

Comunicato stampa

**CRESCITA ANCORA LENTA PER IL MERCATO AUTO EUROPEO:
+1,4% NEI PRIMI DIECI MESI DELL'ANNO**

Nonostante la crescita a doppia cifra (+25,7%) registrata dalle vetture BEV nel cumulado 2025, la quota di mercato raggiunta si ferma al 16,4%, ben lontano dai target previsti al 2025 per il Green Deal.

Auspichiamo quindi che a inizio dicembre la Commissione Europea presenti una proposta pragmatica di revisione del regolamento sulla riduzione delle emissioni di CO₂ degli autoveicoli leggeri, che preveda, accanto allo sviluppo dell'ecosistema della mobilità elettrica, anche la diffusione dei carburanti rinnovabili

Torino, 25 novembre 2025 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea¹, ad ottobre le immatricolazioni di auto ammontano a 916.609 unità, il 5,8% in più rispetto ad ottobre 2024.

Nei primi dieci mesi del 2025, i volumi immatricolati raggiungono 8.974.026 unità, con una variazione positiva dell'1,4% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

“L'Europa dell'auto registra una crescita appena percettibile, chiudendo i primi dieci mesi dell'anno a +1,4% rispetto a gennaio-ottobre 2024, ma a -30,7% rispetto allo stesso periodo del 2019, pre-Covid - commenta Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA.

Nonostante la crescita a doppia cifra (+25,7%) registrata dalle vetture elettriche (BEV) nel periodo gennaio-ottobre 2025, la quota di mercato raggiunta si ferma al 16,4%, quindi ben lontano dai target previsti al 2025 per il Green Deal.

Per questo auspichiamo che a inizio dicembre la Commissione Europea, tenendo conto dei dati reali di mercato nei diversi Paesi e della situazione industriale, presenti una proposta pragmatica di revisione del regolamento sulla riduzione delle emissioni di CO₂ degli autoveicoli leggeri, che preveda, accanto allo sviluppo dell'ecosistema della mobilità elettrica, anche la diffusione dei carburanti rinnovabili come elemento indispensabile per il raggiungimento dei target”.

Guardando invece al **complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito**, ad ottobre le immatricolazioni di auto ammontano a 1.091.904 unità, (+4,9% su ottobre 2024). Nei primi dieci mesi del 2025, i volumi immatricolati raggiungono 11.020.514 unità (+1,9% rispetto a gennaio-ottobre 2024).

Ad ottobre, quattro dei cinque **major market** (incluso UK) registrano una variazione positiva: a doppia cifra la Spagna (+15,9%), mentre mostrano una crescita più contenuta

¹EU 27 (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea).

la Germania (+7,8), la Francia (+2,9%) e il Regno Unito (+0,5%). Infine, l'Italia riporta un lieve calo (-0,5%).

Nell'area UE, dal punto di vista delle alimentazioni, ad ottobre risultano in crescita sia le auto BEV (+38,6%, con il 18,9% di quota), sia le ibride plug-in (PHEV), a +43,2% con il 10,5% di quota, sia le ibride tradizionali (+9,4%, con il 34,5% di quota). Nel complesso, sono state immatricolate 585.502 vetture elettrificate, che rappresentano, insieme, il 63,9% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono insieme il 29,4% di quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 218.286 unità ad ottobre, in aumento del 46% e con una quota del 28,8% sull'immatricolato totale dei cinque Paesi.

In Italia, i volumi totalizzati ad ottobre 2025 si attestano a 125.961 unità (-0,5%). Nei primi dieci mesi del 2025, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.293.967 unità, con un calo del 2,6% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2024.

