



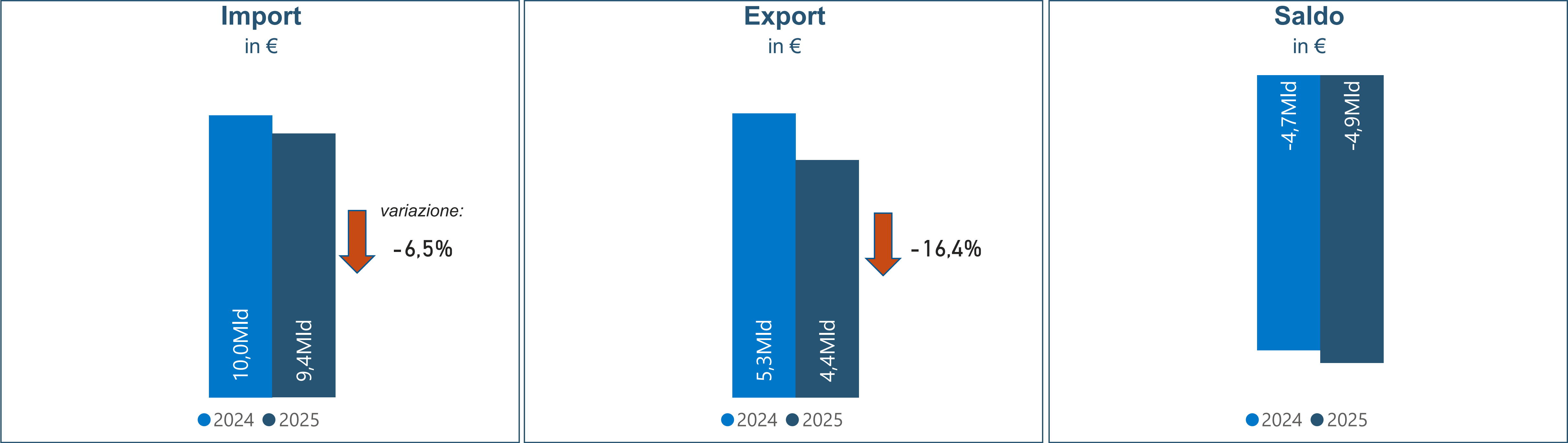
Focus Italia Trade Automotive MARZO 2025

**Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti**

Highlights: il trade automotive italiano	3-4
Trend import-export-saldo 2017-2024	5-7
Riepilogo trade	7-8
Autoveicoli:	
Trade per tipo di veicolo	9
Trade per area	10-13
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	14
Componenti:	
Trade per tipo di componente	15-16
Trade per area	16-19
Top10 import-export per paese di origine/destinazione	20

Focus trade automotive - 03/2025

Highlights: il trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/marzo 2025

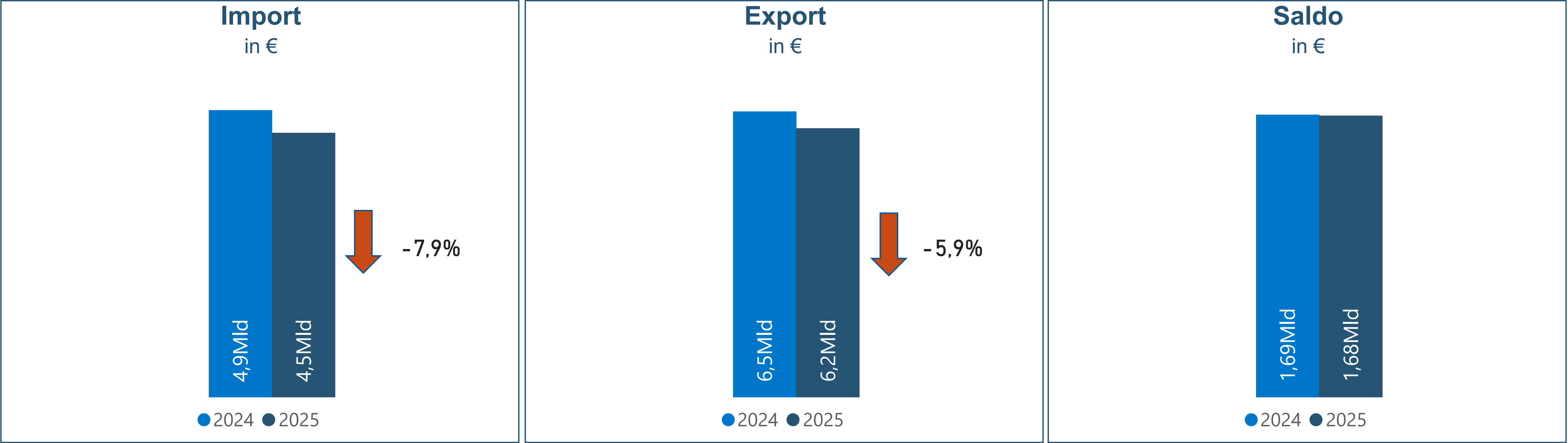


Nel periodo gennaio-marzo del 2025, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-6,5%% rispetto al primo trimestre del 2024). Il comparto delle **autovetture**, mostra decrementi nelle importazioni (-5,9%), mentre quello dei **veicoli industriali** cala del -10,3%. Anche l'export in valore risulta in calo rispetto a quello del primo trimestre del 2024, del -16,4%: il valore dei **veicoli industriali**, nel periodo analizzato 2025, cala del -31,3%; le **autovetture** esportate, invece, sono in calo del -9,4%. Il saldo è negativo per circa -5,0 miliardi di Euro per le autovetture e positivo di circa 41,50 milioni per i veicoli industriali.

Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (l'89,0% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nel primo trimestre del 2025, il 62,8% del totale. Tra i paesi di destinazione extra europei, gli Stati Uniti rimangono il primo mercato (19,5%), seguiti da Giappone (5,2%) e Cina (1,8%).

Focus trade automotive - 03/2025

Highlights: il trade di componenti in Italia - Gennaio/marzo 2025

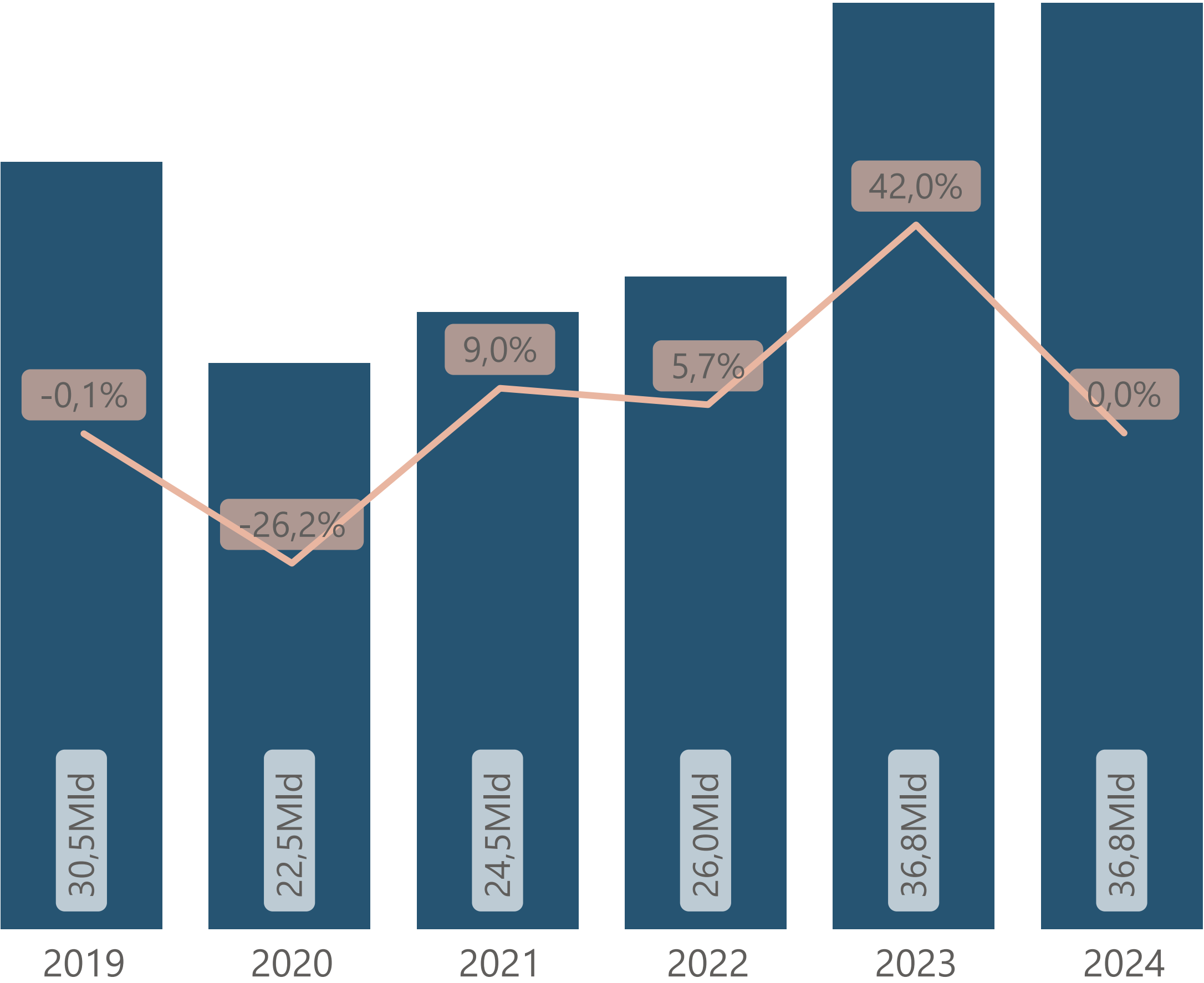


Per quanto riguarda il comparto della **componentistica**, nel periodo analizzato, calano sia l'import, del -7,9%, che l'export, del -5,9%, con un saldo positivo di circa 1,68 miliardi di euro (era di 1,69 miliardi nello stesso periodo del 2024). L'Europa rappresenta il 78,2% del valore dell'import e il 80,1% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 16,2% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 8,1% del totale.

Lo Stato da cui importiamo e a cui esportiamo più componentistica automotive è la Germania, che, rispettivamente rappresenta il 23,7% delle importazioni ed il 20,5% delle esportazioni del trade italiano. Seguono, nell'ordine, a completare la Top3, la Cina e la Francia per quanto riguarda le importazioni e Francia e Spagna considerando le esportazioni.

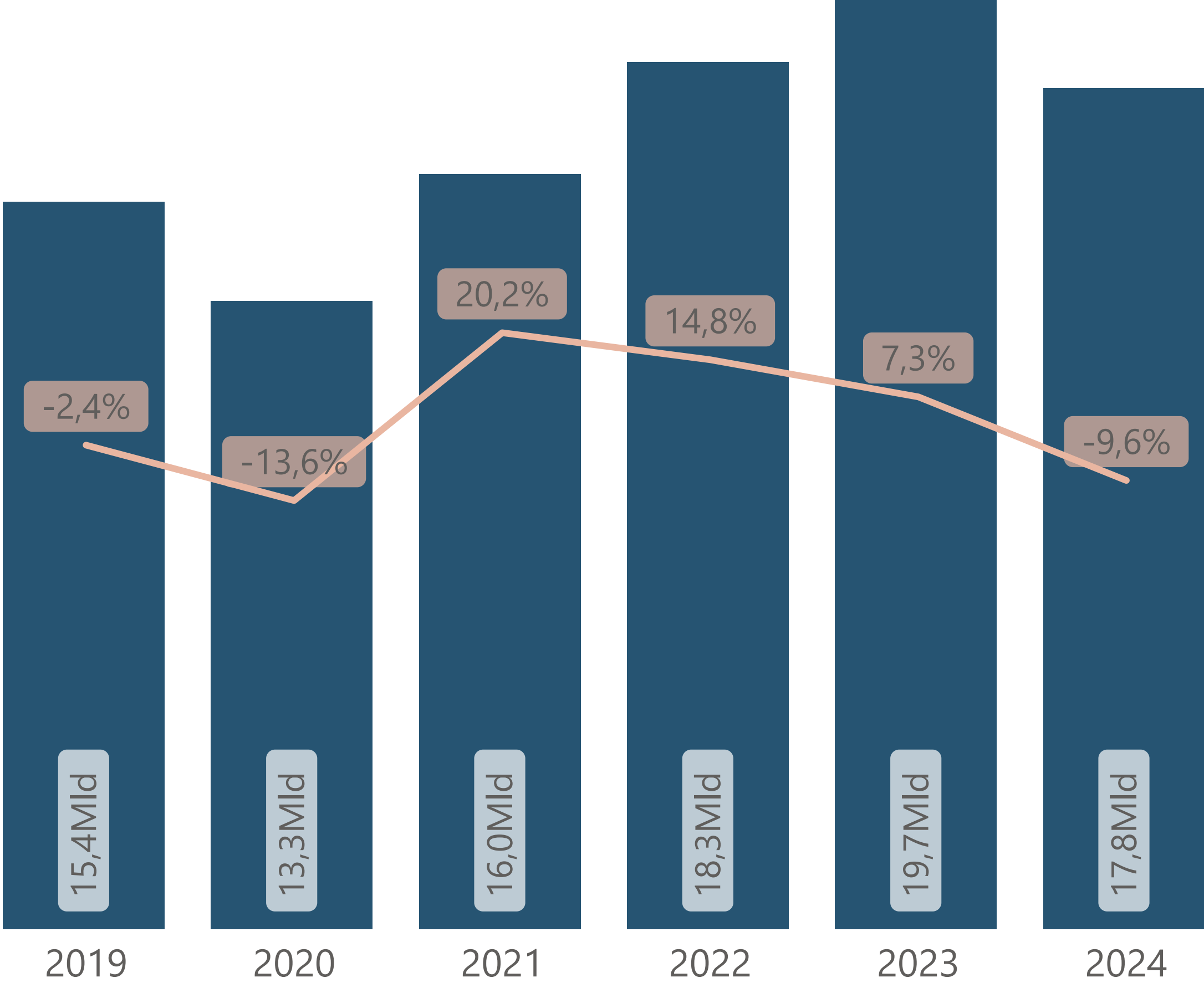
Import Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



