



Comunicato stampa

NUOVA CONTRAZIONE PER IL MERCATO AUTO EUROPEO: -2% A NOVEMBRE

Urgente necessità, entro i prossimi sei mesi, di un piano europeo di salvataggio del settore, con un percorso razionale verso la transizione e gli obiettivi di decarbonizzazione

Torino, 19 dicembre 2024 - Secondo i dati diffusi oggi da ACEA, nel complesso dei Paesi dell'Unione europea allargata all'EFTA e al Regno Unito¹ a novembre le immatricolazioni di auto ammontano a 1.055.319 unità, il 2% in meno rispetto a novembre 2023.

Nei primi undici mesi del 2024, i volumi immatricolati raggiungono 11.876.655 unità, in rialzo di appena lo 0,6% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

“Dopo un mese di ottobre pressoché stabile (+0,1%), a novembre il mercato europeo dell'auto si contrae nuovamente (-2%) - afferma Roberto Vavassori, Presidente di ANFIA.

Nel mese, quattro dei cinque major market (incluso UK) registrano una flessione: calano a doppia cifra Francia (-12,7%) e Italia (-10,8%), seguite, con decrementi più contenuti, da Regno Unito (-1,9%) e Germania (-0,5%). Mantiene, invece, una variazione positiva la Spagna (+6,4%).

Considerando l'andamento degli ultimi mesi, si stima una chiusura d'anno a circa 12,9 milioni di immatricolazioni, appena lo 0,4% in più rispetto al 2023.

La complessità dell'attuale scenario impone interventi mirati e concreti per salvaguardare la competitività dell'industria automotive europea. Per questo, diamo pieno sostegno alle azioni strategiche delineate dal non-paper proposto dal governo italiano e ribadiamo l'improrogabile necessità di definire, nei prossimi mesi, un piano europeo per la transizione del settore, focalizzato su R&D, rinnovo del parco veicolare e supporto alle aziende e ai lavoratori in questa sfidante fase di epocale trasformazione”.

Nell'area UE+EFTA+UK, a novembre, risultano in crescita le auto BEV (+0,9%, con il 17,5% di quota) e le ibride tradizionali (+16,4%, con il 33,2% di quota), mentre le ibride plug-in si mantengono in calo (-8,6%, con una quota del 7,9%). Nel complesso, sono state immatricolate 485.359 vetture ibride di tutti i tipi ed elettriche, che rappresentano, insieme, il 58,6% del mercato. Le auto ricaricabili (BEV e PHEV) raggiungono il 50,7% di

¹EU 27 + EFTA + Regno Unito (ricordiamo che dal 1° febbraio 2020 il Regno Unito non fa più parte dell'Unione Europea). I dati per Malta non sono al momento disponibili.

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

quota. Se consideriamo i soli 5 major market, le vendite di auto ricaricabili ammontano invece a 166.117 unità a novembre, in calo del 4,4% e con una quota del 22,5%.

In **Italia**, i volumi totalizzati a novembre 2024 si attestano a 124.344 unità (-10,8%). Nei primi undici mesi del 2024, le immatricolazioni complessive ammontano a 1.453.458 unità, con un calo dello 0,2% rispetto ai volumi dello stesso periodo del 2023.

Secondo i dati ISTAT, a novembre l'**indice nazionale dei prezzi al consumo** registra una diminuzione dello 0,1% su base mensile e aumenta dell'1,3% su base annua (da +0,9% del mese precedente). La risalita del tasso d'inflazione risente in primo luogo dell'accelerazione dei prezzi dei Beni energetici regolamentati (da +3,9% a +7,4%) e dell'attenuarsi della flessione di quelli dei Beni energetici non regolamentati (da -10,2% a -6,6%). Un sostegno all'inflazione deriva inoltre dall'andamento dei prezzi dei Beni alimentari, sia non lavorati (da +3,4% a +3,8%) sia lavorati (da +1,7% a +1,9%), dei Servizi relativi ai trasporti (da +3% a +3,5%), dei Beni non durevoli (da +0,9% a +1,4%). Nell'ambito degli Energetici non regolamentati, la flessione meno ampia è dovuta ai prezzi della Benzina (da -9,5% a -4,2%; +0,3% da ottobre), del Gasolio per mezzi di trasporto (da -14% a -9,6%; +0,4% il congiunturale), del Gas di città e gas naturale mercato libero (da -6,8% a -2,5%; +1,4% sul mese) e, in misura inferiore, a quelli dell'Energia elettrica mercato libero (da -13,7% a -13,2%; -2,5% da ottobre).