Secondo i dati ISTAT, ad ottobre l'indice nazionale dei prezzi al consumo registra un calo dello 0,3% su base mensile e un aumento dell'1,2% su ottobre 2024 (da +1,6% del mese precedente). La decelerazione del tasso d'inflazione si deve prevalentemente al marcato rallentamento su base tendenziale dei prezzi degli Energetici regolamentati (da +13,9% a -0,5%), degli Alimentari non lavorati (da +4,8% a +1,9%) e dei Servizi relativi ai trasporti (da +2,7% a +2,5%). Questi effetti sono in parte compensati dall'accelerazione dei prezzi dei Servizi ricreativi, culturali e per la cura della persona (da +3,1% a +3,3%) e dalla flessione meno marcata di quelli degli Energetici non regolamentati (da -5,2% a -4,9%). La lieve ripresa di questi ultimi riflette l'accelerazione dei prezzi dei Combustibili solidi (da -0,2% a +1,7%) e il ridimensionamento della flessione dei prezzi dell'Energia elettrica mercato libero (da -10,9% a -9,9%), del Gasolio per mezzi di trasporto (da -0,5% a -0,1%; -0,4% su settembre) e della Benzina (da -3,1% a -2,7%; -0,5% su settembre). Tali dinamiche sono state solo in parte compensate dalla flessione più marcata dei prezzi del Gas di città e gas naturale mercato libero (da -7,6% a -8,7%) e degli Altri carburanti (da -1,3% a -2,0%; -0,2% su settembre).

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono ottobre in calo del 17,2%, con una quota di mercato del 23%. In flessione anche le autovetture diesel (-29,2% su ottobre 2024), con una market share del 9,3%. Nel cumulato, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono in calo del 16,9% (25,2% di quota) e, allo stesso modo, continua il trend negativo delle auto diesel (-31,5% e 9,8% di quota nel periodo). Le autovetture elettrificate rappresentano il 58% del mercato di ottobre, mentre nel cumulato sono il 55,7%, con volumi in crescita nel mese (+15%) e in aumento nel cumulato (+15,2%). Tra queste, le ibride mild e full incrementano del 6,4% nel mese, con una quota di mercato del 45,8%, mentre nel cumulato risultano in crescita dell'8,9%, con una market share del 44,5%. Le immatricolazioni di autovetture ricaricabili incrementano del 65% nel mese (quota di mercato:12,2%) e del 49,1% nel cumulato (con la market share all'11,2%). Nel dettaglio,

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

le auto elettriche (BEV) hanno una quota del 5% e aumentano del 24,9% nel mese. In crescita consistente le ibride plug-in: +112,1%, con il 7,2% di quota del mercato del mese. Nel cumulado dei dieci mesi, sia le BEV che le PHEV risultano in aumento, rispettivamente +26,5% (quota: 5,2%) e +76,4% (quota: 6%). Infine, le autovetture a gas rappresentano il 9,7% dell'immatricolato di ottobre, interamente composto da autovetture Gpl (+6,3% su ottobre 2024). Nel cumulado, le autovetture Gpl risultano in calo del -3,4% (quota: 9,3%) e, considerando la totalità delle alimentate a gas, si registra un calo del 4,4%.

La **Spagna** totalizza 96.785 immatricolazioni ad ottobre 2025, il 15,9% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Nei primi dieci mesi del 2025, il mercato risulta in crescita del 14,9%, con 951.516 unità immatricolate.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC rileva che ad ottobre il mercato mantiene il trend positivo: si tratta del secondo mese in cui le vendite crescono più dello stesso mese del 2019, prima della pandemia. L'andamento degli ultimi mesi fa così prevedere una chiusura dell'anno a circa 1,12 o 1,13 milioni di autovetture. Per quanto riguarda le motorizzazioni, il mercato si allontana sempre più dal diesel, le cui vendite sono ormai residue, e punta invece su modelli ibridi o elettrici. Non è così per i veicoli commerciali leggeri, dove l'elettrificazione è ancora minima e il diesel rappresenta oltre il 90% delle vendite. A questo ritmo, i veicoli commerciali leggeri non saranno in grado di raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione fissati per il 2030 e tanto meno lo saranno i veicoli industriali, dal momento che né gli autocarri né gli autobus elettrici beneficiano di aiuti dall'aprile 2024.