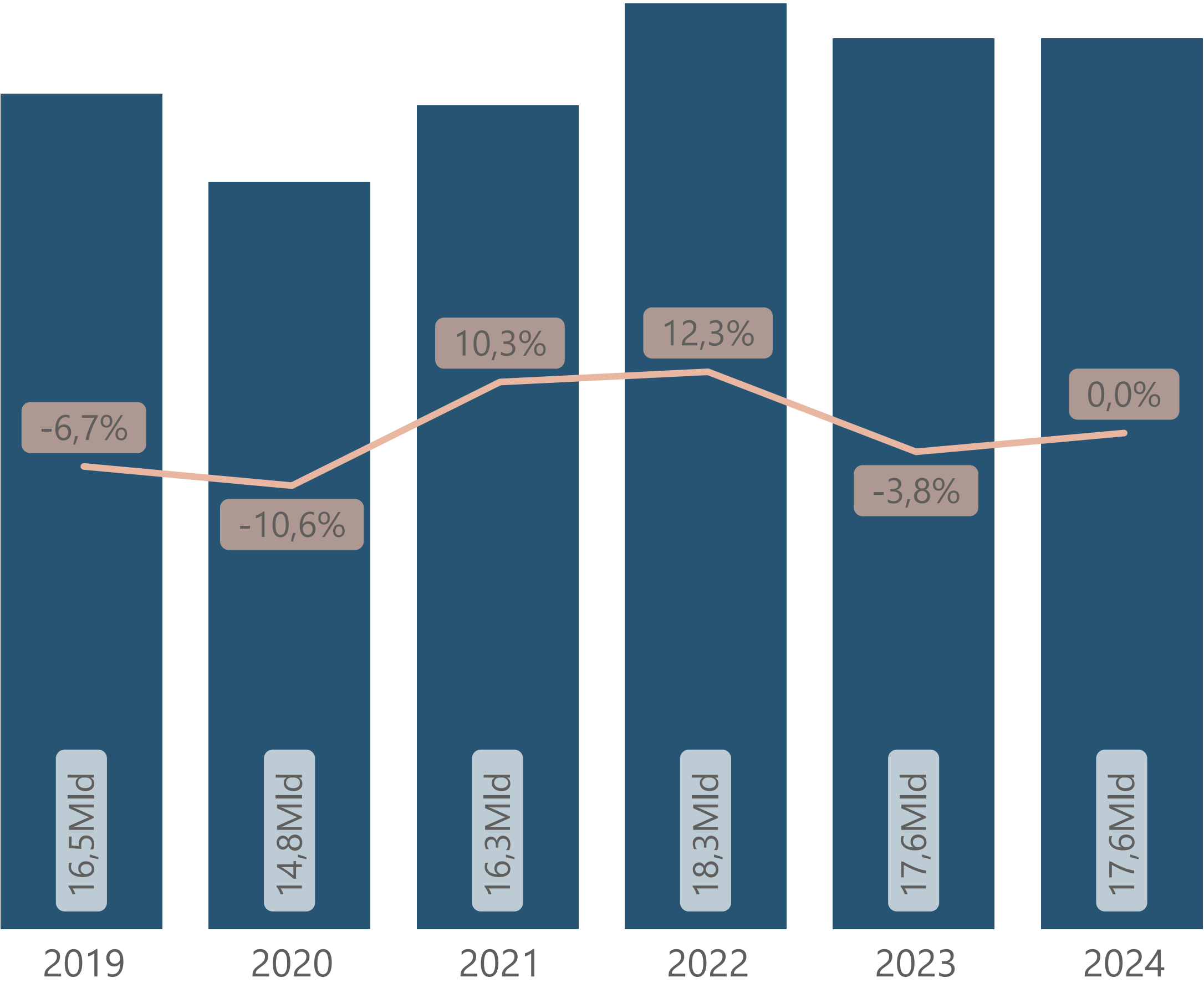
Import Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