Analizzando nel dettaglio le immatricolazioni per alimentazione, le autovetture a benzina chiudono novembre in calo del 12,3%, con una quota di mercato del 27,6%. Calano anche le autovetture diesel (-21,3% su novembre 2023), con una quota del 12,6%. Negli undici mesi, le immatricolazioni di autovetture a benzina sono aumentate del 3% (29,3% di quota), mentre continua la flessione delle auto diesel (-21,6% e 13,9% di quota nel periodo). Le autovetture elettrificate rappresentano il 50,7% del mercato di novembre, mentre nel cumulato hanno una quota del 47,4%, con volumi in calo nel mese (-5%) e ancora in aumento nel cumulato (+5,8%). Tra queste, le ibride mild e full calano dello 0,3% nel mese, con una quota di mercato del 42,3%, mentre nel cumulato risultano in crescita del 10,2%, con una quota del 40%. Anche le immatricolazioni di autovetture ricaricabili (BEV e PHEV) diminuiscono del 23,3% nel mese (quota di mercato: 8,4%) e calano del 12,6% nel cumulato (con quota al 7,4%). Nel dettaglio, le auto elettriche hanno una quota del 5,3% e calano del 17,4% nel mese. In flessione anche le ibride plug-in: -31,4%, con il 3,1% di quota del mercato del mese. Nel cumulato, le BEV risultano in aumento e le PHEV in calo, rispettivamente +0,6% (quota: 4,1%) e -24,9% (quota: 3,3%). Infine, le autovetture a gas rappresentano l'8,9% dell'immatricolato di novembre, interamente composto da autovetture Gpl (-18,5% su novembre 2023). Nel cumulato dei primi undici mesi del 2024, le autovetture Gpl risultano in crescita del 2,1% (quota: 9,4%) e quelle a metano in calo del 25% (quota: 0,1%).

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

La **Spagna** totalizza 83.339 immatricolazioni a novembre 2024, il 6,4% in più rispetto allo stesso mese dello scorso anno. Nei primi undici mesi del 2024, il mercato risulta in crescita del 5,1%, con 911.503 unità immatricolate.

L'Associazione spagnola dell'automotive ANFAC fa notare che il mercato sta registrando segnali positivi e chiude un altro mese in crescita. L'ultimo trimestre ha evidenziato una tendenza al rialzo che permette di essere ottimisti sulla chiusura dell'anno intorno al milione di unità. Sarà tuttavia necessario aspettare di vedere come evolverà anche l'ultimo mese del 2024 e se verrà superata la soglia del milione, che non è più stata raggiunta da prima della pandemia. Per questo motivo, è importante ricordare ai consumatori che sono ancora disponibili i fondi del piano MOVES per l'acquisto di veicoli elettrici o ibridi plug-in fino alla fine dell'anno. L'auspicio è che serva da leva per rilanciare il mercato spagnolo che, sebbene stia migliorando rispetto allo scorso anno, è ancora lontano dagli 1,2 milioni di immatricolazioni a cui dovrebbe aspirare.

Nel dettaglio, secondo i canali di vendita, a novembre 2024 cresce il canale del noleggio (+60%), che si mantiene positivo anche nel cumulato degli undici mesi (+32%). Anche le immatricolazioni intestate a società aumentano nell'undicesimo mese del 2024, +5%, ma calano del 7% nel cumulato. Infine, il canale dei privati registra +2% a novembre e +7% nel cumulato.