Le autovetture a benzina rappresentano il 23% del mercato di ottobre (-19,6% rispetto ad ottobre 2025). Le vetture ibride non ricaricabili rappresentano invece il 43,2% del mercato mensile (+18,9%). Le autovetture diesel sono il 5,6% del mercato di ottobre (ma diminuiscono del 28,5% rispetto al decimo mese del 2024), mentre le elettriche (BEV) galoppino (9,4% nel mese e una variazione di +90,1% rispetto ad ottobre 2024), insieme alle ibride plug-in (PHEV), a 13% di quota nel mese e +145,6% sullo scorso anno. Crescono anche le auto a gas (5,7% di quota di mercato), che aumentano invece dell'82,1%. Nel cumulado, le auto a benzina calano del 13,7%, con una quota del 28,7%, e anche le vetture diesel registrano un ribasso del 36,1%. Crescono invece le PHEV, del 109,6%, con quota del 10,4%. Anche tutte le altre alimentazioni risultano in aumento: le BEV, che registrano +89,7%, rappresentano l'8,5% del mercato, che è per il 41,7% formato da ibride non ricaricabili (+27,1%), e, infine, per il 5,1% da vetture a gas (+82,1%).

Le emissioni medie di CO₂ nel mese di ottobre scendono a 100,2 g/km (-13,6%). Nel cumulado, si attestano in media a 104,6 g/km e rispetto al 2024 calano del 10,7%.

In **Francia**, ad ottobre 2025, si registrano 139.514 nuove immatricolazioni, in crescita del 2,9% rispetto ad ottobre 2024. Nei primi dieci mesi del 2025, le immatricolazioni si attestano a 1.326.298, con una flessione tendenziale del 5,4%.

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture diesel (-33,7%) e si annullano le vendite di autovetture a bioetanolo (-100%). In flessione anche le auto a benzina (-26,5%). Le PHEV calano del 14,4%, mentre le ibride tradizionali aumentano del 7,5%. Le elettriche (BEV) hanno una quota di mercato nel mese del 24,4%, mentre 12 mesi fa detenevano il 15,4%. Nel cumulato da inizio anno, le diesel calano del 38,1% e detengono una quota del 4,9%, mentre le elettriche (quota del 18,9%) crescono dello 5,2% e le PHEV (quota del 6,2%) diminuiscono del 25,6%.

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate ad ottobre 250.133 unità, in crescita del 7,8%. Nei primi dieci mesi del 2025, le immatricolazioni si attestano a 2.360.481, con una variazione lievemente negativa dello 0,5% rispetto a gennaio-ottobre 2024.

Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, ad ottobre 2025 gli ordini domestici sono risultati in aumento del 2%.

Dal punto di vista delle alimentazioni, ad ottobre le auto ibride (+19,5% nel mese) rappresentano il 40,6% del mercato; di queste, il 12,4% sono ibride plug-in (+60%). Con una quota del 21%, le auto elettriche (BEV) registrano una crescita del 47,7%.

Le emissioni medie di CO₂ per le nuove immatricolazioni sono diminuite dell'11,4% a ottobre 2025 rispetto allo stesso mese dello scorso anno, attestandosi a 100,6 g/km.

Il **mercato inglese**, infine, ad ottobre totalizza 144.948 nuove autovetture immatricolate, con un rialzo dello 0,5% rispetto allo stesso mese dello scorso anno.

Nei primi dieci mesi dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 1.723.120 unità, il 3,9% in più rispetto a gennaio-ottobre 2024.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT sottolinea che il governo britannico ha sostenuto il settore automobilistico con incentivi per i veicoli elettrici e accordi commerciali globali, contribuendo a stimolare la crescita e incoraggiando la decarbonizzazione. Tuttavia, l'abolizione della misura dell'ECOS (Employee Car Ownership Schemes) comprometterebbe tali progressi, penalizzando i lavoratori, riducendo le entrate dell'erario e mettendo a rischio gli investimenti green. In un momento in cui il bilancio dovrebbe alimentare la crescita, questa misura otterrebbe l'effetto opposto.