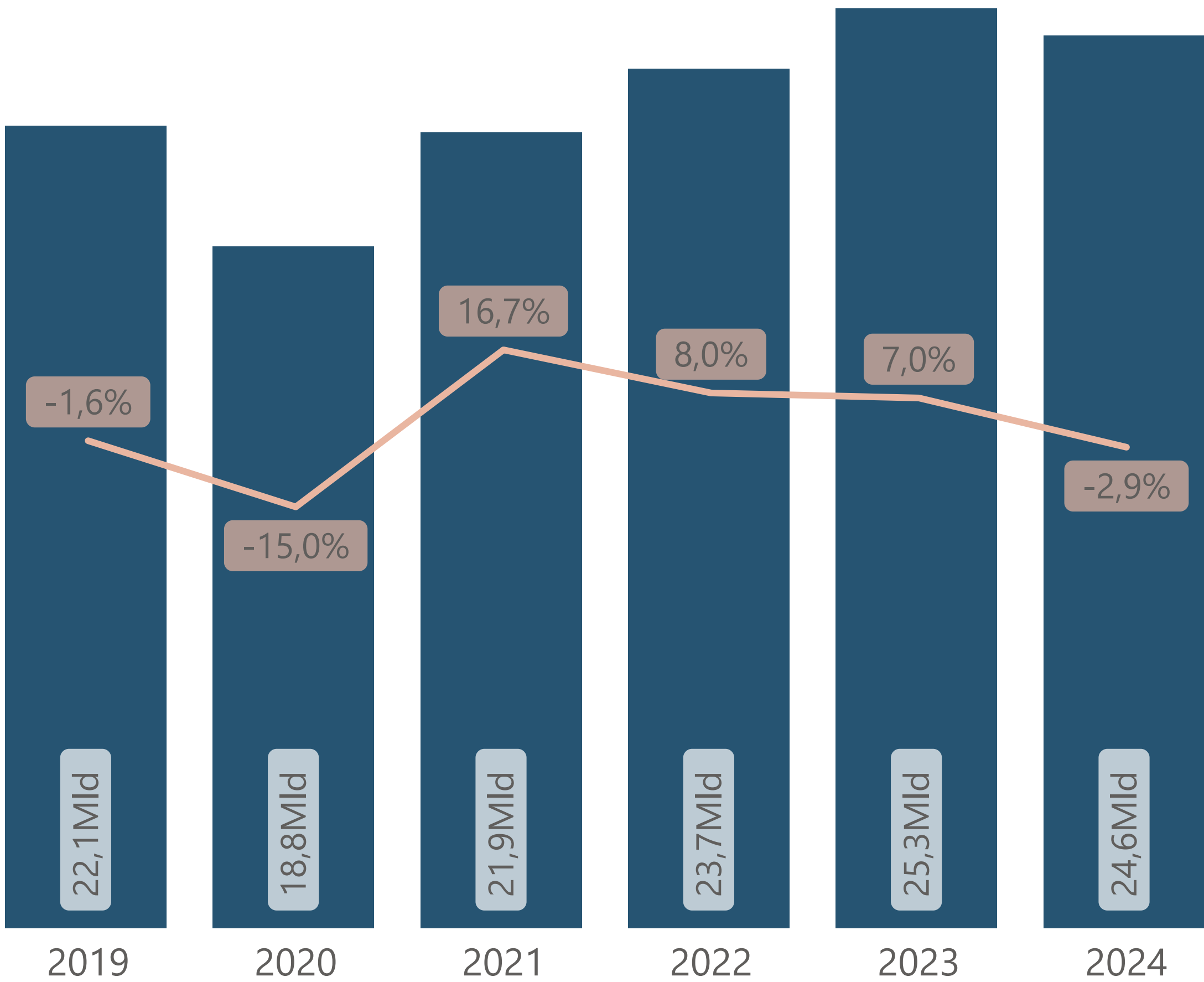
Export Autoveicoli

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



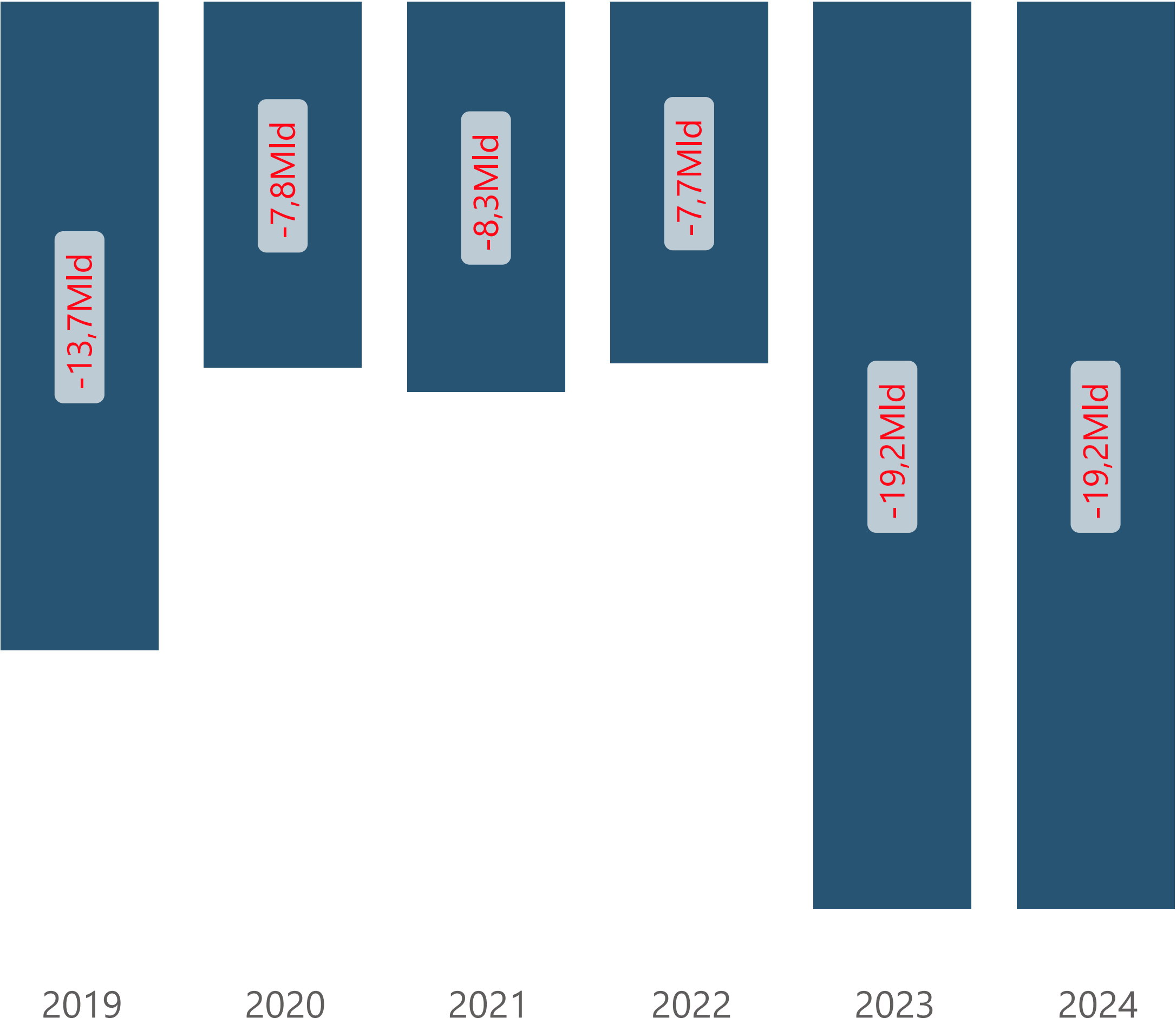
Export Componenti

Valore in miliardi di euro e variazione % su anno precedente



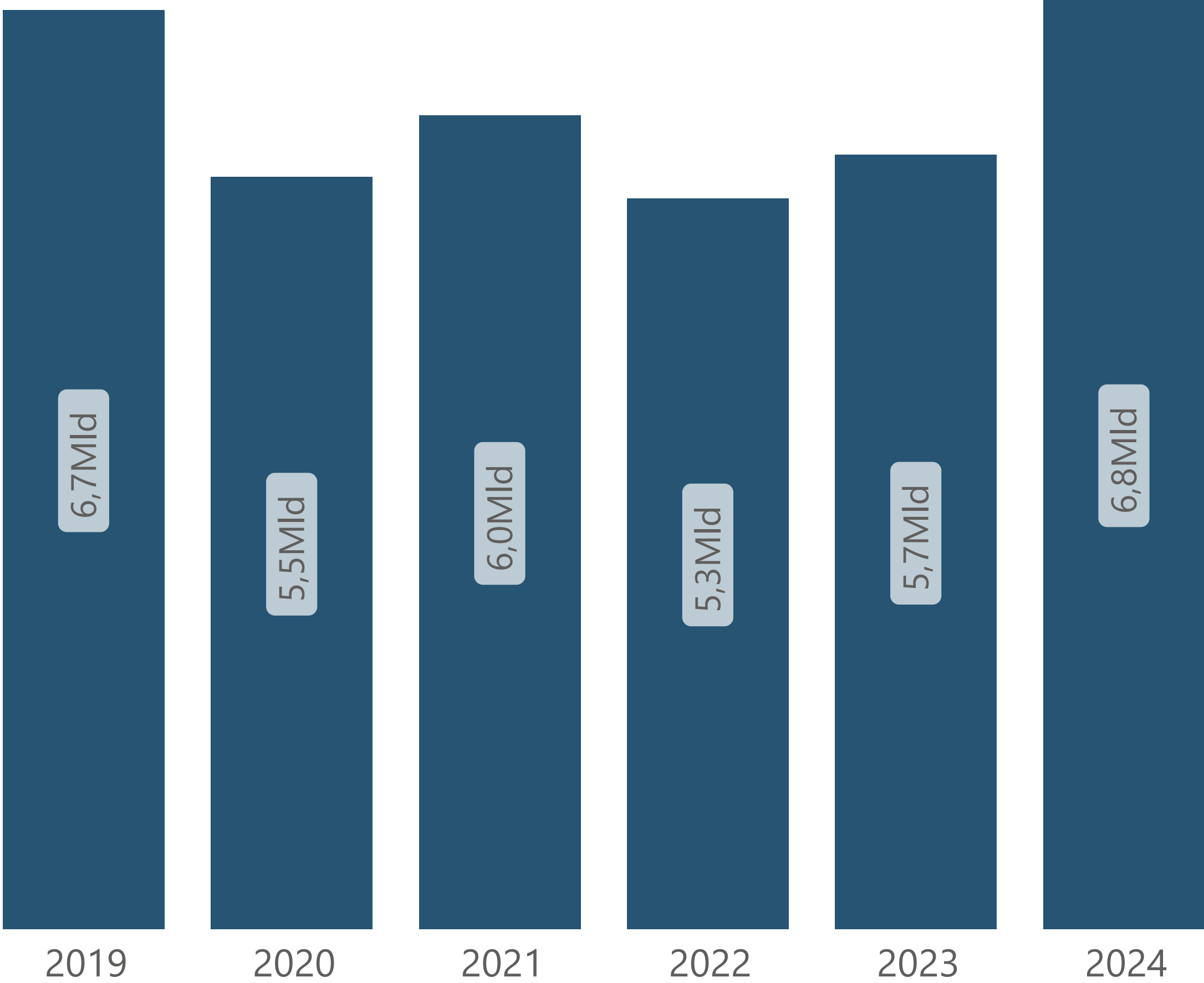
Saldo trade autoveicoli

Valore in miliardi di euro



Saldo trade componenti

Valore in miliardi di euro



Focus trade automotive - 03/2025

Riepilogo trade automotive - Gennaio/marzo 2025

Marzo

Veicolo	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
AUTOVETTURE	3,26Mld	6,40Mld	1,23Mld	-2,03Mld	3,20Mld	1,11Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	0,39Mld	0,14Mld	0,59Mld	0,20Mld	0,39Mld	0,42Mld
Totale	3,64Mld	6,54Mld	1,81Mld	-1,83Mld	3,59Mld	1,53Mld

Gennaio - marzo

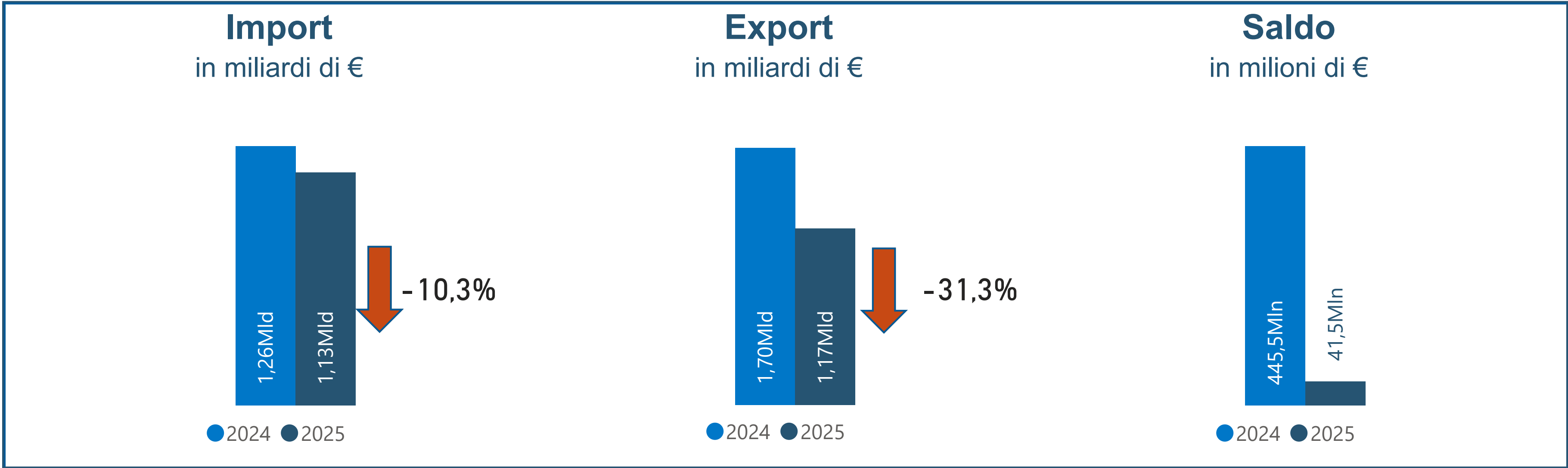
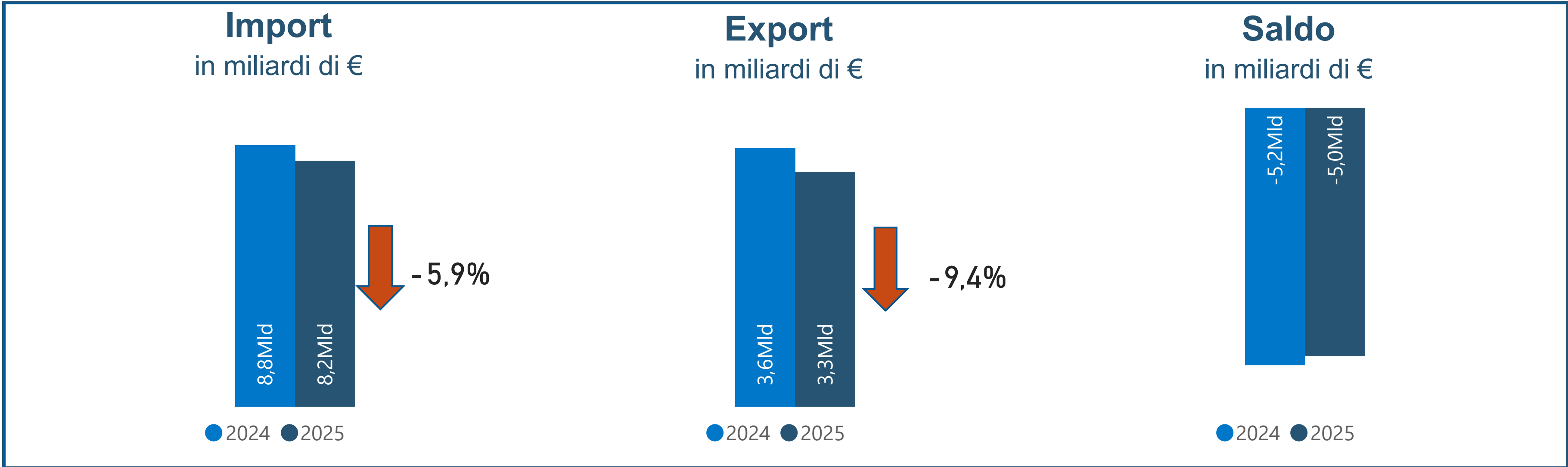
Veicolo	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
AUTOVETTURE	8,76Mld	3,59Mld	-5,18Mld	8,24Mld	3,25Mld	-4,99Mld
VEICOLI INDUSTRIALI	1,26Mld	1,70Mld	0,45Mld	1,13Mld	1,17Mld	0,04Mld
Totale	10,02Mld	5,29Mld	-4,73Mld	9,37Mld	4,42Mld	-4,95Mld

Componenti	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
ELETTRICO	0,31Mld	0,21Mld	-0,10Mld	0,25Mld	0,20Mld	-0,04Mld
GOMMA	0,23Mld	0,17Mld	-0,06Mld	0,24Mld	0,17Mld	-0,07Mld
MOTORI	0,24Mld	0,34Mld	0,10Mld	0,21Mld	0,34Mld	0,14Mld
PARTI MECCANICHE	1,00Mld	1,50Mld	0,50Mld	0,91Mld	1,45Mld	0,54Mld
SUONO	0,02Mld	0,00Mld	-0,02Mld	0,00Mld	0,00Mld	0,00Mld
Totale	1,78Mld	2,22Mld	0,44Mld	1,61Mld	2,17Mld	0,56Mld

Componenti	Import 2024	Export 2024	Saldo 2024	Import 2025	Export 2025	Saldo 2025
ELETTRICO	0,82Mld	0,62Mld	-0,20Mld	0,69Mld	0,59Mld	-0,10Mld
GOMMA	0,59Mld	0,48Mld	-0,11Mld	0,67Mld	0,49Mld	-0,18Mld
MOTORI	0,68Mld	1,02Mld	0,35Mld	0,57Mld	0,98Mld	0,42Mld
PARTI MECCANICHE	2,73Mld	4,41Mld	1,69Mld	2,48Mld	4,09Mld	1,61Mld
SUONO	0,04Mld	0,00Mld	-0,04Mld	0,06Mld	0,00Mld	-0,06Mld
Totale	4,85Mld	6,54Mld	1,69Mld	4,47Mld	6,15Mld	1,68Mld

Focus trade automotive - 03/2025

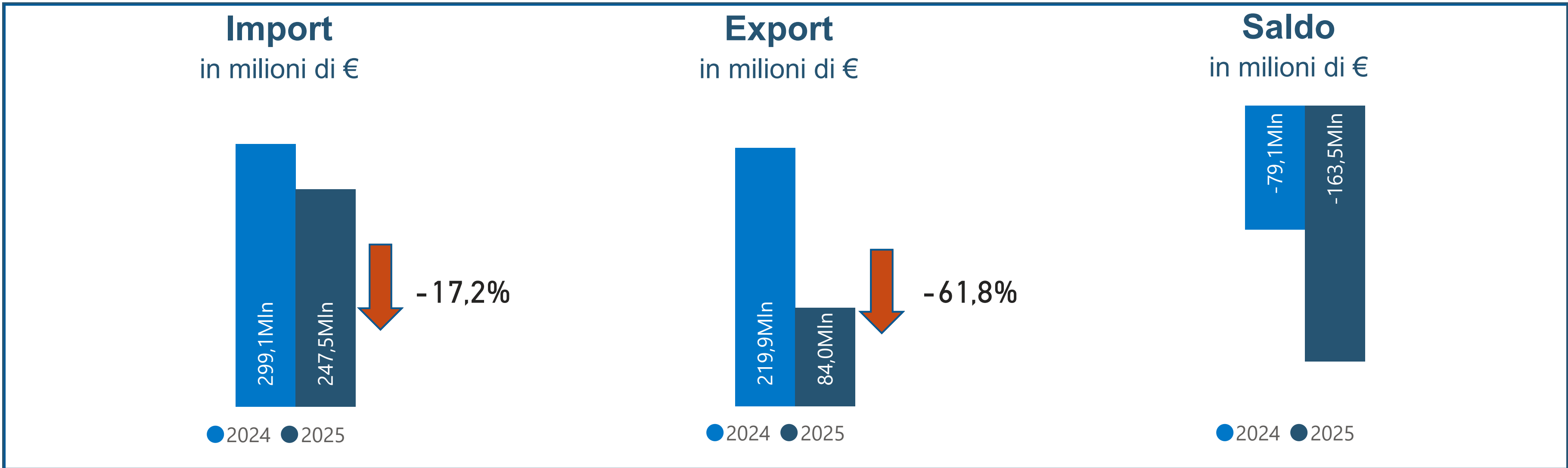
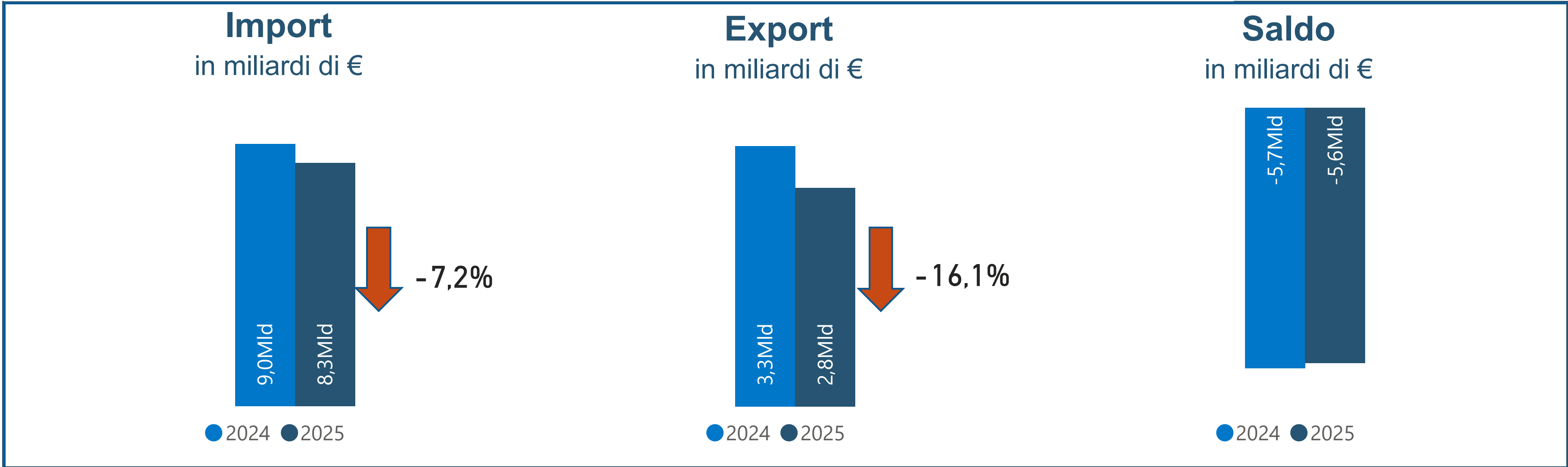
Trade di autoveicoli in Italia - Gennaio/marzo 2025