Le autovetture a benzina rappresentano il 33,3% del mercato di novembre (-2,3% rispetto a novembre 2023). A seguire, le vetture ibride non ricaricabili rappresentano il 12,8% del mercato di novembre (-7,8% rispetto a novembre 2023). Le autovetture diesel sono il 7,6% del mercato mensile (ma diminuiscono del 23,6% rispetto all'undicesimo mese del 2023), seguite dalle elettriche (7% nel mese e una variazione di -4,3% rispetto a novembre 2023), dalle ibride plug-in (5,9% la quota del mese e -11,5% sullo scorso anno) e dalle auto a gas (4,1% di quota di mercato), che aumentano invece dell'11%. Nel cumulato calano le benzina, -3,8% con una quota del 37,8%, le diesel, -19%, e le PHEV, -6,1% (con quota del 5,7%). Al contrario, tutte le altre alimentazioni risultano in crescita: le BEV registrano +6,2% e rappresentano il 5,3% del mercato, che è per il 38,1% formato da ibride non ricaricabili (+26,2%) e, infine, per il 3,3% da vetture a gas (+29,2%).

Le emissioni medie di CO₂ nel mese di novembre 2024 salgono a 114,4 g/km. Nel cumulato si attestano in media a 117,4 g/km e rispetto al 2023 restano stabili.

In **Francia**, a novembre 2024, si registrano 133.319 nuove immatricolazioni, in calo del 12,7% rispetto a novembre 2023. A gennaio-novembre 2024, le immatricolazioni si attestano a 1.534.750 (-3,7%).

Rispetto allo stesso mese dello scorso anno, calano ancora le autovetture diesel (-33,3%) e a bioetanolo (-98,7%). In flessione anche le benzina, del 31,5%, e le PHEV, del 19,6%. Le ibride mild e full aumentano, rispettivamente, del 70,6% e del 8,2%. Le elettriche hanno una quota di mercato nel mese del 17,4%, mentre 12 mesi fa detenevano il 12,2%. Nel cumulato da inizio anno, le diesel calano del 26,8% e detengono una quota del 7,4%,

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

mentre le elettriche (quota del 17%) aumentano dello 0,1%. Infine, le PHEV (quota del 7,9%), al contrario calano del 16,6%.

Nel **mercato tedesco** sono state immatricolate a novembre 244.544 unità, in calo dello 0,5%.

Nei primi undici mesi del 2024, le immatricolazioni si attestano a 2.592.610, con una variazione negativa dello 0,4% rispetto a gennaio-novembre 2023, ma una flessione del 22% rispetto ai livelli pre-covid del 2019.

Rispetto allo stesso mese dell'anno precedente, a novembre 2024 si è registrato un aumento del 4% degli ordini domestici, mentre nel periodo gennaio-novembre il rialzo è stato del 10% su gennaio-novembre 2023.

Dal punto di vista delle alimentazioni alternative, le auto ibride (+20,3% nel mese) rappresentano il 30,3% del mercato mensile tedesco, di cui l'8,4% sono ibride plug-in (+13,7%). Con una quota del 15,6%, le auto elettriche (BEV) registrano un calo del 21,8%. Infine, le vetture a GPL crescono: +3,2%, con appena 942 nuove immatricolazioni.

Le emissioni medie di CO₂ delle auto di nuova immatricolazione aumentano di 3,3% rispetto a novembre 2023 e si attestano a 114,8 g/km.

Il **mercato inglese**, infine, a novembre totalizza 153.610 nuove autovetture immatricolate, con una flessione dell'1,9%, rispetto allo stesso mese dello scorso anno; si tratta del secondo calo mensile consecutivo e del terzo in quattro mesi.

Nei primi undici mesi dell'anno, le immatricolazioni si attestano a 1.811.992 unità, il 2,8% in più rispetto a gennaio-novembre 2023.

L'Associazione inglese dell'automotive SMMT sottolinea che i Costruttori stanno investendo a livelli senza precedenti per immettere sul mercato nuovi modelli a zero emissioni e stanno destinando somme ingenti per predisporre offerte vantaggiose per i consumatori. Questi investimenti sono tuttavia insostenibili: l'industria non può realizzare da sola le ambizioni di leadership del Regno Unito. È giusto, quindi, che il governo riveda con urgenza la regolamentazione del mercato e le misure di sostegno necessarie a trainarlo, dato che le immatricolazioni di veicoli elettrici dovranno aumentare di oltre la metà il prossimo anno. Una regolamentazione ambiziosa, un piano di incentivazione spinto e un'accelerazione nello sviluppo delle infrastrutture sono fattori fondamentali per avere successo, altrimenti i posti di lavoro, gli investimenti e la decarbonizzazione del Paese saranno ulteriormente a rischio.