Nel mese, le immatricolazioni delle flotte sono calate dell'1,5% e quelle delle vetture intestate ad aziende sono salite del 32,7%. Le immatricolazioni intestate a privati, invece, hanno registrato una variazione positiva del 2%.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica



Prosegue il trend positivo per i veicoli elettrici (+23,6%, con una quota del 25,4%) nel mese di ottobre. Anche le auto ibride plug-in (PHEV) hanno segnato una crescita (+27,2%), con una quota del 12,1%, superiore a quella dello scorso anno (9,6%). Nel cumulo dei dieci mesi, le BEV sono cresciute del 28,9% e le PHEV del 37,1%. Le vetture diesel calano nel mese (-22,9%, con quota al 4,8%), mentre le auto a benzina registrano l'11,6% in più di volumi rispetto a ottobre 2024, attestandosi su una quota di mercato del 44,4%. Nel cumulo dei primi dieci mesi del 2025, le diesel calano del 15,1% (quota del 5,3%) e le benzina dell'8,5% (quota del 47,2%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it

Tel. 011 5546502

Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

x.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -

00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it

www.anfia.it

UNIONE EUROPEA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Ottobre/October		% Chg	Gennaio-ottobre/January-October		% Chg
	2025	2024	25/24	2025	2024	25/24
Austria	24.479	21.981	+11,4	239.594	213.004	+12,5
Belgium	33.955	36.447	-6,8	357.823	393.015	-9,0
Bulgaria	4.932	3.872	+27,4	41.148	36.255	+13,5
Croatia	5.200	4.433	+17,3	61.891	57.181	+8,2
Cyprus	1.147	1.003	+14,4	12.952	13.307	-2,7
Czechia	23.298	21.070	+10,6	205.735	193.069	+6,6
Denmark	16.156	14.400	+12,2	150.258	140.618	+6,9
Estonia	1.266	2.673	-52,6	10.688	18.500	-42,2
Finland	6.219	5.937	+4,7	60.161	61.440	-2,1
France	139.514	135.529	+2,9	1.326.298	1.401.435	-5,4
Germany	250.133	231.992	+7,8	2.360.481	2.348.066	+0,5
Greece	10.763	9.670	+11,3	122.995	117.705	+4,5
Hungary	10.803	10.034	+7,7	106.755	99.085	+7,7
Ireland	2.181	2.417	-9,8	123.843	119.772	+3,4
Italy	125.961	126.599	-0,5	1.293.967	1.329.082	-2,6
Latvia	1.831	1.547	+18,4	19.347	14.455	+33,8
Lithuania	4.048	2.864	+41,3	35.421	25.034	+41,5
Luxembourg	3.800	4.174	-9,0	40.291	40.087	+0,5
Malta	533	486	+9,6	5.167	6.325	-18,3
Netherlands	34.724	32.074	+8,3	304.674	310.228	-1,8
Poland	52.728	48.097	+9,6	480.636	446.727	+7,6
Portugal	16.137	15.289	+5,5	187.701	173.130	+8,4
Romania	12.839	11.552	+11,1	121.609	127.061	-4,3
Slovakia	8.215	8.963	-8,3	75.669	76.552	-1,2
Slovenia	4.884	4.509	+8,3	49.301	45.514	+8,3
Spain	96.785	83.479	+15,9	951.516	828.237	+14,9
Sweden	24.078	25.026	-3,8	228.105	218.417	+4,4
EUROPEAN UNION	916.609	866.117	+5,8	8.974.026	8.853.301	+1,4
EU141	784.885	745.014	5,4%	7.747.707	7.694.236	0,7%
EU132	131.724	121.103	8,8%	1.226.319	1.159.065	5,8%
<i>Iceland</i>	757	679	+11,5	11.442	8.877	+28,9
<i>Norway</i>	11.138	11.552	-3,6	124.546	103.496	+20,3
<i>Switzerland</i>	18.452	18.753	-1,6	187.380	194.483	-3,7
EFTA	30.347	30.984	-2,1	323.368	306.856	+5,4
United Kingdom	144.948	144.288	+0,5	1.723.120	1.658.382	+3,9
EU + EFTA + UK	1.091.904	1.041.389	+4,9	11.020.514	10.818.539	+1,9
EU14 + EFTA + UK	960.180	920.286	4,3%	9.794.195	9.659.474	1,4%

