

Comunicato stampa

**NOVEMBRE IN ROSSO PER TUTTI I COMPARTI: -24,1% GLI AUTOCARRI,
-19,7% I VEICOLI TRAINATI E -5,5% GLI AUTOBUS**

**Necessario un cambio di passo nella gestione delle politiche a supporto
della transizione sostenibile del settore dell'autotrasporto.**

**In particolare, si ribadisce l'importanza di strutturare un fondo pluriennale per il
rinnovo dell'attuale parco circolante valorizzando le motorizzazioni di ultima
generazione a gas naturale e a diesel compatibili con i rispettivi biocarburanti -
biometano e HVO - auspicando che la proposta possa essere ancora recepita nel
corso dell'esame del disegno di legge di bilancio in discussione in Parlamento.**

Torino, 10 dicembre 2024 - Nel mese di novembre tutti i comparti registrano segno negativo: gli autocarri invertono la tendenza positiva di ottobre, mentre i veicoli trainati peggiorano la flessione del mese scorso con un calo a doppia cifra e anche gli autobus accentuano la contrazione del mese precedente.

Analizzando nel dettaglio il **mercato di novembre 2024**, nel mese sono stati rilasciati **1.985** libretti di circolazione di **nuovi autocarri** (-24,1% rispetto a novembre 2023) e **1.150** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti**, ovvero con ptt superiore a 3.500 kg (-19,7%), suddivisi in 125 rimorchi (-2,3%) e 1.025 semirimorchi (-21,4%).

Nei primi undici mesi del 2024 si contano **26.810** libretti di circolazione di **nuovi autocarri**, lo 0,8% in meno rispetto ai primi undici mesi del 2023, e **12.612** libretti di circolazione di **nuovi rimorchi e semirimorchi pesanti** (-14,1% rispetto a gennaio-novembre 2023), così ripartiti: 1.272 rimorchi (+0,7%) e 11.340 semirimorchi (-15,5%).

Per gli autocarri, nei primi undici mesi del 2024, tre aree geografiche del Paese presentano una variazione negativa: -2,6% il Nord-Ovest, -2,4% l'area Sud e Isole e -1% le regioni del Centro; cresce invece del 3,1% il Nord-Est.

Per classi di peso, a gennaio-novembre 2024 i veicoli sopra le 3,5 e fino a 5 tonnellate registrano ancora la crescita più significativa (+96,8%), seguiti dai veicoli sopra le 12,5 e fino a 16 tonnellate (+9,9%). In calo, invece, i veicoli sopra le 8 e fino a 12,5 tonnellate (-4,3%), i veicoli sopra le 5 e fino a 8 tonnellate (-4,2%) e i veicoli pesanti sopra le 16 tonnellate (-1,3%).

Nei primi undici mesi del 2024, gli autocarri rigidi risultano in crescita del 2,2%, mentre i trattori stradali chiudono a -3,5%. Nello stesso periodo, mantengono una crescita a doppia cifra i veicoli da cantiere (+20,1%), mentre i veicoli stradali chiudono in lieve flessione (-0,8%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Analizzando il mercato per alimentazione, nei primi undici mesi del 2024 la quota di mercato dei veicoli alimentati a gas risulta dell'1,8% (stessa quota di gennaio-novembre 2023), per un totale di 481 unità, mentre gli autocarri elettrici e ibridi gasolio/elettrico rappresentano lo 0,8% del totale (era l'1,3% nei primi undici mesi del 2023).

“La forte contrazione nelle immatricolazioni registrata nel mese di novembre mette ulteriormente in evidenza la necessità di un cambio di passo nella gestione delle politiche a supporto della transizione sostenibile del settore dell'autotrasporto - commenta Luca Sra, Delegato ANFIA per il trasporto merci.

Pur accogliendo con soddisfazione la recente pubblicazione del decreto direttoriale attuativo della prossima edizione del Fondo Investimenti, non si può evitare di ribadire la necessità già espressa dalle principali associazioni del settore di strutturare un fondo pluriennale per il rinnovo dell'attuale parco circolante, valorizzando le motorizzazioni di ultima generazione a gas naturale (compresso o liquefatto) e a diesel compatibili con i rispettivi biocarburanti - biometano e HVO. Si augura pertanto che tale proposta possa essere ancora recepita nel corso dell'esame del disegno di legge di bilancio in discussione in Parlamento.