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 03/2025

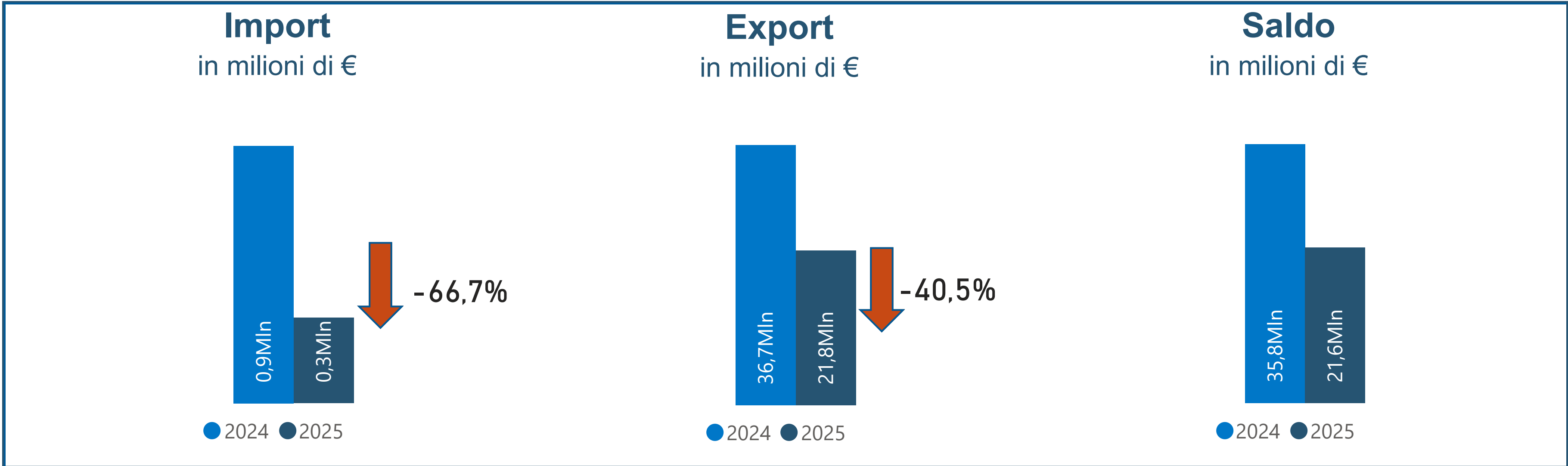
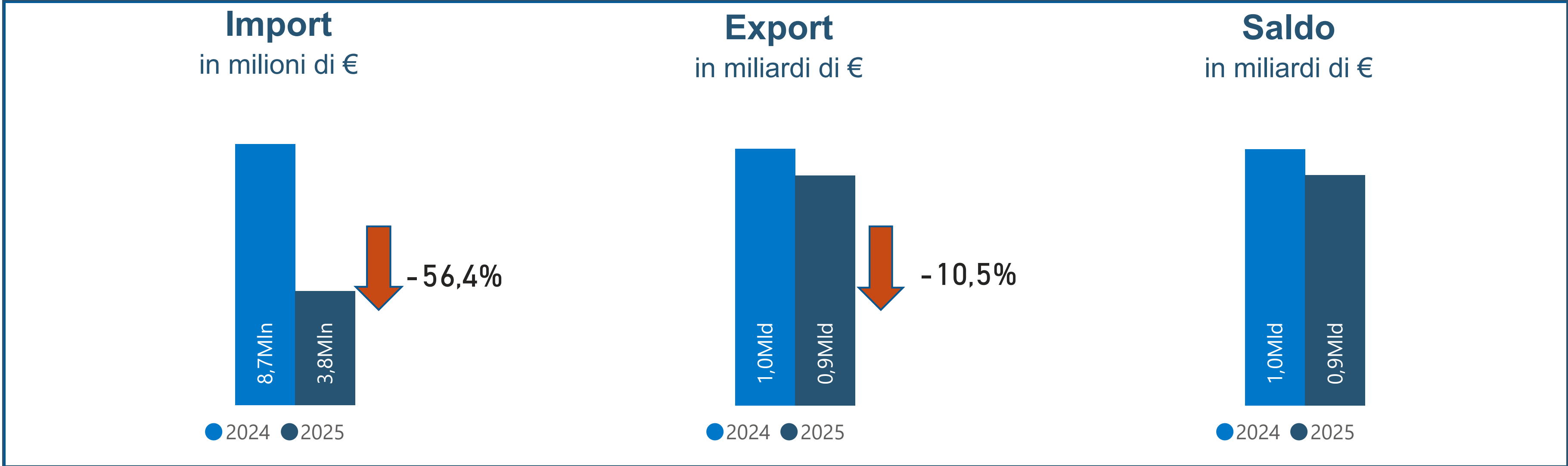
Trade di autoveicoli tra Italia ed Europa, Italia e Africa. Gennaio/marzo 2025



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 03/2025

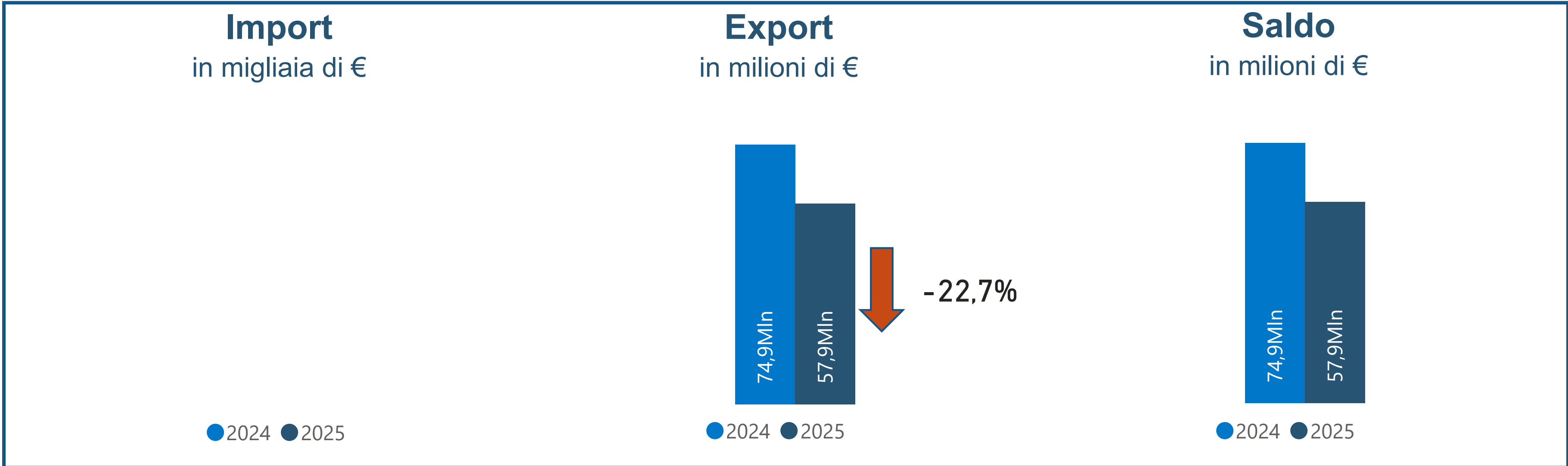
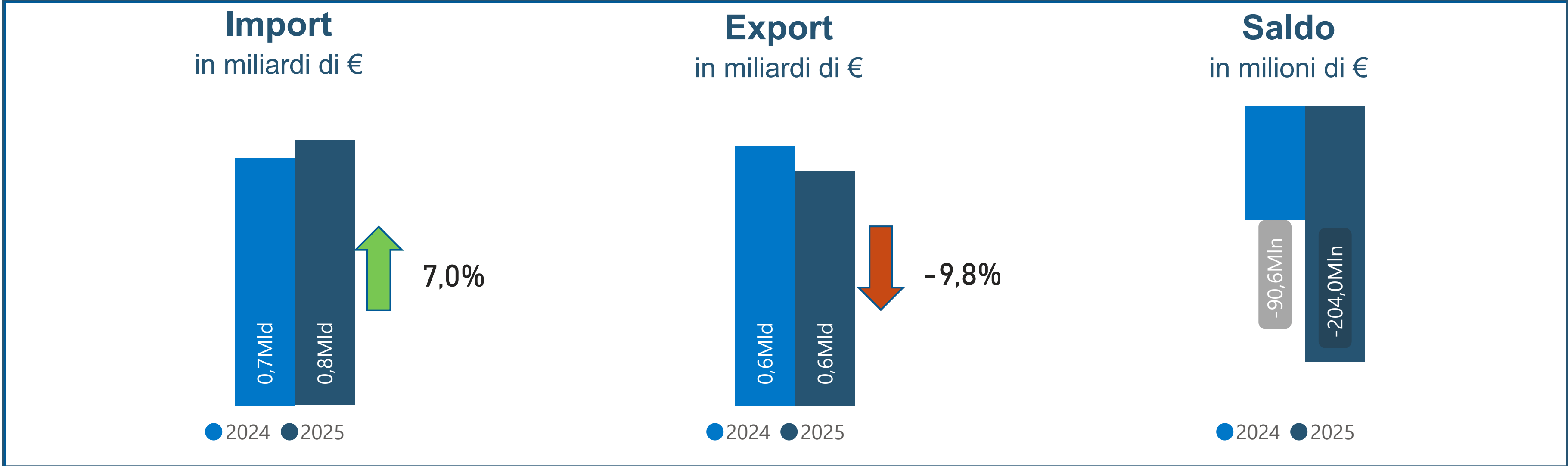
Trade di autoveicoli tra Italia e Nord America, Italia e Sud America. Gennaio/marzo 2025