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

1 Member states before the 2004 enlargement

2 Member states having joined the EU since 2004

EU 27 - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27 - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Ottobre/October					Gennaio-ottobre/January-October				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2025	2024	2025	2024	25/24	2025	2024	2025	2024	25/24
Volkswagen Group	28,8	28,3	264.069	244.827	+7,9	27,6	26,6	2.477.875	2.357.643	+5,1
Volkswagen	11,5	11,5	105.408	99.580	+5,9	11,3	10,9	1.017.781	966.942	+5,3
Skoda	7,6	7,1	69.786	61.876	+12,8	6,7	6,1	601.963	544.339	+10,6
Audi	5,1	5,0	46.485	43.312	+7,3	4,8	4,9	428.839	434.135	-1,2
Seat	1,7	1,8	15.698	15.177	+3,4	1,8	2,1	158.831	190.152	-16,5
Cupra	2,3	2,0	20.751	16.965	+22,3	2,3	1,7	207.109	149.430	+38,6
Porsche	0,6	0,9	5.474	7.606	-28,0	0,6	0,8	57.389	67.651	-15,2
Others2	0,1	0,0	466	311	+49,9	0,1	0,1	5.962	4.994	+19,4
Stellantis	15,2	15,1	139.709	131.070	+6,6	15,8	17,0	1.416.202	1.506.355	-6,0
Peugeot	5,0	5,8	45.543	49.891	-8,7	5,2	5,4	469.322	478.723	-2,0
Opel/Vauxhall	3,1	3,0	28.702	26.194	+9,6	2,9	3,2	263.659	286.913	-8,1
Citroen	3,0	2,3	27.357	19.687	+39,0	3,1	3,2	276.641	281.443	-1,7
Fiat3	2,3	2,0	21.291	17.630	+20,8	2,5	2,9	222.375	256.722	-13,4
Jeep	1,0	1,2	8.723	10.369	-15,9	1,1	1,2	99.131	102.212	-3,0
Alfa Romeo	0,5	0,4	4.597	3.249	+41,5	0,5	0,4	47.699	34.425	+38,6
DS	0,2	0,3	2.103	2.776	-24,2	0,3	0,3	24.000	30.626	-21,6
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	1.106	879	+25,8	0,1	0,4	9.837	31.024	-68,3
Others4	0,0	0,0	287	395	-27,3	0,0	0,0	3.538	4.267	-17,1
Renault Group	11,3	10,9	103.408	94.021	+10,0	11,3	10,8	1.018.412	952.224	+7,0
Renault	6,2	5,9	56.494	51.306	+10,1	6,1	5,8	545.923	509.280	+7,2
Dacia	5,0	4,9	46.244	42.453	+8,9	5,2	5,0	465.879	439.954	+5,9
Alpine	0,1	0,0	670	262	+155,7	0,1	0,0	6.610	2.990	+121,1
Toyota Group	7,2	8,5	65.616	73.523	-10,8	7,4	8,0	663.970	704.227	-5,7
Toyota	6,6	7,9	60.886	68.109	-10,6	6,9	7,4	616.104	657.460	-6,3
Lexus	0,5	0,6	4.730	5.414	-12,6	0,5	0,5	47.866	46.767	+2,3
Hyundai Group	7,2	7,6	65.589	65.527	+0,1	7,5	7,9	675.102	703.472	-4,0
Hyundai	3,7	3,9	33.855	33.458	+1,2	3,9	4,0	349.790	357.541	-2,2
Kia	3,5	3,7	31.734	32.069	-1,0	3,6	3,9	325.312	345.931	-6,0
BMW Group	7,2	7,0	66.331	60.999	+8,7	7,0	6,7	626.830	589.643	+6,3
BMW	6,0	6,1	55.273	52.784	+4,7	5,9	5,8	531.047	509.780	+4,2
Mini	1,2	0,9	11.058	8.215	+34,6	1,1	0,9	95.783	79.863	+19,9
Mercedes-Benz	5,3	5,5	48.827	47.875	+2,0	5,1	5,1	460.666	451.743	+2,0
Ford	2,6	3,0	23.846	26.159	-8,8	2,9	3,0	256.750	262.252	-2,1
BYD	1,5	0,5	13.350	4.525	+195,0	1,0	0,3	94.216	27.741	+239,6
Volvo Cars	2,3	2,7	21.471	23.247	-7,6	2,2	2,6	198.483	233.999	-15,2
Tesla	0,6	1,3	5.647	10.867	-48,0	1,3	2,2	117.000	192.439	-39,2
Nissan	1,5	1,7	14.034	14.498	-3,2	1,8	1,9	165.506	166.905	-0,8
Suzuki	1,3	1,5	12.034	13.189	-8,8	1,4	1,7	127.609	148.308	-14,0
SAIC Motor	2,1	1,4	18.847	12.079	+56,0	1,9	1,4	173.910	125.012	+39,1
Mazda	1,0	1,2	9.426	10.360	-9,0	1,1	1,3	95.218	114.661	-17,0
Jaguar Land Rover Group	0,4	0,5	3.436	3.925	-12,5	0,5	0,6	45.469	52.713	-13,7
Land Rover	0,4	0,4	3.436	3.659	-6,1	0,5	0,5	44.535	47.878	-7,0
Jaguar	0,0	0,0	0	266	-100,0	0,0	0,1	934	4.835	-80,7
Mitsubishi	0,2	0,5	2.048	3.930	-47,9	0,4	0,6	36.389	49.329	-26,2
Honda	0,4	0,4	3.978	3.588	+10,9	0,4	0,4	37.318	34.015	+9,7