Nel mese, le immatricolazioni delle flotte sono in flessione dell'1,1%, mentre le vetture intestate a privati calano del 3,3% e quelle intestate alle aziende aumentano del 5,2%.

Le vendite di veicoli elettrici registrano un trend positivo: +58,4% e una quota di mercato del 25,1% nel mese di novembre. Le ibride plug-in (PHEV) hanno fatto segnare un calo



(-1,2%) e hanno una quota del 10,2%, superiore a quella dello scorso anno, che era del 10,1%. Nel cumulato degli undici mesi, le BEV aumentano del 17,9% e le PHEV del 19,6%. Le vetture diesel calano nel mese (-10,1%, con quota al 6,1%), mentre le benzina fanno registrare il 17,7% in meno di volumi rispetto allo scorso novembre, attestandosi su una quota di mercato del 45,8%. Nel cumulato degli undici mesi, le diesel calano del 12,6% (quota del 6,4%) e le benzina del 3,2% (quota del 53%).

Per informazioni: ufficio stampa ANFIA

Miriam Gangi - m.gangi@anfia.it
Tel. 011 5546502
Cell. 338 7303167

ANFIA - Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Car Design & Engineering:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere - inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.

www.anfia.it

twitter.com/ANFIA_it

www.linkedin.com/company/anfia-it

La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione

Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica

Sedi: 10128 Torino - Corso Galileo Ferraris, 61 - Telefono +39 011 5546511 - E-mail: anfia@anfia.it -
00144 Roma - Viale Pasteur, 10 - Telefono +39 06 54221493 (4) - E-mail: anfia.roma@anfia.it
www.anfia.it

UNIONE EUROPEA - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER PAESE
EUROPEAN UNION - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY COUNTRY

dati provvisori/provisional data

	Novembre/november		% Chg	Gennaio-novembre/January-November		% Chg
	2024	2023	24/23	2024	2023	24/23
Austria	19.096	18.900	1	232.100	220.653	5
Belgium	31.825	37.552	-15,3	424.840	450.960	-5,8
Bulgaria	3.956	3.470	+14,0	40.211	34.601	+16,2
Croatia	4.094	3.461	+18,3	61.275	54.241	+13,0
Cyprus	1.072	1.244	-13,8	14.379	13.997	+2,7
Czechia	20.641	19.410	+6,3	213.708	206.294	+3,6
Denmark	14.939	16.349	-8,6	155.646	153.560	+1,4
Estonia	3.313	1.827	+81,3	21.813	21.007	+3,8
Finland	6.343	6.673	-4,9	67.779	81.702	-17,0
France	133.319	152.711	-12,7	1.534.750	1.593.718	-3,7
Germany	244.544	245.701	-0,5	2.592.610	2.602.726	-0,4
Greece	10.666	10.452	+2,0	128.371	126.244	+1,7
Hungary	10.647	8.293	+28,4	109.732	99.734	+10,0
Ireland	1.118	921	+21,4	120.772	122.055	-1,1
Italy	124.344	139.354	-10,8	1.453.458	1.455.924	-0,2
Latvia	1.448	1.319	+9,8	16.090	17.813	-9,7
Lithuania	2.607	2.188	+19,1	27.641	25.896	+6,7
Luxembourg	3.472	3.692	-6,0	43.564	45.861	-5,0
Malta	598	621	-3,7	7.183	6.889	+4,3
Netherlands	34.434	28.223	+22,0	346.515	343.193	+1,0
Poland	49.149	41.685	+17,9	495.877	432.915	+14,5
Portugal	16.400	15.769	+4,0	189.533	182.988	+3,6
Romania	10.237	11.134	-8,1	137.298	131.707	+4,2
Slovakia	9.087	8.391	+8,3	86.342	85.083	+1,5
Slovenia	4.284	3.860	+11,0	49.798	46.118	+8,0
Spain	83.339	78.314	+6,4	911.503	867.590	+5,1
Sweden	24.844	25.404	-2,2	243.261	260.384	-6,6
EUROPEAN UNION	869.816	886.918	-1,9	9.726.049	9.683.853	+0,4
EU14 ³	748.683	780.015	-4,0%	8.444.702	8.507.558	-0,7%
EU13 ⁴	121.133	106.903	13,3%	1.281.347	1.176.295	8,9%
Iceland	506	1.296	-61,0	9.398	16.092	-41,6
Norway	11.689	10.348	+13,0	115.035	114.770	+0,2
Switzerland	19.698	22.005	-10,5	214.181	225.266	-4,9
EFTA	31.893	33.649	-5,2	338.614	356.128	-4,9
United Kingdom	153.610	156.525	-1,9	1.811.992	1.761.962	+2,8
EU + EFTA + UK	1.055.319	1.077.092	-2,0	11.876.655	11.801.943	+0,6
EU14 + EFTA + UK	934.186	970.189	+0,7	10.595.308	10.625.648	+0,7