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 03/2025

Trade di autoveicoli tra Italia e Asia, Italia e Oceania. Gennaio/marzo 2025

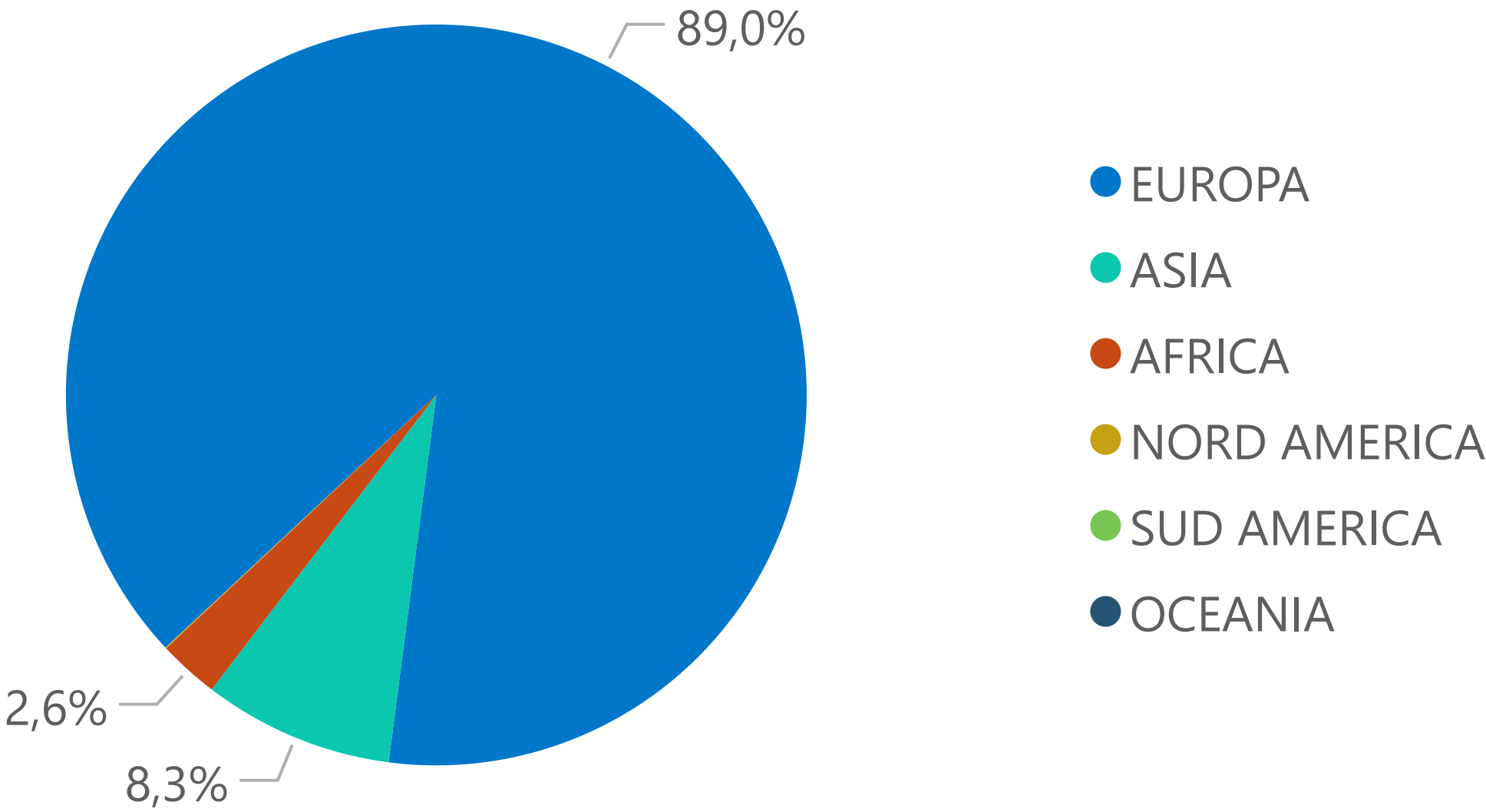


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

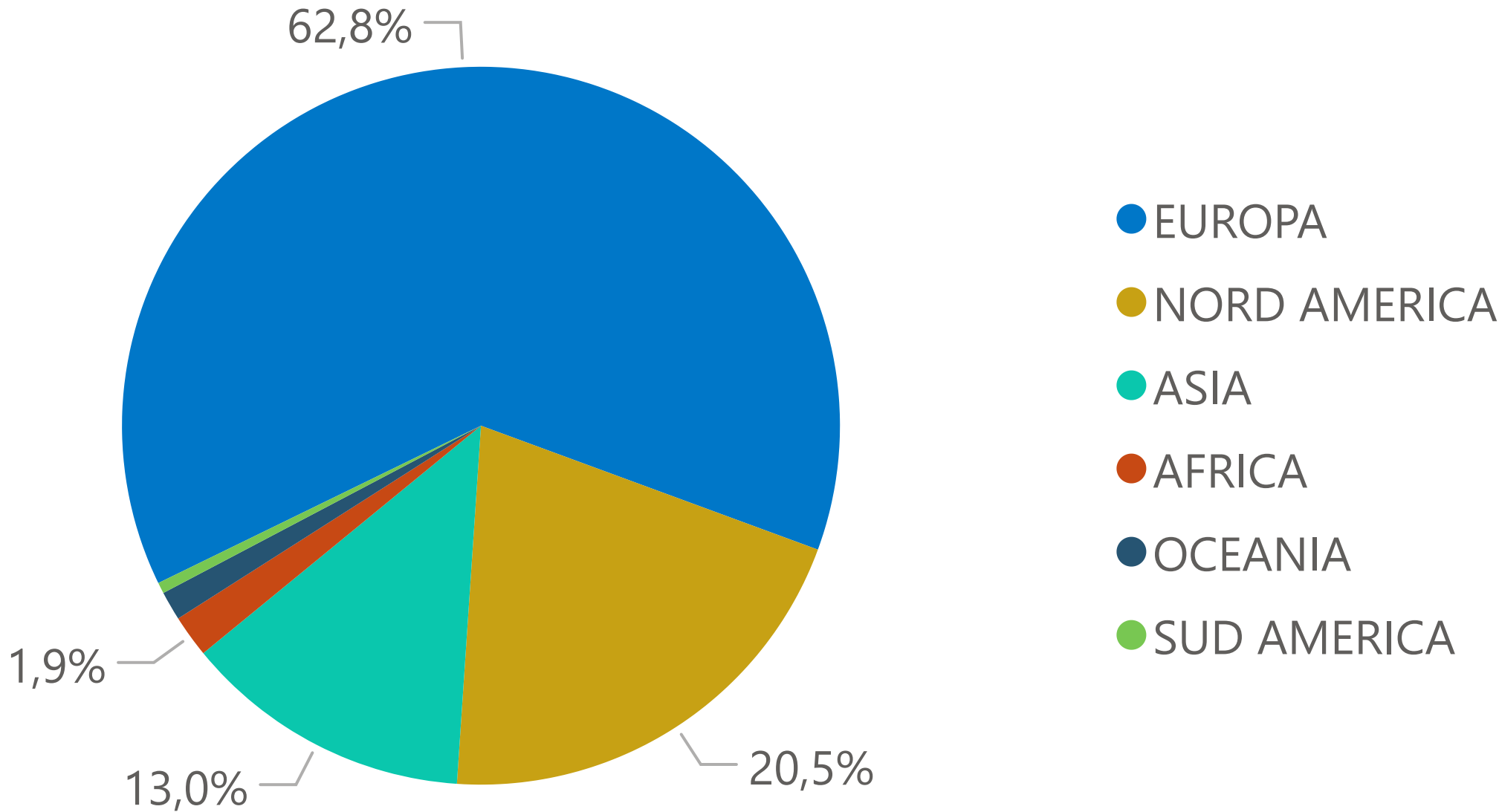
Focus trade automotive - 03/2025

Trade di autoveicoli tra Italia e mondo, quote per continente. Gennaio/marzo 2025

IMPORT - Quote per continente d'origine



EXPORT - Quote per continente di destinazione

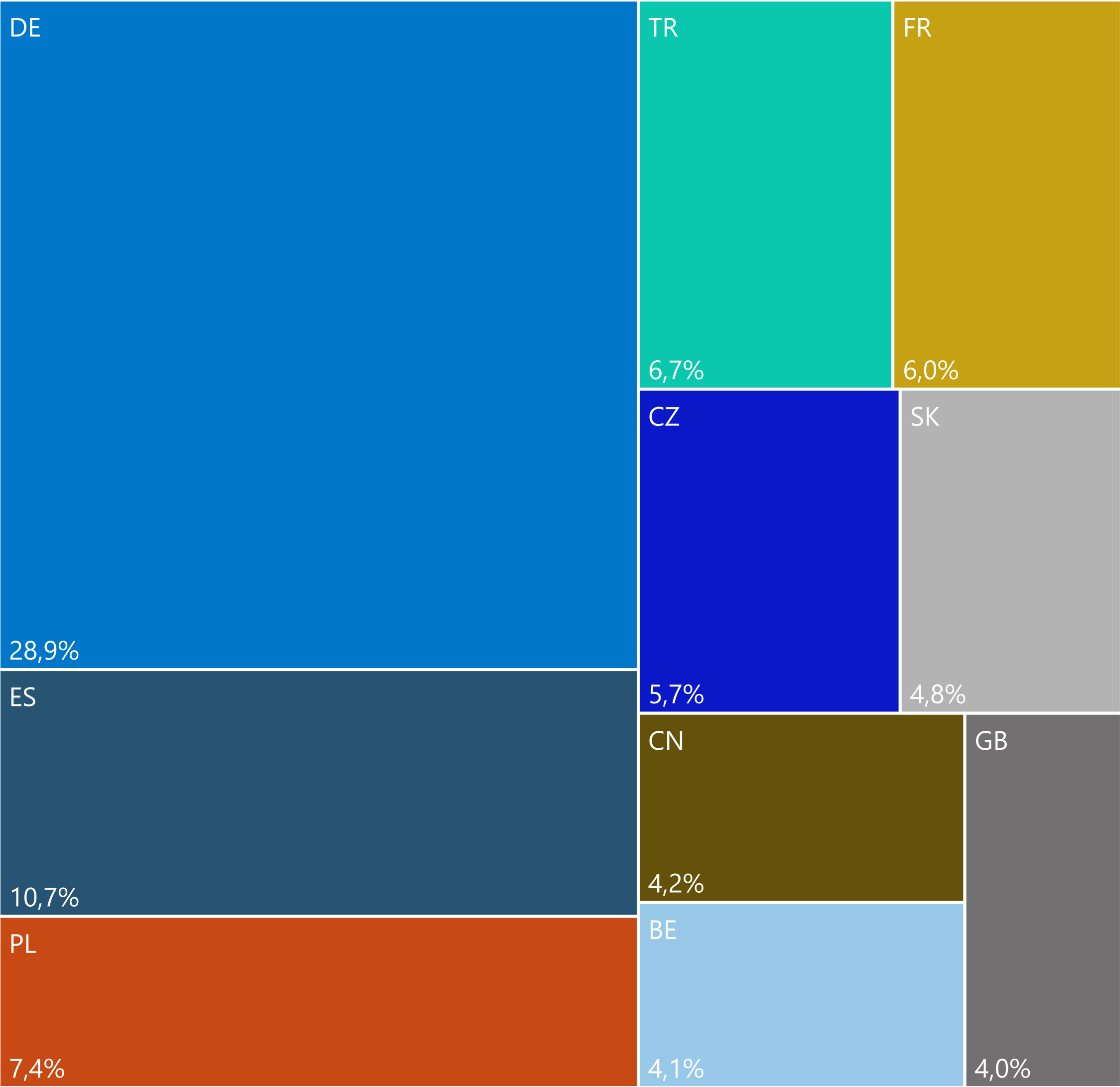


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

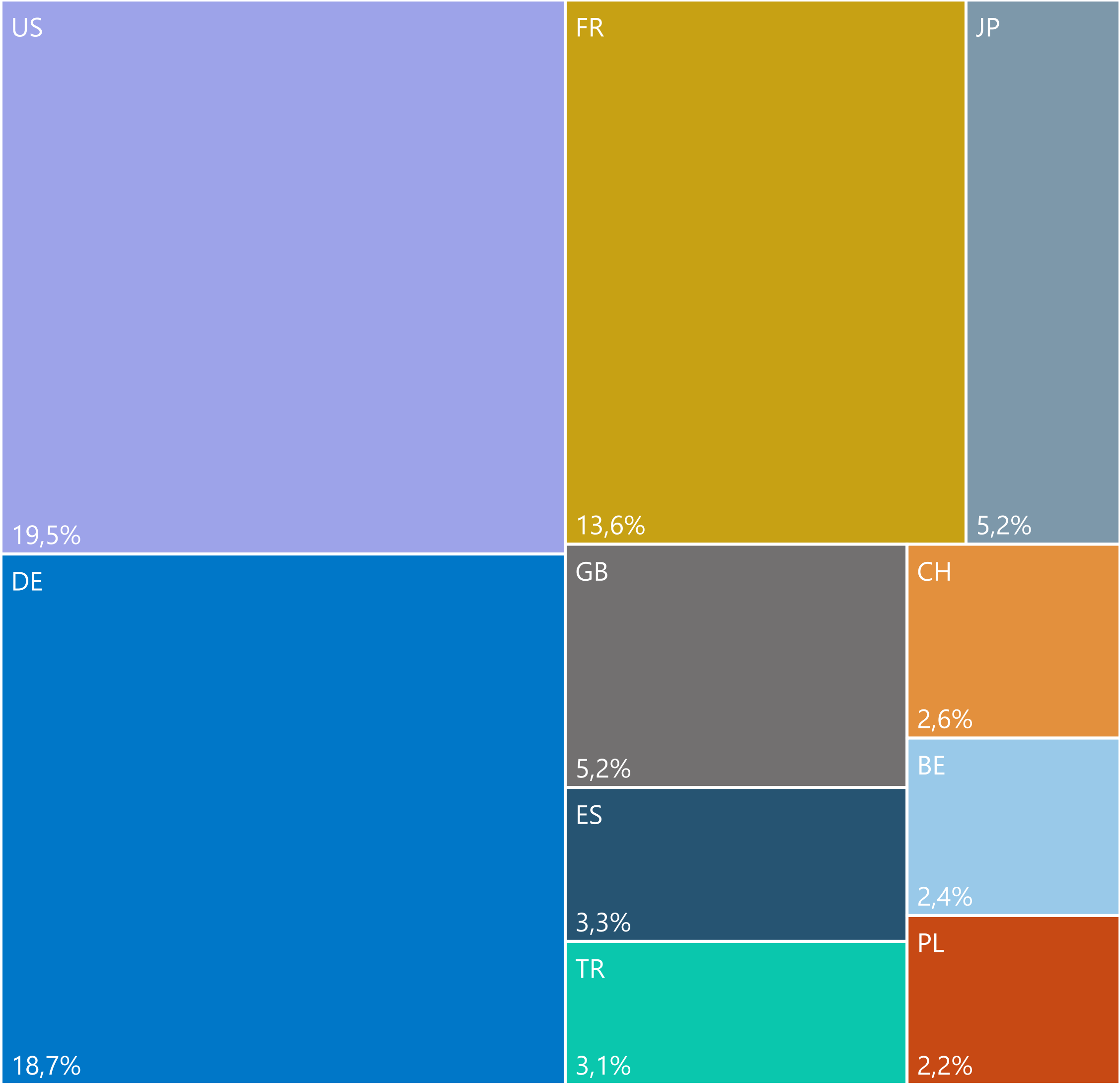
Focus trade automotive - 03/2025

Trade di autoveicoli in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/marzo 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



