(31,1)</b>	<b>-34,5%</b>

(1) Valore al 31 dicembre 2024