SOURCE: NATIONAL AUTOMOBILE MANUFACTURERS' ASSOCIATIONS

1 Member states before the 2004 enlargement

2 Member states having joined the EU since 2004

EU 27 - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EU 27 - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Novembre/november					Gennaio-novembre/January-November				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	27,8	26,2	242.194	232.569	+4,1	26,7	26,1	2.599.893	2.526.822	+2,9
Volkswagen	11,7	10,8	101.721	95.377	+6,7	11,0	10,9	1.068.697	1.051.141	+1,7
Skoda	6,8	6,0	58.990	53.362	+10,5	6,2	5,5	603.437	534.362	+12,9
Audi	4,9	5,5	42.355	48.358	-12,4	4,9	5,4	476.416	526.253	-9,5
Seat	1,7	1,9	15.062	16.637	-9,5	2,1	2,0	205.219	193.437	+6,1
Cupra	2,0	1,5	17.149	13.596	+26,1	1,7	1,6	166.581	150.360	+10,8
Porsche	0,7	0,5	6.496	4.813	+35,0	0,8	0,7	74.130	65.388	+13,4
Others ²	0,0	0,0	421	426	-1,2	0,1	0,1	5.413	5.881	-8,0
Stellantis	14,3	15,6	124.188	138.128	-10,1	16,8	18,1	1.630.437	1.756.392	-7,2
Peugeot	5,2	4,4	45.159	38.789	+16,4	5,4	5,5	523.867	532.209	-1,6
Opel/Vauxhall	2,7	2,9	23.332	25.533	-8,6	3,2	3,4	310.249	326.547	-5,0
Citroen	2,6	2,8	22.549	24.844	-9,2	3,1	3,3	303.945	314.822	-3,5
Fiat ³	1,8	3,1	15.845	27.363	-42,1	2,8	3,5	272.512	335.681	-18,8
Jeep	1,1	1,2	9.307	10.231	-9,0	1,1	1,2	111.522	112.110	-0,5
Alfa Romeo	0,5	0,5	4.090	4.153	-1,5	0,4	0,5	38.518	43.746	-12,0
DS	0,3	0,3	2.723	2.701	+0,8	0,3	0,4	33.350	42.426	-21,4
Lancia/Chrysler	0,1	0,5	896	4.012	-77,7	0,3	0,4	31.919	41.848	-23,7
Others ⁴	0,0	0,1	287	502	-42,8	0,0	0,1	4.555	7.003	-35,0
Renault Group	11,7	10,5	101.347	93.539	+8,3	10,8	10,8	1.053.553	1.048.876	+0,4
Renault	6,4	5,5	55.733	49.004	+13,7	5,8	5,9	565.000	567.589	-0,5
Dacia	5,2	5,0	45.362	44.203	+2,6	5,0	4,9	485.311	478.374	+1,5
Alpine	0,0	0,0	252	332	-24,1	0,0	0,0	3.242	2.913	+11,3
Toyota Group	8,4	7,0	73.308	62.506	+17,3	8,0	6,9	781.342	670.353	+16,6
Toyota	7,9	6,6	68.354	58.808	+16,2	7,5	6,5	729.584	632.153	+15,4
Lexus	0,6	0,4	4.954	3.698	+34,0	0,5	0,4	51.758	38.200	+35,5
Hyundai Group	7,3	8,2	63.240	73.011	-13,4	7,9	8,5	766.756	819.667	-6,5
Hyundai	3,6	4,2	31.202	37.357	-16,5	4,0	4,1	388.787	396.212	-1,9
Kia	3,7	4,0	32.038	35.654	-10,1	3,9	4,4	377.969	423.455	-10,7
BMW Group	7,2	7,6	62.972	67.358	-6,5	6,7	6,7	652.763	650.983	+0,3
BMW	6,3	6,2	54.726	55.386	-1,2	5,8	5,5	564.667	530.503	+6,4
Mini	0,9	1,3	8.245	11.972	-31,1	0,9	1,2	88.096	120.480	-26,9
Mercedes-Benz	6,0	5,9	52.158	52.471	-0,6	5,3	5,5	513.968	530.274	-3,1
Mercedes	6,0	5,6	52.058	49.999	+4,1	5,2	5,2	502.861	505.922	-0,6
Smart	0,0	0,3	100	2.472	-96,0	0,1	0,3	11.107	24.352	-54,4
Ford	2,8	3,0	24.504	26.641	-8,0	3,0	3,4	286.943	333.477	-14,0
Volvo Cars	2,7	2,3	23.606	20.839	+13,3	2,6	2,0	257.585	195.474	+31,8
Tesla	2,2	3,6	18.786	31.810	-40,9	2,2	2,6	211.405	249.265	-15,2
Nissan	1,6	2,0	14.230	17.369	-18,1	1,9	1,9	181.904	179.341	+1,4
Suzuki	1,5	1,5	13.134	13.137	-0,0	1,7	1,5	161.444	142.170	+13,6
SAIC Motor	1,4	1,5	12.009	13.031	-7,8	1,4	1,3	137.013	126.980	+7,9
Mazda	1,2	1,4	10.382	12.169	-14,7	1,3	1,4	125.044	133.379	-6,2
Jaguar Land Rover Group	0,6	0,7	5.468	5.885	-7,1	0,6	0,7	57.743	64.021	-9,8
Land Rover	0,6	0,6	4.993	5.153	-3,1	0,5	0,6	52.477	54.419	-3,6
Jaguar	0,1	0,1	475	732	-35,1	0,1	0,1	5.266	9.602	-45,2
Mitsubishi	0,4	0,5	3.462	4.567	-24,2	0,5	0,4	52.791	36.645	+44,1
Honda	0,3	0,4	2.838	3.459	-18,0	0,4	0,3	36.853	30.015	+22,8