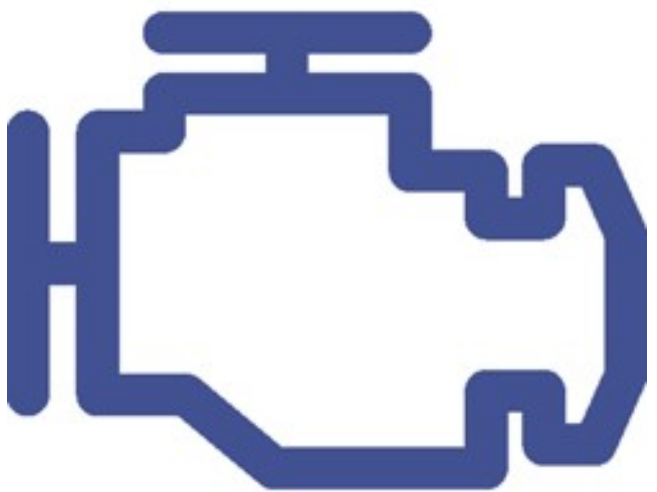
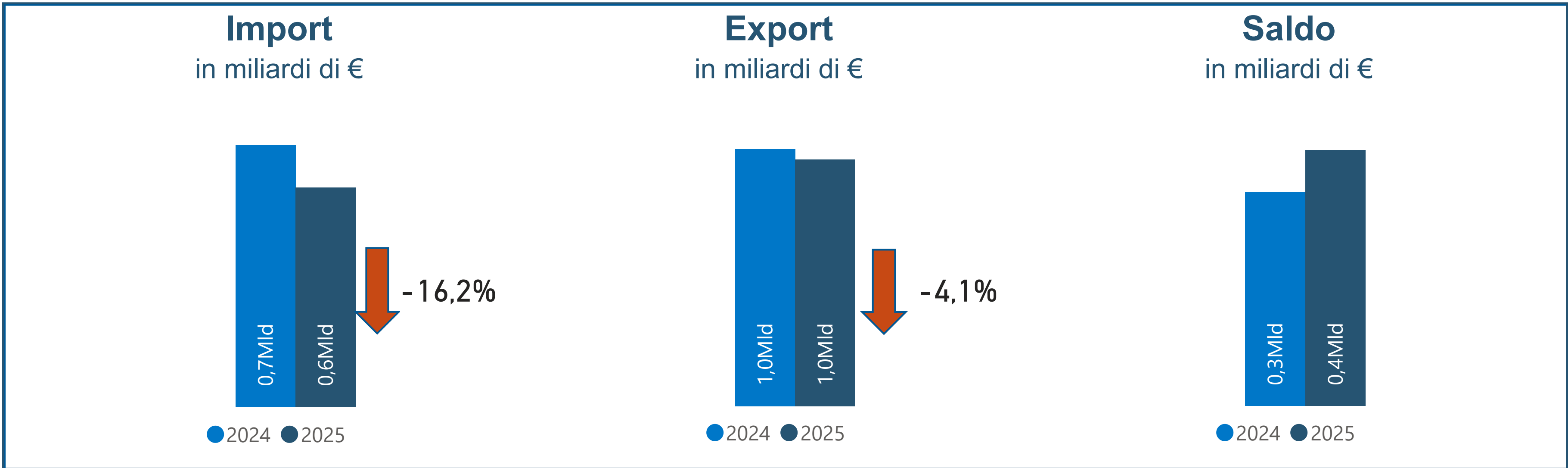
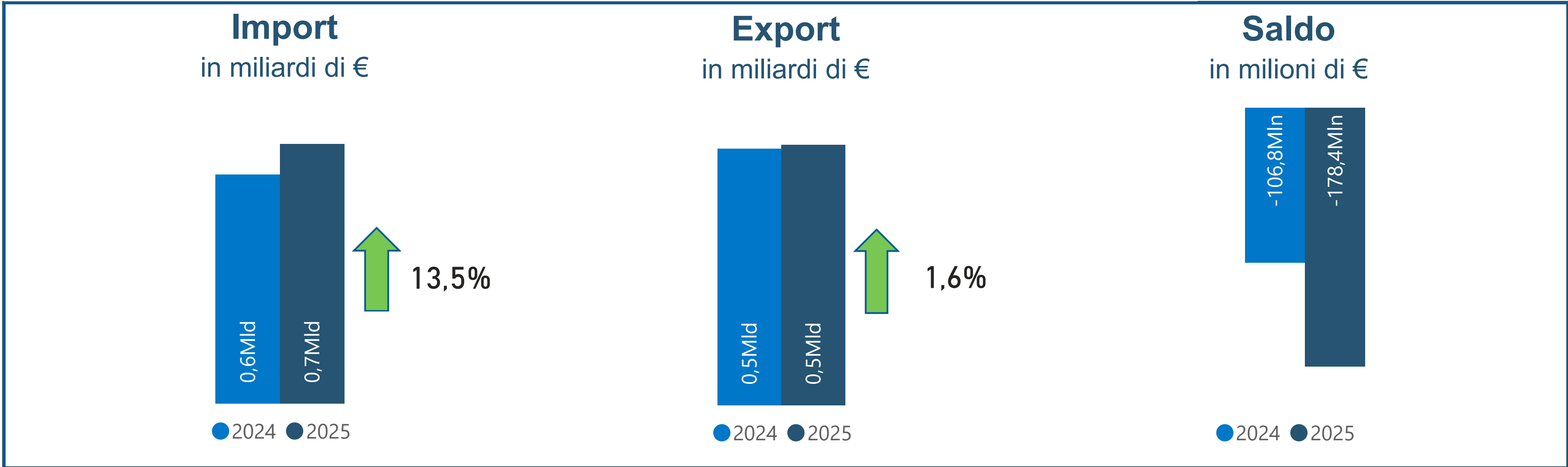
EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 03/2025

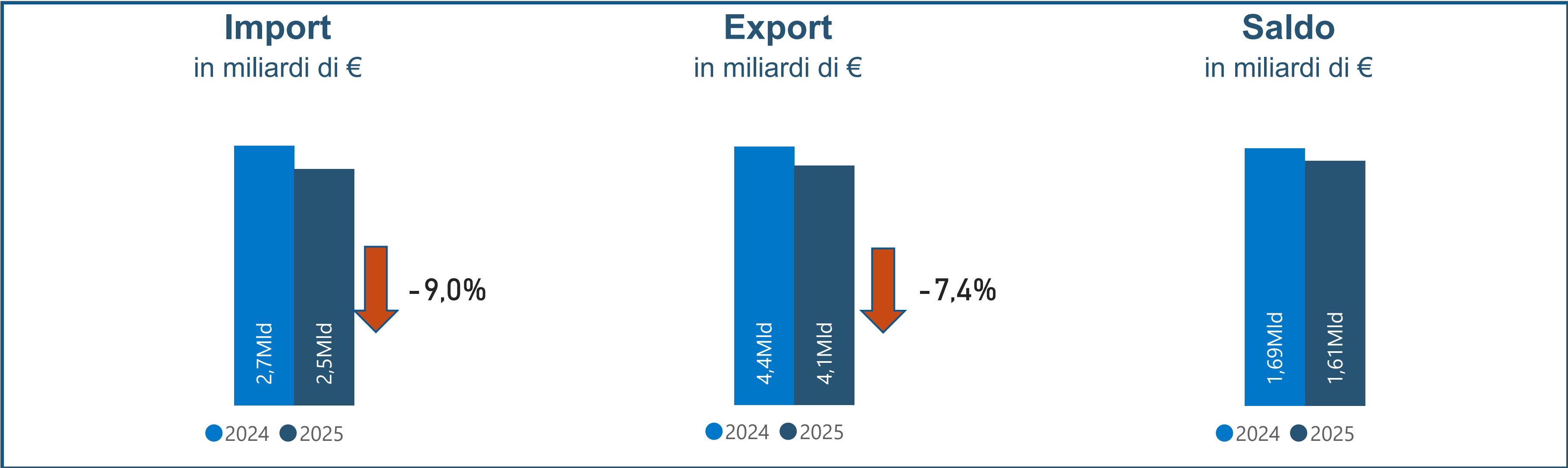
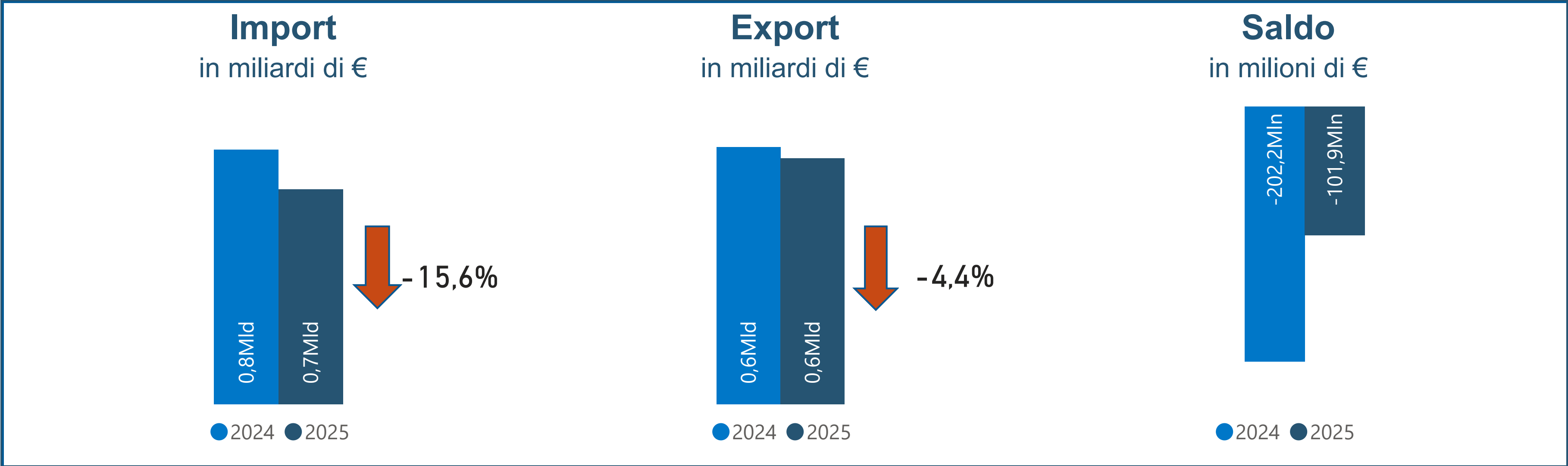
Trade di componenti in Italia - Gomme e motori - Gennaio/marzo 2025



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 03/2025

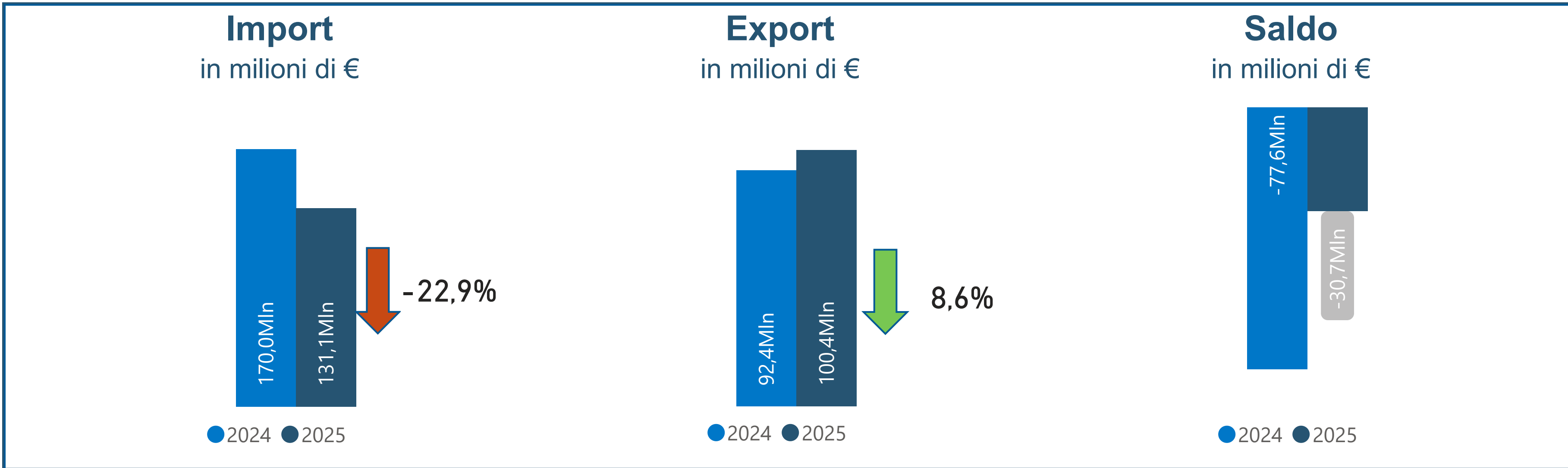
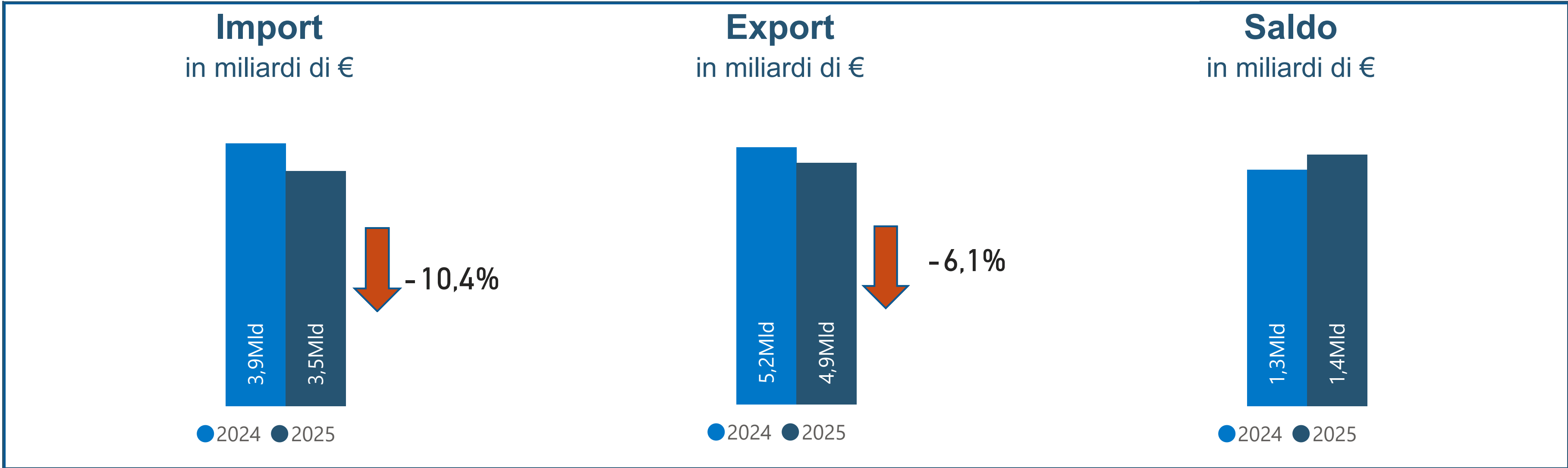
Trade di componenti in Italia - Parti elettriche e parti meccaniche - Gennaio/marzo 2025



