



Comunicato stampa

A GIUGNO L'INDICE DELLA PRODUZIONE DELL'INDUSTRIA AUTOMOTIVE ITALIANA PROSEGUE IL TREND NEGATIVO, PUR CONTENENDO LA FLESSIONE AL 3,8%

Torino, 6 agosto 2025 - A giugno 2025, secondo i dati ISTAT, la **produzione dell'industria automotive italiana nel suo insieme**¹ registra un calo del 3,8% rispetto a giugno 2024, mentre nel primo semestre del 2025 diminuisce del 17,3%.

Guardando ai **singoli comparti produttivi del settore**, l'indice della fabbricazione di autoveicoli² (codice Ateco 29.1) registra una variazione tendenziale negativa del 3% a giugno 2025 e diminuisce del 23,5% nei primi sei mesi del 2025 rispetto allo stesso periodo del 2024; quello della fabbricazione di carrozzerie per autoveicoli, rimorchi e semirimorchi (codice Ateco 29.2) registra una crescita dell'1,9% nel mese e incrementa del 4% nel cumulato, e quello della fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori³ torna a calare (-5%) nel mese e diminuisce dell'11,3% primo semestre 2025.

Secondo i dati preliminari di ANFIA, la **produzione domestica delle sole autovetture** a giugno 2025 supera le 24mila unità, in calo dello 0,1% rispetto a giugno 2024. Nel cumulato dei primi sei mesi, le autovetture prodotte sono 136.500 circa, in flessione del 31,7% rispetto alle quasi 200mila prodotte nel primo semestre dello scorso anno.

Il comparto produttivo automotive si colloca nel contesto di una produzione industriale italiana complessiva in flessione a giugno 2025 rispetto ai livelli del sesto mese dello scorso anno, proseguendo il trend negativo. **L'indice della produzione industriale nel suo complesso**⁴, infatti, cala dello 0,9% a giugno e chiude a -1,2% il primo semestre dell'anno in corso rispetto allo stesso periodo del 2024.

Il **fatturato dell'industria** in senso stretto (escluso il comparto Costruzioni) registra una variazione negativa del 4,8% a maggio 2025, ultimo dato disponibile (+5,0% sul mercato interno e -4,4% sui mercati esteri) e chiude i primi cinque mesi dell'anno a 2,2% (-2,3% il mercato interno e -2,1% i mercati esteri).

Il **fatturato**⁵ del settore automotive nel suo complesso presenta una flessione del 7,5% a maggio (ultimo dato disponibile), a causa di una componente interna in calo dell'11,1% e

¹Codice Ateco 29: fabbricazione di autoveicoli, fabbricazione di carrozzerie autoveicoli, rimorchi e semirimorchi e fabbricazione di parti e accessori per autoveicoli e loro motori (esclusi pneumatici).

² Per "autoveicoli" si intendono le autovetture e i veicoli commerciali leggeri e pesanti.

³Codice Ateco 29.3, non include pneumatici.

⁴Corretto per gli effetti di calendario: i giorni lavorativi sono stati 20 sia a giugno 2024 che a giugno 2025 (è escluso il comparto Costruzioni). A partire da gennaio 2024, gli indici della produzione industriale sono diffusi da ISTAT nella nuova base di riferimento 2021=100.

⁵ Dati grezzi. I dati aggiornati a maggio saranno pubblicati da Istat il 30 luglio 2025.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



di una componente estera a -4,1%. A gennaio-maggio 2025, il fatturato cala invece del 14,5% (-18,4% il fatturato interno e -11,1% quello estero).

Infine, il **fatturato delle parti e accessori per autoveicoli e loro motori** presenta una variazione tendenziale negativa dell'11,7% a maggio (-20,7% la componente interna e -2,5% la componente estera). Nel periodo gennaio-maggio 2025, l'indice del fatturato di questo comparto registra un decremento del 16,3%, con un calo del 25,7% della componente interna e del 6,5% della componente estera.

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti e attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it/it/

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it/

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

272.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it