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

³Includes Abarth

EUROPA (EU27+EFTA+UK) - IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE PER MARCA

EUROPE (EU27+EFTA+UK) - NEW PASSENGER CAR REGISTRATIONS BY MAKE

dati provvisori/provisional data

	Novembre/november					Gennaio-novembre/January-November				
	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg	quota % % share ¹		Unità Units		Var % % chg
	2024	2023	2024	2023	24/23	2024	2023	2024	2023	24/23
Volkswagen Group	27,2	25,9	286.552	278.802	+2,8	26,3	25,9	3.119.194	3.051.774	+2,2
Volkswagen	11,2	10,4	117.994	111.990	+5,4	10,6	10,5	1.258.324	1.241.621	+1,3
Skoda	6,5	5,7	68.119	61.917	+10,0	5,9	5,3	700.748	625.848	+12,0
Audi	5,0	5,7	52.576	61.608	-14,7	5,2	5,7	612.540	676.945	-9,5
Seat	1,7	1,8	17.708	19.029	-6,9	2,1	1,9	244.224	227.006	+7,6
Cupra	1,9	1,5	20.115	16.286	+23,5	1,7	1,5	198.615	179.872	+10,4
Porsche	0,9	0,7	9.439	7.359	+28,3	0,8	0,8	97.257	92.211	+5,5
Others2	0,1	0,1	601	613	-2,0	0,1	0,1	7.486	8.271	-9,5
Stellantis	13,5	14,8	142.425	159.595	-10,8	15,5	16,9	1.843.335	1.990.063	-7,4
Peugeot	5,0	4,2	52.803	45.127	+17,0	5,0	5,1	595.867	599.011	-0,5
Opel/Vauxhall	2,7	3,3	28.492	35.442	-19,6	3,3	3,6	387.360	427.035	-9,3
Citroen	2,4	2,6	25.101	27.774	-9,6	2,8	2,9	335.386	347.495	-3,5
Fiat3	1,6	2,7	17.092	28.595	-40,2	2,4	3,0	290.354	356.576	-18,6
Jeep	1,0	1,0	10.625	10.762	-1,3	1,0	1,0	121.495	117.577	+3,3
Alfa Romeo	0,4	0,4	4.285	4.402	-2,7	0,3	0,4	40.829	46.620	-12,4
DS	0,3	0,3	2.787	2.874	-3,0	0,3	0,4	34.744	45.492	-23,6
Lancia/Chrysler	0,1	0,4	896	4.012	-77,7	0,3	0,4	31.922	41.856	-23,7
Others4	0,0	0,1	344	607	-43,3	0,0	0,1	5.378	8.401	-36,0
Renault Group	10,6	9,5	111.697	102.263	+9,2	9,7	9,6	1.152.424	1.130.649	+1,9
Renault	5,9	5,1	62.057	54.805	+13,2	5,3	5,2	626.719	615.346	+1,8