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 03/2025

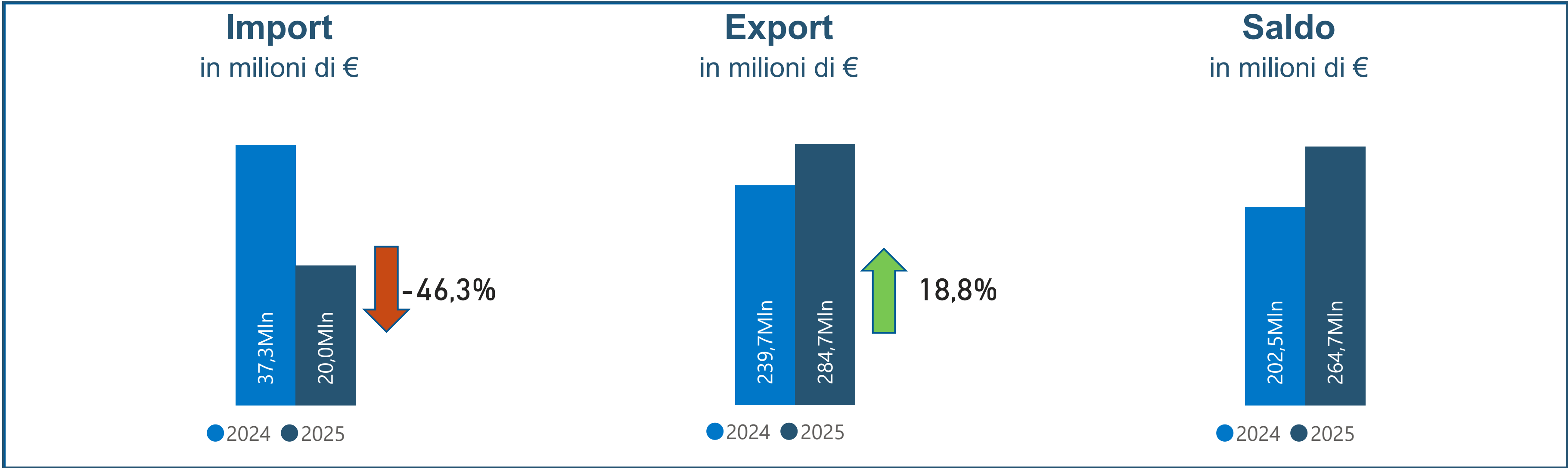
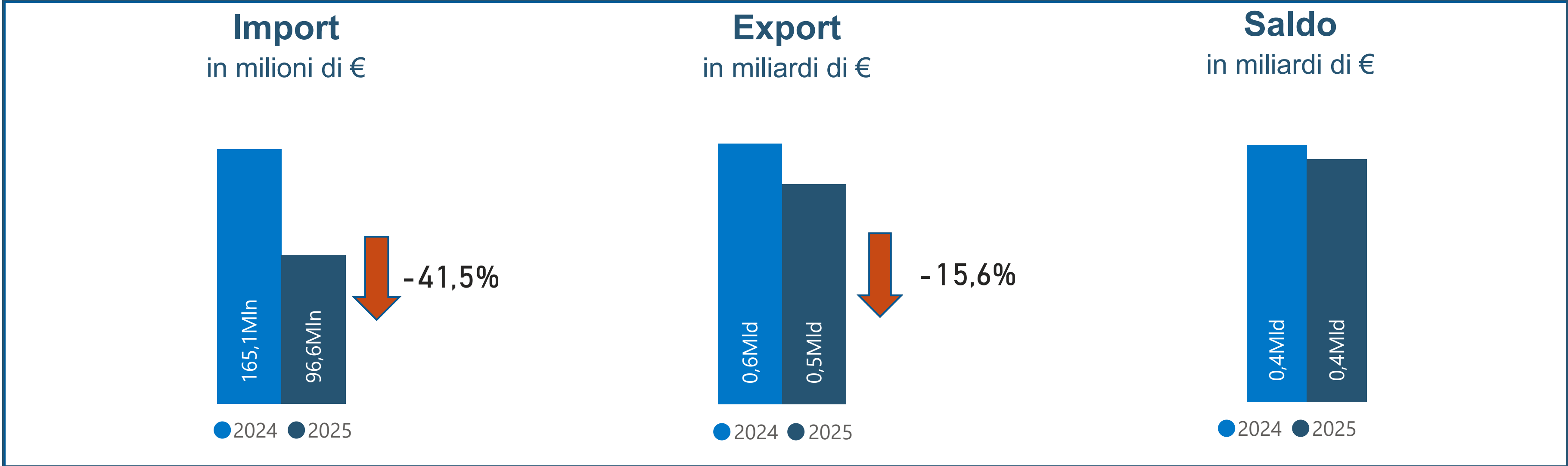
Trade di componenti Italia ed Europa, Italia e Africa - Gennaio/marzo 2025



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 03/2025

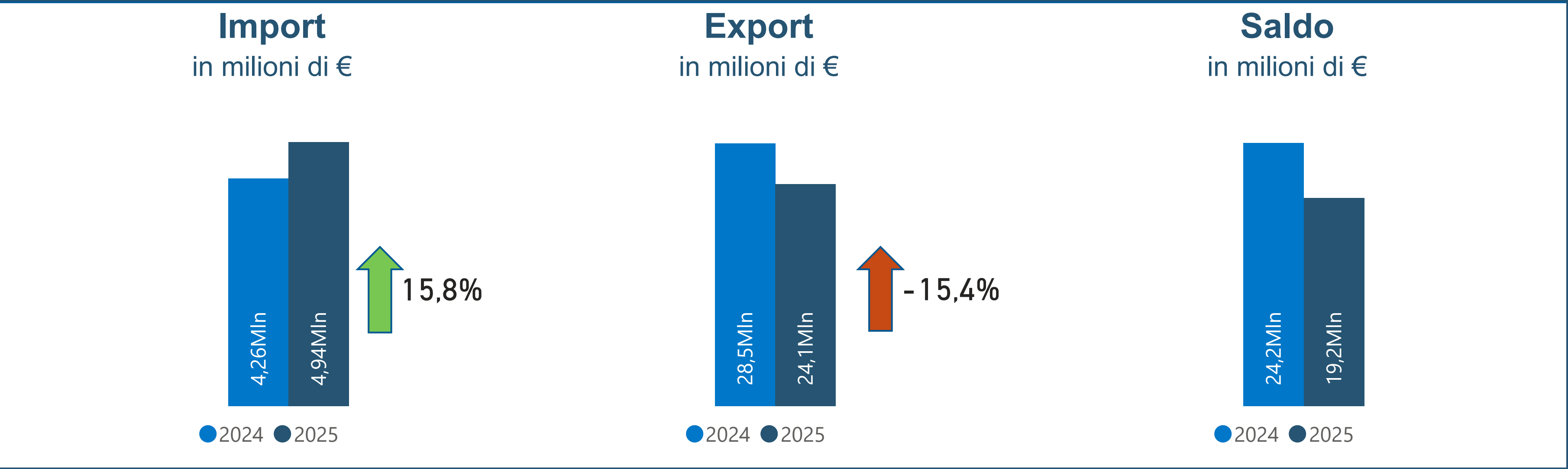
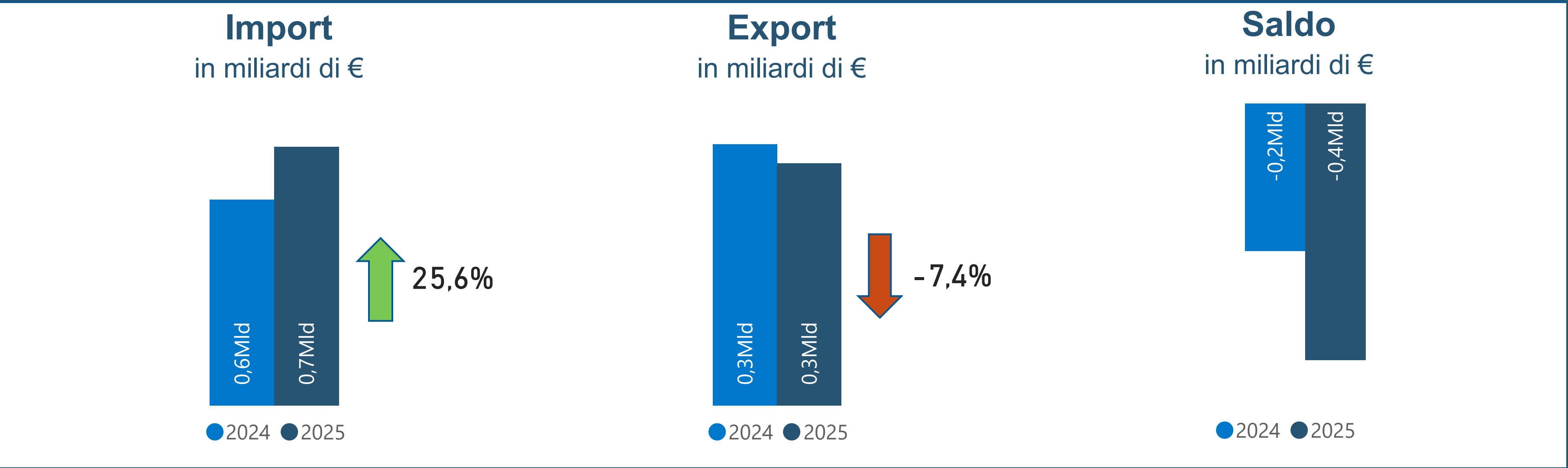
Trade di componenti Italia e Nord America, Italia e Sud America - Gennaio/marzo 2025