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

³Includes Abarth

EUROPA (EU27+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Ottobre-October					Gennaio-ottobre/January-October				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2025	2024	2025	2024	25/24	2025	2024	2025	2024	25/24
Volkswagen Group	28,3	27,8	308.508	289.787	+6,5	26,9	26,2	2.963.187	2.832.668	+4,6
Volkswagen	11,2	11,2	122.239	116.321	+5,1	11,0	10,5	1.208.829	1.140.322	+6,0
Skoda	7,2	6,9	78.436	71.607	+9,5	6,3	5,8	698.586	632.540	+10,4
Audi	5,3	5,2	57.767	54.552	+5,9	4,9	5,2	541.881	560.038	-3,2
Seat	1,6	1,6	17.207	16.947	+1,5	1,6	2,1	181.231	226.518	-20,0
Cupra	2,3	1,9	24.576	19.465	+26,3	2,2	1,7	246.702	178.529	+38,2
Porsche	0,7	1,0	7.653	10.382	-26,3	0,7	0,8	77.938	87.835	-11,3
Others2	0,1	0,0	629	513	+22,6	0,1	0,1	8.019	6.886	+16,5
Stellantis	14,4	14,4	157.350	150.436	+4,6	14,7	15,7	1.621.790	1.701.081	-4,7
Peugeot	4,7	5,6	51.712	58.032	-10,9	5,0	5,0	552.051	543.095	+1,6
Opel/Vauxhall	3,2	3,0	35.400	31.490	+12,4	3,1	3,3	340.349	358.886	-5,2
Citroen	2,8	2,2	30.569	22.926	+33,3	2,7	2,9	296.655	310.337	-4,4
Fiat3	2,0	1,8	21.771	18.735	+16,2	2,1	2,5	232.405	273.331	-15,0
Jeep	0,9	1,1	9.366	11.555	-18,9	1,0	1,0	110.217	110.872	-0,6
Alfa Romeo	0,5	0,3	4.939	3.485	+41,7	0,5	0,3	51.019	36.542	+39,6
DS	0,2	0,3	2.150	2.890	-25,6	0,2	0,3	25.195	31.956	-21,2
Lancia/Chrysler	0,1	0,1	1.106	880	+25,7	0,1	0,3	9.844	31.027	-68,3
Others4	0,0	0,0	337	443	-23,9	0,0	0,0	4.055	5.035	-19,5
Renault Group	10,4	9,9	113.448	102.609	+10,6	10,1	9,6	1.116.387	1.040.747	+7,3
Renault	5,7	5,4	62.778	56.687	+10,7	5,5	5,2	609.004	564.675	+7,9
Dacia	4,6	4,4	49.747	45.633	+9,0	4,5	4,4	499.324	472.668	+5,6
Alpine	0,1	0,0	923	289	+219,4	0,1	0,0	8.059	3.404	+136,8
Hyundai Group	7,5	7,9	81.540	82.734	-1,4	8,0	8,4	879.479	904.712	-2,8
Kia	3,7	4,0	40.403	41.246	-2,0	4,0	4,2	436.115	454.573	-4,1
Hyundai	3,8	4,0	41.137	41.488	-0,8	4,0	4,2	443.364	450.139	-1,5
Toyota Group	6,8	8,1	74.741	84.871	-11,9	7,0	7,7	776.321	829.413	-6,4
Toyota	6,3	7,5	68.728	77.914	-11,8	6,5	7,1	712.076	766.750	-7,1
Lexus	0,6	0,7	6.013	6.957	-13,6	0,6	0,6	64.245	62.663	+2,5
BMW Group	7,5	7,4	81.984	77.066	+6,4	7,3	7,0	799.922	756.420	+5,8
BMW	6,1	6,2	66.335	64.538	+2,8	6,0	5,9	661.310	639.590	+3,4
Mini	1,4	1,2	15.649	12.528	+24,9	1,3	1,1	138.612	116.830	+18,6
Mercedes-Benz	5,1	5,6	56.221	57.921	-2,9	5,1	5,1	557.264	556.919	+0,1
Ford	3,1	3,4	33.411	35.670	-6,3	3,3	3,4	360.396	362.708	-0,6
BYD	1,6	0,5	17.470	5.695	+206,8	1,3	0,3	138.390	35.949	+285,0
Volvo Cars	2,6	2,9	28.878	30.497	-5,3	2,5	2,8	272.402	305.910	-11,0
Nissan	1,9	2,0	20.316	20.817	-2,4	2,3	2,4	249.668	260.124	-4,0
Tesla	0,6	1,3	6.964	13.519	-48,5	1,6	2,4	180.688	256.495	-29,6
SAIC Motor	2,2	1,7	23.860	17.552	+35,9	2,3	1,8	250.250	197.686	+26,6
Suzuki	1,3	1,4	13.812	14.473	-4,6	1,3	1,6	147.062	174.996	-16,0
Mazda	1,1	1,2	11.573	12.454	-7,1	1,2	1,3	127.362	144.388	-11,8
Jaguar Land Rover Group	0,7	0,9	7.877	9.574	-17,7	1,0	1,2	107.274	128.659	-16,6
Land Rover	0,7	0,8	7.877	7.881	-0,1	0,9	1,0	104.429	108.055	-3,4
Jaguar	0,0	0,2	0	1.693	-100,0	0,0	0,2	2.845	20.604	-86,2
Honda	0,5	0,5	5.101	5.223	-2,3	0,6	0,6	61.944	65.712	-5,7
Mitsubishi	0,2	0,4	2.189	4.063	-46,1	0,3	0,5	38.158	51.507	-25,9

SOURCE: ACEA MEMBERS

1ACEA estimation based on total by market

2Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

3Includes Abarth