Dacia	4,7	4,4	49.352	47.100	+4,8	4,4	4,3	522.013	511.994	+2,0
Alpine	0,0	0,0	288	358	-19,6	0,0	0,0	3.692	3.309	+11,6
Hyundai Group	7,6	8,3	79.744	89.088	-10,5	8,3	8,7	984.541	1.029.588	-4,4
Kia	3,8	4,1	40.152	43.838	-8,4	4,2	4,6	494.725	538.045	-8,1
Hyundai	3,8	4,2	39.592	45.250	-12,5	4,1	4,2	489.816	491.543	-0,4
Toyota Group	8,0	7,0	84.372	75.339	+12,0	7,7	6,9	919.074	817.779	+12,4
Toyota	7,4	6,5	77.793	70.163	+10,9	7,2	6,5	849.628	763.211	+11,3
Lexus	0,6	0,5	6.579	5.176	+27,1	0,6	0,5	69.446	54.568	+27,3
BMW Group	7,9	8,1	83.210	86.914	-4,3	7,1	7,0	839.770	823.160	+2,0
BMW	6,4	6,5	67.783	69.835	-2,9	6,0	5,6	707.527	656.449	+7,8
Mini	1,5	1,6	15.426	17.079	-9,7	1,1	1,4	132.243	166.711	-20,7
Mercedes-Benz	5,9	5,8	62.332	62.255	+0,1	5,3	5,4	629.529	634.692	-0,8
Mercedes	5,9	5,5	62.232	59.642	+4,3	5,2	5,2	617.901	609.426	+1,4
Smart	0,0	0,2	100	2.613	-96,2	0,1	0,2	11.628	25.266	-54,0
Ford	3,1	3,6	32.729	38.784	-15,6	3,3	4,1	395.611	478.350	-17,3
Volvo Cars	2,9	2,5	30.960	26.501	+16,8	2,8	2,2	336.813	256.695	+31,2
Nissan	2,1	2,4	22.294	25.318	-11,9	2,4	2,3	283.207	268.879	+5,3
Tesla	2,5	3,4	26.191	36.563	-28,4	2,4	2,8	282.691	327.635	-13,7
SAIC Motor	1,9	1,9	19.536	20.214	-3,4	1,8	1,7	217.209	204.972	+6,0
Suzuki	1,4	1,5	14.374	15.706	-8,5	1,6	1,5	189.367	172.139	+10,0
Mazda	1,2	1,4	12.381	14.845	-16,6	1,3	1,4	156.770	167.783	-6,6
Jaguar Land Rover Group	1,1	1,2	12.005	12.815	-6,3	1,2	1,1	140.226	133.892	+4,7
Land Rover	1,0	1,0	10.783	10.475	+2,9	1,0	0,9	118.444	110.735	+7,0
Jaguar	0,1	0,2	1.222	2.340	-47,8	0,2	0,2	21.782	23.157	-5,9
Honda	0,4	0,5	4.403	5.473	-19,6	0,6	0,5	70.115	56.121	+24,9
Mitsubishi	0,3	0,4	3.591	4.827	-25,6	0,5	0,3	55.098	38.596	+42,8

SOURCE: ACEA MEMBERS

¹ACEA estimation based on total by market

²Bentley, Bugatti, Lamborghini and MAN

³Includes Abarth