

Comunicato stampa

MARZO IN FLESSIONE A DOPPIA CIFRA PER GLI AUTOCARRI (-11,9%) E GLI AUTOBUS (-11,7%), MENTRE I VEICOLI TRAINATI CHIUDONO A +7,9%

Bene il recente annuncio del Ministro dei Trasporti sullo stanziamento di circa 600 milioni di euro per il rinnovo del parco veicolare, misura che si spera venga messa a terra rapidamente e possa superare gli attuali strumenti discontinui di supporto agli investimenti in favore di una programmazione pluriennale, nonché sostenere anche il settore dei rimorchi e semirimorchi. Per gli autobus, si auspica l'inserimento di misure incentivanti per l'acquisto di mezzi a zero e basse emissioni all'interno del Piano Sociale per il Clima

Torino, 10 aprile 2025 - Nel terzo mese del 2025, dopo il lieve recupero di febbraio, il comparto degli autocarri torna ad avere segno negativo, mentre i veicoli trainati si mantengono in crescita. Infine, gli autobus registrano un'ulteriore flessione a doppia cifra.

Analizzando nel **dettaglio il mercato di marzo 2025**, nel mese sono stati rilasciati **2.293** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-11,9% rispetto a marzo 2024) e **1.183** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (+7,9%), suddivisi in 94 rimorchi (-13,8%) e 1.089 semirimorchi (+10,3%).

Nei primi tre mesi del 2025 si contano **7.145** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, il 9,4% in meno rispetto al primo trimestre del 2024, e **3.388** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (+3,8% rispetto a gennaio-marzo 2024), così ripartiti: 327 rimorchi (-1,2%) e 3.061 semirimorchi (+4,4%).

Per gli autocarri, nel primo trimestre del 2025 tre aree geografiche su quattro registrano una variazione negativa: -12,7% il Nord-Est, -12% l'area Sud e Isole e -8,3% il Nord-Ovest. In lieve crescita, invece, le regioni del Centro (+0,8%).

Per classi di peso, a gennaio-marzo 2025 mantengono segno positivo i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate (+67%) e i veicoli sopra le 12,5 e sotto le 16 tonnellate (+13,4%). Registrano invece una flessione i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate, che calano a doppia cifra (-29,1%), seguiti dai veicoli pesanti da 16 tonnellate in su (-10%) e dai veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (-3,9%).

Nei primi tre mesi del 2025, gli autocarri rigidi risultano in lieve crescita, dello 0,4%, mentre i trattori stradali chiudono a -17,7%. Nello stesso periodo, calano i veicoli da cantiere (-9%) e registrano una variazione negativa anche i veicoli stradali (-9,4%).

Analizzando il mercato per alimentazione, nel primo trimestre dell'anno la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,8% (era del 2,2% a gennaio-marzo 2024),

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

per un totale di 129 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano il 2,1% del totale (lo 0,8% a gennaio-marzo 2024).

“Il calo nelle immatricolazioni di autocarri che ha caratterizzato il mese di marzo conferma e aggrava l’andamento negativo già registrato nei mesi precedenti e richiama la necessità di un intervento strutturale da parte del decisore pubblico in favore delle imprese dell’autotrasporto - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.

Come già evidenziato assieme alle principali associazioni di settore e dell’automotive, si esprime apprezzamento per il recente intervento pubblico del Ministro dei Trasporti in cui è stato annunciato lo stanziamento di circa 600 milioni di euro per il rinnovo del parco veicolare.

Tale iniziativa risponde infatti alla richiesta più volte avanzata dall’intera filiera di superare gli attuali strumenti discontinui di supporto agli investimenti in favore di una programmazione pluriennale che dia piena valorizzazione a tutte le tecnologie veicolari in grado di contribuire alla decarbonizzazione dal comparto, partendo dalle motorizzazioni a gas naturale compresso e liquefatto o a diesel di ultima generazione, pienamente compatibili con i rispettivi biocarburanti (biometano e HVO).

Si auspica pertanto una tempestiva approvazione di questo strumento, al fine di abilitare le imprese dell’autotrasporto alla programmazione dei propri investimenti promuovendo un vero svecchiamento del parco circolante. Al tempo stesso, si chiede la rapida messa in esercizio dei fondi già stanziati per il settore dall’ultima legge di bilancio.

In ultimo, si apprezza l’attenzione espressa dal Ministro verso le ulteriori misure sistemiche necessarie alla promozione degli investimenti in tecnologie sostenibili come la possibile introduzione di un credito d’imposta sugli acquisti di biocarburanti, a cui si ritiene necessario accompagnare la reintroduzione di una fiscalità di vantaggio per l’acquisto di veicoli ad alimentazione alternativa.”.

In riferimento ai veicoli trainati, nel primo trimestre del 2025 registrano una crescita le regioni del Nord-Est (+14,5%) e del Nord-Ovest (+12,9%), mentre restano in flessione il Centro (-14,8%) e l’area del Sud e Isole (-0,5%).

Le marche estere totalizzano 1.873 libretti di circolazione nel mese (+1,9%); variazione positiva anche per le marche nazionali (+6,2%), con 1.515 libretti.

“Anche a marzo il mercato dei rimorchi e semirimorchi mostra segnali contrastanti: il segmento dei rimorchi registra nel terzo mese del 2025 una contrazione del 13,8% rispetto allo stesso mese dell’anno precedente, segnando un calo dell’1,2% anche nel cumulato da inizio anno; confermato, invece, il trend positivo del settore dei

semirimorchi, che segna +10,3% rispetto a marzo 2024 e +4,4% nel cumulato da inizio anno - afferma Massimo Menci, Presidente della Sezione Rimorchi di ANFIA.

Abbiamo appreso con favore l'annuncio del Ministro Salvini sulla misura straordinaria di 600 milioni di euro da destinare all'autotrasporto e auspichiamo che nella rapida messa a terra della misura ci sia spazio anche per sostenere il settore dei rimorchi e semirimorchi attraverso un incentivo rivolto a tutto il mercato e non limitato all'intermodalità.

ANFIA rinnova la sua disponibilità a delineare un piano strategico nazionale sull'autotrasporto che possa identificare strumenti efficaci di sostegno al settore, nel rispetto dei target europei”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Marzo 2025	Marzo 2024	var.%	Gen-MAR 2025	Gen-MAR 2024	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	433	355	22,0	1.194	1.269	-5,9
autocarri pesanti >16.000 kg	1.860	2.249	-17,3	5.951	6.614	-10,0
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	2.293	2.604	-11,9	7.145	7.883	-9,4

secondo il tipo

	Marzo 2025	Marzo 2024	var.%	Gen-MAR 2025	Gen-MAR 2024	var.%
cabinati	1.230	1.171	5,0	3.635	3.619	0,4
trattori	1.063	1.433	-25,8	3.510	4.264	-17,7
Totale Autocarri per tipo con ptt >3.500 kg	2.293	2.604	-11,9	7.145	7.883	-9,4

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

	Marzo 2025	Marzo 2024	var.%	Gen-MAR 2025	Gen-MAR 2024	var.%
rimorchi	94	109	-13,8	327	331	-1,2
semirimorchi	1.089	987	10,3	3.061	2.933	4,4
Totale R&S ptt >3.500 kg	1.183	1.096	7,9	3.388	3.264	3,8

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-mar 2025	Gen-mar 2024	Var %
BENZINA	0	1	-100,0
DIESEL	6.866	7.642	-10,2
ELETTRICO	145	61	137,7
GNL	106	48	120,8
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	5	5	0,0
METANO	23	126	-81,7
TOTALE	7.145	7.883	-9,4

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo	Marzo 2025	Marzo 2024	var.%	Gen-MAR 2025	Gen-MAR 2024	var.%
autobus/midibus urbani	120	100	20,0	418	362	15,5
autobus/midibus interurbani	95	151	-37,1	339	616	-45,0
totale autobus adibiti al TPL	215	251	-14,3	757	978	-22,6
autobus/midibus turistici	108	75	44,0	357	223	60,1
totale autobus specifici	323	326	-0,9	1.114	1.201	-7,2
minibus	70	130	-46,2	184	250	-26,4
scuolabus	43	38	13,2	162	124	30,6
totale autobus con ptt >3.500 kg	436	494	-11,7	1.460	1.575	-7,3

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-mar 2025	Gen-mar 2024	Var %
DIESEL	816	974	-16,2
ELETTRICO	189	107	76,6
GNL	1	0	0,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	128	220	-41,8
IBRIDO METANO/ELETTRICO	3	22	-86,4
METANO	318	252	26,2
IDROGENO	5	0	0,0
TOTALE	1.460	1.575	-7,3

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a marzo 2025 **436** nuove unità, con un decremento dell'**11,7%** rispetto a marzo 2024. Nel terzo mese dell'anno, due comparti su quattro si mantengono negativi: calano a doppia cifra i minibus (-46,2%) e gli autobus adibiti al TPL (-14,3%). Performance positiva, invece, per gli autobus e midibus turistici (+44%) e gli scuolabus (+13,2%).

Nei primi tre mesi del 2025, i libretti di autobus rilasciati sono **1.460** (-7,3% rispetto a gennaio-marzo 2024). Nel trimestre registrano una variazione positiva gli autobus e midibus turistici (+60,1%) e gli scuolabus (+30,6%), mentre calano i minibus (-26,4%) e gli autobus adibiti al TPL (-22,6%).

*“I dati del mercato autobus di marzo confermano il perdurare del trend negativo per il settore, che registra una contrazione dell'11,7% nel mese e del 7,3% nel cumulato da inizio anno. Per quanto riguarda la tipologia di alimentazioni, nel primo trimestre del 2025 si rileva un calo per le immatricolazioni del diesel (-16%), dell'ibrido gasolio/elettrico (-41,8%) e dell'ibrido metano/elettrico (-86%), mentre crescono l'elettrico (+76,6%) e il metano (+26,2%) - afferma **Andrea Rampini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA.***

Alla luce di questa dinamica, ANFIA rinnova con forza il proprio appello affinché vengano stanziati risorse dedicate al rinnovo del parco circolante, auspicando l'inserimento di misure incentivanti per l'acquisto di mezzi a zero e basse emissioni all'interno del Piano Sociale per il Clima. Un segnale di investimento in veicoli a basse e zero emissioni destinati ai servizi di trasporto collettivo risponde pienamente alla missione del Fondo

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sociale per il Clima, contribuendo alla riduzione dell'inquinamento atmosferico, al miglioramento della qualità dell'aria e della salute pubblica, e garantendo un beneficio diretto alle fasce di popolazione più vulnerabili, attraverso un'offerta di trasporto più moderna, efficiente e sostenibile. Tali interventi rappresentano una leva fondamentale per stimolare la ripresa del mercato e supportare così il comparto industriale italiano”.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 21,8% a gennaio-marzo 2025 (contro il 16% dei primi tre mesi del 2024), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 21,9% (22,1% a gennaio-marzo 2024).

A livello territoriale, infine, nel primo trimestre del 2025 le immatricolazioni registrano una crescita nelle regioni del Centro (+37%) e, in misura più lieve, nel Nord-Est (+0,5%), mentre calano a doppia cifra nel Nord-Ovest (-27,4%) e nel Sud e Isole (-21,2%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it