Al tempo stesso, si auspica che il taglio delle risorse allocate per il settore automotive non colpisca i pur esigui stanziamenti destinati agli investimenti delle piccole e medie imprese per l'acquisto di veicoli commerciali a zero emissioni allo scarico, la cui produzione realizzata in Italia rappresenta un'eccellenza a livello europeo. Si invita pertanto il decisore pubblico a confermare tale misura per il 2025 e a valutare contestualmente la reintroduzione di agevolazioni fiscali per gli investimenti in beni strumentali veicolari sostenibili”.

L'impegno delle imprese italiane per la decarbonizzazione del trasporto pesante è stato oggetto, lo scorso 21 novembre, del side event **“Scenari di decarbonizzazione per un trasporto stradale pesante sostenibile e competitivo”** organizzato da ANFIA, ANITA, Assogasliquidi-Federchimica e UNEM a Baku, in occasione della COP29. L'evento è stato l'occasione per approfondire e delineare percorsi realistici e pragmatici in grado di garantire il **raggiungimento degli sfidanti obiettivi globali di lotta al cambiamento climatico**, valorizzando filiere industriali, infrastrutture produttive, logistiche e distributive. E' stata ribadita l'importanza e l'urgenza di intervenire a livello europeo per modificare la regolamentazione sui target di riduzione delle emissioni dei veicoli, **introducendo un “carbon correction factor”**, così da affiancare alle tecnologie elettriche e ad idrogeno, anche quelle alimentabili con carbon neutral fuels (biocarburanti avanzati, biometano, bioGNL e BioGPL, recycled carbon fuels, e-fuels o carburanti sintetici).

In riferimento ai veicoli trainati, nei primi undici mesi del 2024 tutte le aree geografiche - tranne il Sud e Isole, che chiude a +2,3% - registrano una flessione: più contenuta nelle regioni del Centro (-7,8%), mentre calano a doppia cifra il Nord-Ovest (-22,7%) e il Nord-Est (-24,6%).

Le marche estere totalizzano 6.942 libretti di circolazione a gennaio-novembre 2024 (-22%); variazione negativa, seppur più contenuta, anche per le marche nazionali (-2,1%), con 5.670 libretti.

“A novembre si registra un ulteriore rallentamento nel mercato di rimorchi e semirimorchi, con un calo del 19,7% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente - afferma Massimo Menci, Presidente della Sezione Rimorchi di ANFIA.

Se confrontiamo i dati cumulati da gennaio a novembre, notiamo un decremento del 14,1%, ad indicare una tendenza negativa più moderata nel lungo periodo.

Coscienti che le risorse previste dal DM Investimenti 2024, prenotabili con il click day del 16 dicembre, non saranno sufficienti, ci auguriamo che il Governo intervenga in maniera più incisiva nel corso di quest'ultima fase della sessione di bilancio. Infine, auspichiamo una rapida adozione del regolamento di attuazione per la libera circolazione dei veicoli a 18 metri ora che la Riforma del Codice della strada è stata approvata in via definitiva dal parlamento”.

Nel dettaglio:

Comparto Trasporto Merci

Autocarri con ptt >3.500 kg
secondo le classi di peso

	Novembre 2024	Novembre 2023	var.%	Gen-NOV 2024	Gen-NOV 2023	var.%
autocarri medi >3.500<=16.000 kg	366	461	-20,6	4.439	4.345	2,2
autocarri pesanti >16.000 kg	1.619	2.155	-24,9	22.371	22.670	-1,3
Totale Autocarri con ptt >3.500 kg	1.985	2.616	-24,1	26.810	27.015	-0,8

secondo il tipo

	Novembre 2024	Novembre 2023	var.%	Gen-NOV 2024	Gen-NOV 2023	var.%
cabinati	1.058	1.413	-25,1	13.164	12.880	2,2
trattori	927	1.203	-22,9	13.646	14.135	-3,5
Totale Autocarri per tipo con ptt >3.500 kg	1.985	2.616	-24,1	26.810	27.015	-0,8

Rimorchi e semirimorchi con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Novembre 2024	Novembre 2023	var.%	Gen-NOV 2024	Gen-NOV 2023	var.%
rimorchi	125	128	-2,3	1.272	1.263	0,7
semirimorchi	1.025	1.304	-21,4	11.340	13.424	-15,5
Totale R&S ptt >3.500 kg	1.150	1.432	-19,7	12.612	14.687	-14,1

Immatricolazioni di Autocarri con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-nov 2024	Gen-nov 2023	Var %
BENZINA	3	0	0,0
DIESEL	26.123	26.157	-0,1
ELETTRICO	188	89	111,2
GNL	289	210	37,6
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	15	274	-94,5
METANO	192	285	-32,6
TOTALE	26.810	27.015	-0,8

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

Comparto Trasporto Passeggeri

Autobus con ptt >3.500 kg

secondo il tipo

	Novembre 2024	Novembre 2023	var. %	Gen-NOV 2024	Gen-NOV 2023	var. %
autobus/midibus urbani	240	157	52,9	1.851	1.293	43,2
autobus/midibus interurbani	64	161	-60,2	1.618	2.008	-19,4
totale autobus adibiti al TPL	304	318	-4,4	3.469	3.301	5,1
autobus/midibus turistici	20	31	-35,5	619	513	20,7
totale autobus specifici	324	349	-7,2	4.088	3.814	7,2
minibus	77	62	24,2	1.032	546	89,0
scuolabus	31	46	-32,6	537	512	4,9
totale autobus con ptt >3.500 kg	432	457	-5,5	5.657	4.872	16,1

Immatricolazioni di Autobus con Ptt > 3.500 Kg per alimentazione per data di emissione della carta di circolazione

Elaborazione ANFIA su dati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Aut.Min. D07161/H4)

Alimentazione	Gen-nov 2024	Gen-nov 2023	Var %
DIESEL	2.776	3.059	-9,3
ELETTRICO	754	385	95,8
GNL	44	0	0,0
IBRIDO GASOLIO/ELETTRICO	734	556	32,0
IBRIDO METANO/ELETTRICO	23	94	-75,5
METANO	1.303	778	67,5
IDROGENO	23	0	0,0
TOTALE	5.634	4.872	15,6

Il mercato degli **autobus** con ptt superiore a 3.500 kg totalizza a novembre 2024 **432** nuove unità, con un decremento del **5,5%** rispetto a novembre 2023. Nell'undicesimo mese dell'anno, ad eccezione dei minibus, in ripresa (+24,2%), gli altri comparti mantengono un andamento negativo: calano a doppia cifra gli autobus e midibus turistici (-35,5%) e gli scuolabus (-32,6%), mentre presentano una flessione più contenuta gli autobus adibiti al TPL (-4,4%).

Nei primi undici mesi del 2024, i libretti di autobus rilasciati sono **5.657** (+16,1% rispetto a gennaio-novembre 2023). Nel cumulo tutti i segmenti registrano invece una variazione positiva: +89% i minibus, +20,7% gli autobus e midibus turistici, +5,1% gli autobus adibiti al TPL e +4,9% gli scuolabus.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

“I dati di novembre 2024 registrano una diminuzione complessiva delle immatricolazioni di autobus di circa il 5,5% rispetto a novembre 2023, mentre osservando l'andamento di gennaio-novembre si nota una crescita complessiva del mercato, seppure con un tasso inferiore rispetto al 2023 - afferma Andrea Rampini, Presidente della Sezione Autobus di ANFIA.

Nel dettaglio, nel mese si registra un aumento degli autobus urbani e minibus, e un calo significativo degli autobus interurbani e turistici.

In questo contesto, ANFIA rinnova il suo auspicio affinché si riescano a stanziare in Legge di bilancio risorse dedicate al rinnovo del parco autobus, oltre ad allargare la finanziabilità degli autobus ibridi (HEV) per l'extraurbano”.

Secondo l'alimentazione, la quota di mercato degli autobus alimentati gas è del 24% a gennaio-novembre 2024 (contro il 16% dei primi undici mesi del 2023), mentre gli elettrici, ibridi gasolio/elettrico e ibridi metano/elettrico rappresentano il 26,8% (21,2% a gennaio-novembre 2023).

A livello territoriale, infine, nei primi undici mesi del 2024 le immatricolazioni si mantengono in crescita in due aree geografiche su quattro, con un rialzo a doppia cifra nel Centro (+48,1%) e nel Sud e isole (+33,7%), mentre calano del 6,6% nel Nord-Ovest e del 15,9% nel Nord-Est.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; **Car Design & Engineering:** comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; **Costruttori:** comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it



La filiera produttiva automotive in Italia

5.439 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,3% degli occupati del settore manifatturiero italiano

100,6 miliardi di Euro di fatturato, pari all'11,5% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,6% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it