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

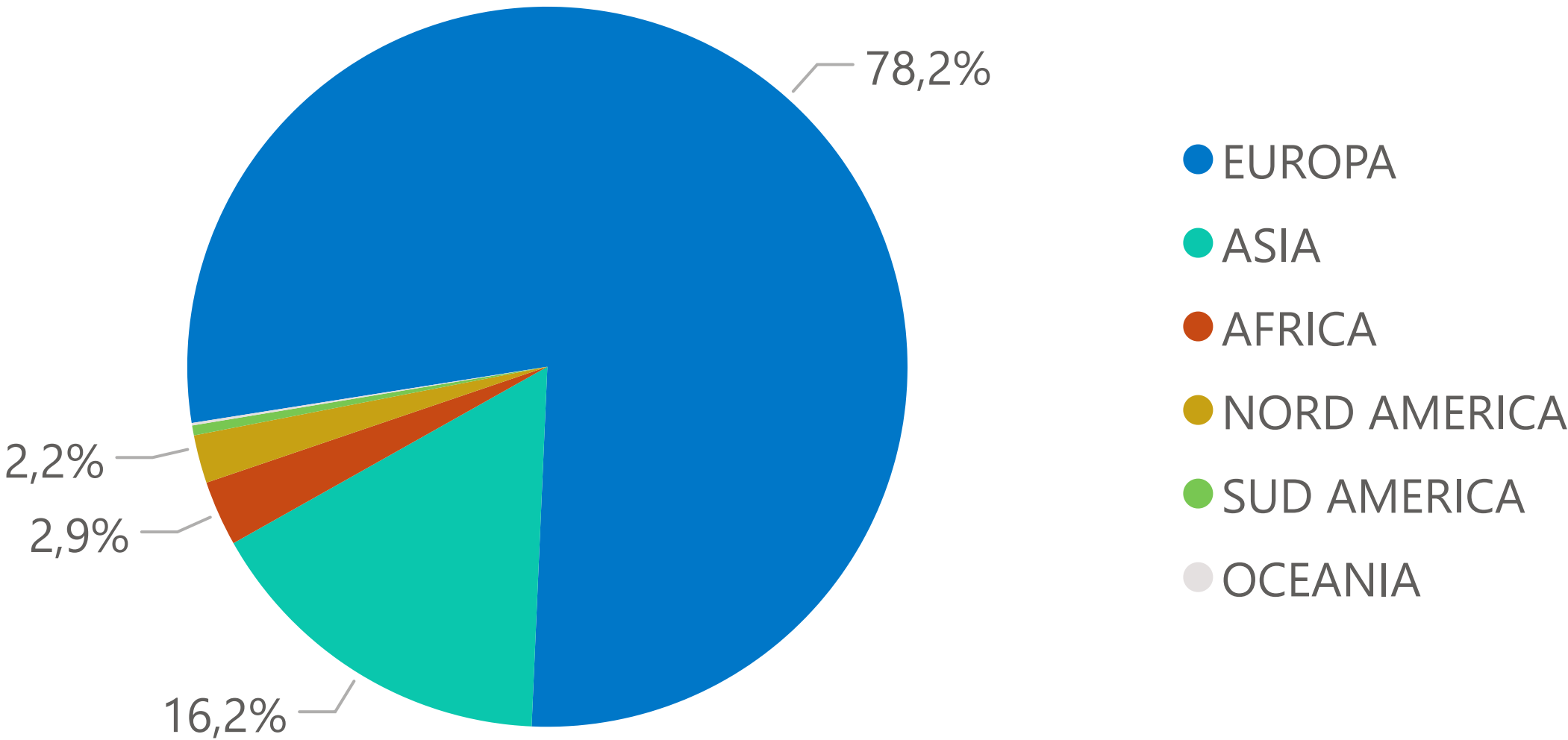
Focus trade automotive - 03/2025

Trade di componenti Italia e Asia, Italia e Oceania - Gennaio/marzo 2025

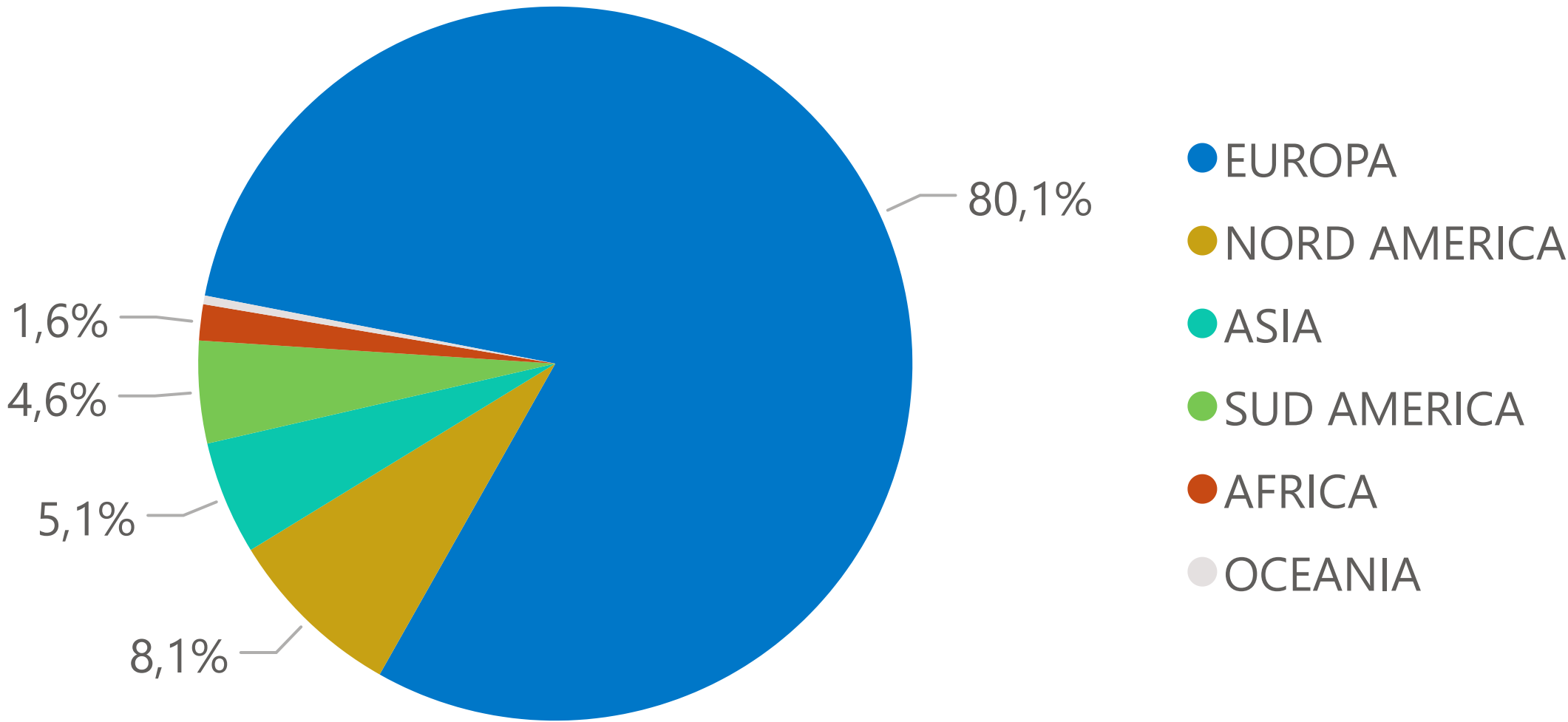


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

IMPORT - Quote per continente d'origine



EXPORT - Quote per continente di destinazione

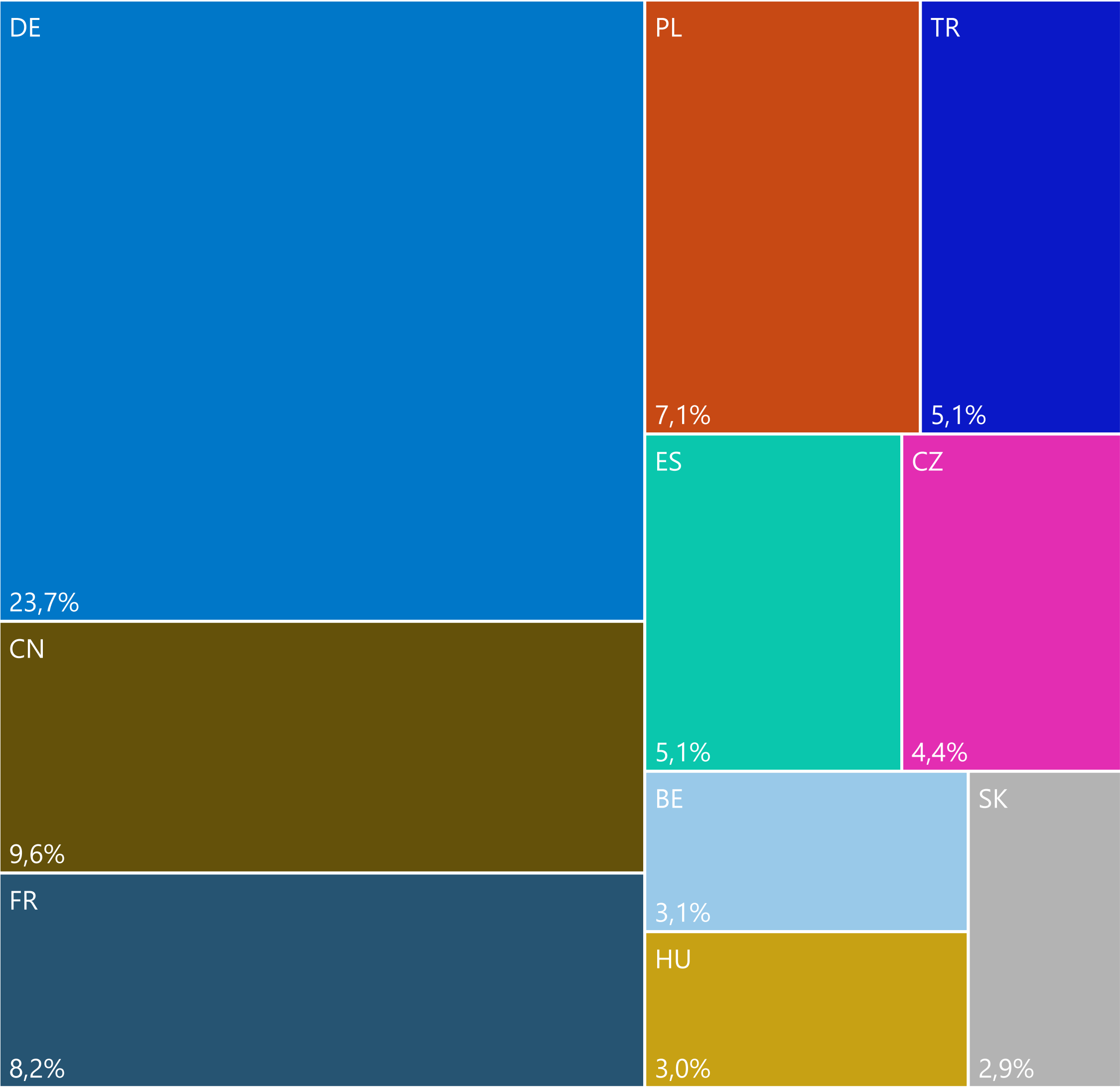


Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

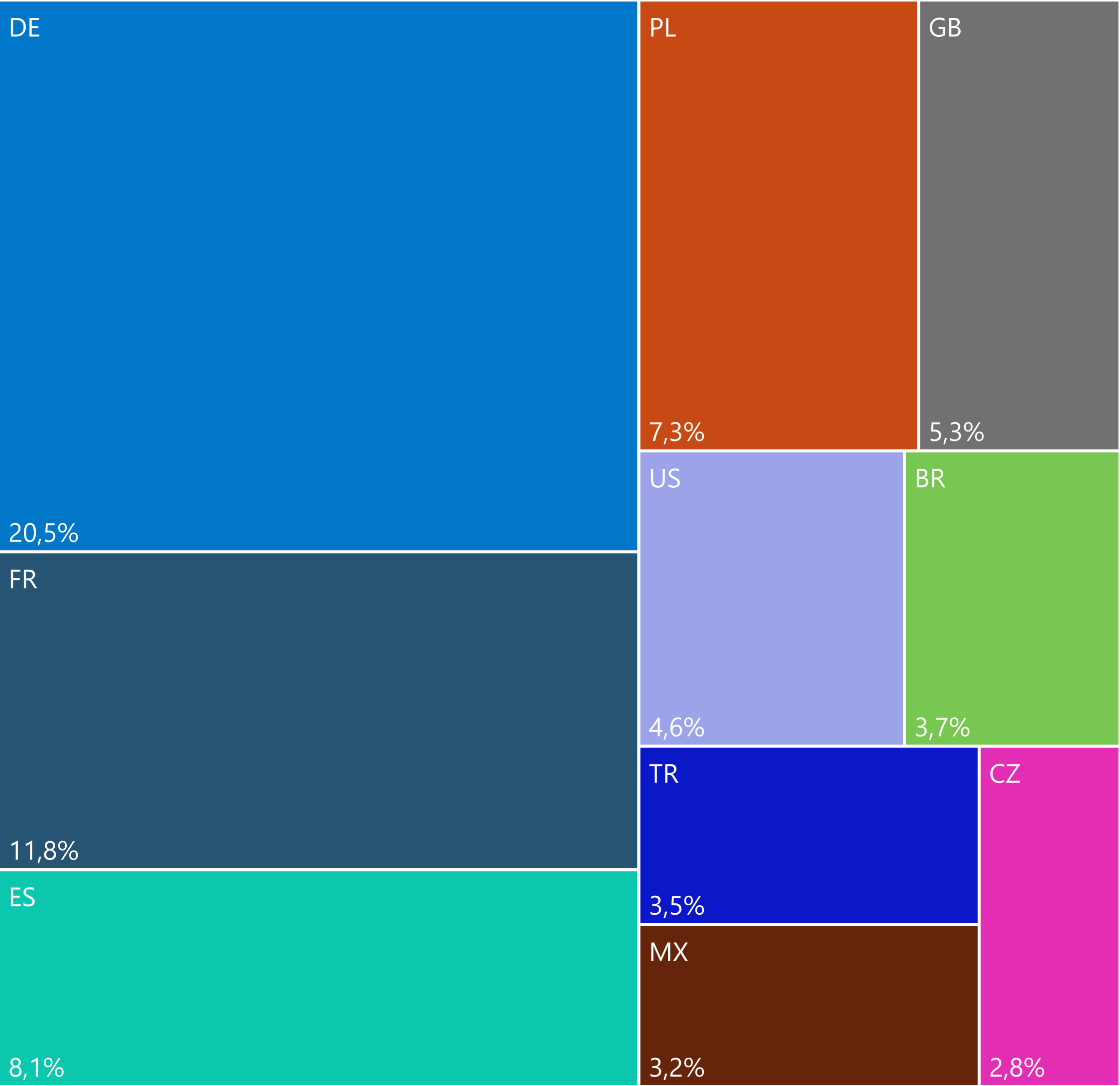
Focus trade automotive - 03/2025

Trade di componenti in Italia - Top10 paesi di origine e destinazione. Gennaio/marzo 2025

IMPORT - TOP10 2025 per paese d'origine



EXPORT - TOP10 2025 per paese di destinazione



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive - 03/2025

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Alessio Irene, a.irene@anfia.it

Cosimo Di Martino, c.dimartino@anfia.it

Data di pubblicazione: 16 giugno 2025

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive. L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.451 imprese;

273.000 addetti (diretti e indiretti), il 7,1% degli occupati del settore manifatturiero italiano;

113,3 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,8% del PIL italiano;

71 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione.