



COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO GUGLIELMO MARCONI DI BOLOGNA S.p.A.: il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2025.

I dati economico-finanziari dei primi nove mesi:

- **Ricavi a 131,3 milioni di euro: in crescita del 10,6% rispetto al 2024.**
- **EBITDA a 41,9 milioni di euro, sostanzialmente stabile rispetto al 2024 (-0,6%).**
- **L'utile netto in lieve crescita (+1,2%) si attesta a 19,8 milioni di euro.**
- **Nel periodo aumentano ancora i passeggeri transitati, pari a 8.539.797 (+2,4%). Anche ad ottobre, per il settimo mese consecutivo, lo scalo supera il milione di passeggeri mensili.**

Bologna, 13 novembre 2025 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Enrico Postacchini, ha approvato il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2025.

“I risultati dei primi nove mesi dell'anno confermano un andamento solido e in linea con le attese. Dopo sei mesi consecutivi con oltre un milione di passeggeri e un andamento superiore alle previsioni, con la stagione estiva la crescita di traffico ha avuto un rallentamento, legato in particolare all'impatto dei cantieri in corso sulla capacità massima disponibile, confermando al tempo stesso i segnali di solidità della domanda - ha commentato Nazareno Ventola, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna. - In questo contesto, la priorità resta l'avanzamento del nostro piano di investimenti infrastrutturali, i cui primi effetti già si sono iniziati ad apprezzare durante questi mesi in ottica di qualità del servizio, con interventi mirati a aumentare la capacità offerta e migliorare progressivamente l'esperienza complessiva dei passeggeri.”

Dati di traffico

Nei primi nove mesi del 2025, l'andamento del traffico ha beneficiato della solida crescita conseguita nel primo semestre, per poi progressivamente stabilizzarsi, a partire dalla fine del secondo trimestre, su livelli sostanzialmente in linea con quelli registrati nell'anno precedente.

Nel periodo gennaio-settembre 2025, i passeggeri transitati sullo scalo sono stati 8.539.797, in incremento del 2,4% rispetto allo stesso periodo del 2024. I movimenti, pari a 64.804, risultano in aumento dell'1,3%, mentre il traffico merci si è attestato a 39.884 tonnellate, con una contrazione del 5,6% rispetto al 2024.

Il load factor medio si conferma in miglioramento, attestandosi all'84,7% nei primi nove mesi del 2025, rispetto all'83,7% rilevato nello stesso periodo dell'anno precedente.

La composizione di traffico si consolida e rimane sostanzialmente invariata: voli di linea e low cost crescono rispettivamente del 2,9% e del 2% nel periodo, mentre, dal punto di vista della componente nazionale ed internazionale, il traffico nazionale registra un aumento dell'1,6%



mentre quello internazionale del 2,6% in particolare grazie alla crescita della componente extra-UE.

Andamento della gestione

Nel periodo gennaio-settembre 2025 si registrano ricavi consolidati per 131,3 milioni di euro, con una crescita del 10,6% rispetto al 2024.

Nello specifico, per effetto dell'andamento positivo del traffico, i ricavi per servizi aeronautici crescono del 3,4% rispetto al 2024, attestandosi a 56,9 milioni di euro. I ricavi per i servizi non aeronautici sono invece pari a 42,9 milioni di euro (+1,6% sul 2024) e i ricavi per i servizi di costruzione segnano un +43,3% rispetto al 2024 grazie ai maggiori investimenti realizzati.

I costi, pari a 89,4 milioni, crescono complessivamente del 16,9% rispetto al 2024 per effetto, principalmente, dei costi per servizi di costruzione (+43,3%) anch'essi legati ai maggiori investimenti realizzati, dei costi per servizi (+10,8%) tra cui i costi di manutenzione e prestazioni professionali, del costo del personale (+8,3%) e altri collegati all'aumento dei volumi di traffico.

Risultati reddituali

Il Margine Operativo Lordo (EBITDA) registrato nei primi nove mesi del 2025 è di 41,9 milioni di euro, sostanzialmente invariato (-0,6%) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

Il Risultato Operativo (EBIT) si attesta a 27,5 milioni di euro, a fronte dei 29,1 milioni al 30 settembre 2024, per effetto della crescita degli ammortamenti coerente con l'avanzamento del piano di investimenti del Gruppo.

Il Risultato ante imposte del periodo è di 27,8 milioni di euro (+0,8% sul 2024).

Il risultato netto del periodo, interamente di competenza del Gruppo, si attesta a un utile di 19,8 milioni di euro e segna un +1,2% sul 2024.

Dati patrimoniali e investimenti

La Posizione Finanziaria Netta del Gruppo al 30 settembre 2025 è negativa per 26,5 milioni di euro rispetto ad una PFN positiva di 5,4 milioni di euro al 31 dicembre 2024.

In termini di liquidità, la variazione è dovuta principalmente al flusso di cassa operativo al netto della variazione del Capitale Circolante Netto, positivo per 17,7 milioni di euro cui si sommano:

- con segno positivo, 81 milioni di euro legati prevalentemente alle attività di finanziamento per il tiraggio del finanziamento BEI di 80 milioni di euro, l'accensione di 8,5 milioni di euro di hot money e la restituzione delle rate dei finanziamenti in scadenza per 9,3 milioni di euro
- con segno negativo, le attività di investimento per 31,9 milioni di euro, e il pagamento di dividendi per 17 milioni di euro (9,5 milioni nel 2024).

Il Patrimonio Netto consolidato e del Gruppo, pari a 223,6 milioni di euro - contro 220,9 milioni al 31 dicembre 2024 – evidenzia una crescita dovuta al risultato di periodo al netto della distribuzione dei dividendi a valere sull'utile 2024.

L'ammontare complessivo degli investimenti realizzati dal Gruppo al 30 settembre 2025 è pari a 32 milioni di euro; trattasi di interventi di sviluppo prevalentemente di natura infrastrutturale, in parte destinati a migliorare l'operatività aeroportuale e in parte destinati alla sostenibilità ambientale.



Fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura del periodo

Per il settimo mese consecutivo, anche in ottobre lo scalo ha superato il milione di passeggeri, arrivando a quota 1.039.284: +3,5% sullo stesso mese del 2024. Sul periodo, i passeggeri hanno raggiunto i 9,6 milioni, registrando una crescita del 2,5% sul 2024 e superando, con due mesi di anticipo, il totale di passeggeri annui del 2019.

I movimenti del periodo gennaio-ottobre 2025 sono stati 67.633, in crescita dell'1% sul periodo corrispondente del 2024. Le merci trasportate per via aerea nei primi dieci mesi del 2025 sono state 36.809 tonnellate, in calo (-3,5%) sul 2024.

Prevedibile evoluzione della gestione

Le proiezioni ICAO indicano per il 2025 un traffico aereo mondiale di circa 9,8 miliardi di passeggeri, con un incremento del 3,7% su base annua, a testimonianza dell'avvio di una nuova fase di crescita più moderata ma meno volatile rispetto al periodo post-pandemico.

Il contesto macroeconomico e geopolitico continua a rappresentare un elemento di incertezza per il settore dell'aviazione. L'interrelazione tra i conflitti geopolitici e l'andamento dei prezzi delle materie prime permane tra i principali rischi al ribasso per i prossimi mesi.

Da un lato, la stretta correlazione con il ciclo macroeconomico globale - con una crescita del PIL mondiale stimata al +2,8% per il 2025 - insieme agli effetti dell'inflazione e all'introduzione di dazi alle importazioni, tende a limitare lo sviluppo della domanda e a incidere sulla crescita del traffico passeggeri e merci. Dall'altro, le migliori prospettive occupazionali nei Paesi emergenti e la riduzione dei prezzi delle materie prime rappresentano fattori positivi per il settore.

In questo contesto, si prevede di raggiungere circa 17,2 miliardi di passeggeri entro il 2043 ad un tasso di crescita annuo pari al 3,2% e circa 21,5 miliardi di passeggeri nel 2053, ovvero 2,3 volte il traffico registrato nel 2024 (+2,9% annuo). (Fonte: *ACI World, «ACI World Airport Traffic Forecasts 2024-2053», febbraio 2025. ICAO, "State of the industry and outlook for airport traffic", 23 settembre 2025*).

Il Gruppo chiude i primi nove mesi del 2025 con risultati positivi in termini di evoluzione del traffico e andamento economico-finanziario. In particolare, il 2025 ha segnato la prima Summer per lo scalo con lo status di aeroporto coordinato, con un andamento del traffico del primo semestre superiore rispetto al 2024 e una leggera contrazione nel corso del terzo trimestre. Il quarto trimestre si è avviato con volumi di traffico superiori rispetto allo stesso periodo dell'annualità precedente. Nei prossimi mesi il Gruppo continuerà ad essere impegnato nel superare i limiti della capacità infrastrutturale di alcuni sottosistemi, con diversi interventi che andranno ad insistere sull'aerostazione, in un'ottica rivolta al miglioramento della qualità del servizio e dell'esperienza di viaggio dei passeggeri, una volta superate le criticità legate al mantenimento del pieno funzionamento dell'infrastruttura e dei processi operativi in presenza dei cantieri.

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2025 è stato messo a disposizione del pubblico sul sito internet della società all'indirizzo www.bologna-airport.it nella sezione Investor Relations, nonché sul meccanismo di stoccaggio autorizzato 1info (www.1info.it).



* * *

Si riportano in allegato i prospetti consolidati della Situazione Patrimoniale-Finanziaria, del Conto Economico, della Posizione Finanziaria Netta e la Sintesi del Rendiconto Finanziario.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Patrizia Muffato dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

L'Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna, classificato come "aeroporto strategico" dell'area Centro-Nord nel Piano nazionale degli Aeroporti predisposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha fatto registrare nel 2024 oltre 10,7 milioni di passeggeri, classificandosi come il settimo aeroporto italiano per numero di passeggeri (Fonte: Assaeroporti, Aeroporti2030). Situato nel cuore della food valley emiliana e dei distretti industriali dell'automotive e del packaging, l'Aeroporto ha una catchment area di circa 11 milioni di abitanti e circa 47.000 aziende con una forte propensione all'export e all'internazionalizzazione e con politiche di espansione commerciale verso l'Est Europa e l'Asia. Per ciò che riguarda l'infrastruttura aeroportuale, l'Aeroporto ha tra gli obiettivi strategici dei prossimi anni un importante piano di sviluppo relativo soprattutto all'espansione del Terminal passeggeri, in particolare nell'area dei controlli di sicurezza e dei gate di imbarco. Obiettivo della società è quello di fare dell'Aeroporto di Bologna una delle più moderne e funzionali aerostazioni d'Italia, importante porta di accesso alla città ed al territorio.

* * *

Per ulteriori informazioni: www.bologna-airport.it

Investor Relations:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Patrizia Muffato
Chief Financial Officer and Investor Relations
investor.relations@bologna-airport.it
Tel: 051/6479960

Media:

Aeroporto G. Marconi di Bologna Spa
Anna Rita Benassi
Responsabile Comunicazione e Ufficio Stampa
ufficiostampa@bologna-airport.it
Tel: 051/6479961

Barabino&Partners
Massimiliano Parboni
m.parboni@barabino.it
Tel: 335/8304078
Aurora Gianfelici
a.gianfelici@barabino.it
Tel.: 346/0070704

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Attività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2025	al 31.12.2024
Diritti di concessione	270.099	254.600
Altre attività immateriali	2.461	2.068
Attività immateriali	272.560	256.668
Terreni, immobili, impianti e macchinari	14.331	13.130
Investimenti immobiliari	1.617	1.617
Attività materiali	15.948	14.747
Partecipazioni	263	44
Altre attività finanziarie non correnti	27.039	19.640
Attività fiscali differite	4.784	4.587
Altre attività non correnti	177	110
Altre attività non correnti	32.263	24.381
ATTIVITA' NON CORRENTI	320.771	295.796
Rimanenze di magazzino	835	812
Crediti commerciali	21.785	17.134
Altre attività correnti	10.269	7.349
Attività finanziarie correnti	700	0
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	90.924	41.079
ATTIVITA' CORRENTI	124.513	66.374
TOTALE ATTIVITA'	445.284	362.170

Prospetto della Situazione Patrimoniale-Finanziaria Consolidata – Passività

<i>in migliaia di euro</i>	al 30.09.2025	al 31.12.2024
Capitale sociale	90.314	90.314
Riserve	113.550	106.128
Risultato del periodo	19.764	24.437
PATRIMONIO NETTO DI GRUPPO	223.628	220.879
PATRIMONIO NETTO DI TERZI	0	0
TOTALE PATRIMONIO NETTO	223.628	220.879
Fondi benefici a dipendenti e assimilati	3.083	3.136
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	15.516	14.389
Fondi per rischi e oneri	3.734	3.245
Passività finanziarie non correnti	97.096	22.320
Altri debiti non correnti	57	64
PASSIVITA' NON CORRENTI	119.486	43.154
Debiti commerciali	31.153	31.716
Altre passività	46.177	46.598
Fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	3.839	4.766
Fondi per rischi e oneri	0	1.648
Passività finanziarie correnti	21.001	13.409
PASSIVITA' CORRENTI	102.170	98.137
TOTALE PASSIVITÀ	221.656	141.291
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	445.284	362.170

Conto Economico Consolidato

<i>in migliaia di euro</i>	per i nove mesi chiusi al 30.09.2025	per i nove mesi chiusi al 30.09.2024
Ricavi per servizi aeronautici	56.942	55.055
Ricavi per servizi non aeronautici	42.942	42.278
Ricavi per servizi di costruzione	29.591	20.651
Altri ricavi e proventi della gestione	1.856	711
Ricavi	131.331	118.695
Materiali di consumo e merci	(2.685)	(2.729)
Costi per servizi	(19.439)	(17.540)
Costi per servizi di costruzione	(28.182)	(19.668)
Canoni, noleggi e altri costi	(8.767)	(8.383)
Oneri diversi di gestione	(2.860)	(2.829)
Costo del personale	(27.487)	(25.376)
Costi	(89.420)	(76.525)
Ammortamento diritti di concessione	(7.728)	(6.789)
Ammortamento altre attività immateriali	(836)	(662)
Ammortamento attività materiali	(1.838)	(1.568)
Ammortamenti e svalutazioni	(10.402)	(9.019)
Riprese di valore (svalutazioni nette) dei crediti commerciali e diversi	(254)	(607)
Accantonamento fondo rinnovo infrastrutture aeroportuali	(3.240)	(2.466)
Accantonamento ad altri fondi rischi e oneri	(489)	(932)
Accantonamenti per rischi ed oneri	(3.983)	(4.005)
Totale Costi	(103.805)	(89.549)
Risultato operativo	27.526	29.146
Proventi finanziari	1.633	513
Oneri finanziari	(1.378)	(2.086)
Risultato ante imposte	27.781	27.573
Imposte del periodo	(8.017)	(8.037)
Utile (perdita) del periodo	19.764	19.536
Utile (perdita) di terzi	0	0
Utile (perdita) di gruppo	19.764	19.536
Utile/ (perdita) Base per azione (in unità di euro)	0,55	0,54
Utile/ (perdita) Diluito per azione (in unità di euro)	0,55	0,54

Posizione Finanziaria Netta Consolidata

<i>in migliaia di euro</i>	per i nove mesi chiusi al 30.09.2025	per l'esercizio chiuso al 31.12.2024	per i nove mesi chiusi al 30.09.2024	Variazione 30.09.2025 31.12.2024	Variazione 30.09.2025 30.09.2024
A Disponibilità liquide	90.224	40.379	38.010	49.845	52.214
B Mezzi equivalenti a disponibilità liquide	700	700	300	0	400
C Altre attività finanziarie correnti	700	0	700	700	0
D Liquidità (A+B+C)	91.624	41.079	39.010	50.545	52.614
E Debito finanziario corrente	(13.036)	(3.614)	(4.287)	(9.422)	(8.749)
F Parte corrente dell'indebitamento non corrente	(7.965)	(9.795)	(11.066)	1.830	3.101
G Indebitamento finanziario corrente (E + F)	(21.001)	(13.409)	(15.353)	(7.592)	(5.648)
H Posizione finanziaria corrente netta (G - D)	70.623	27.670	23.657	42.953	46.966
I Debito finanziario non corrente	(95.900)	(21.400)	(23.852)	(74.500)	(72.048)
J Strumenti di debito	0	0	0	0	0
K Debiti commerciali e altri debiti non correnti	(1.196)	(920)	(33)	(276)	(1.163)
L Indebitamento finanziario non corrente (I + J + K)	(97.096)	(22.320)	(23.885)	(74.776)	(73.211)
M Totale indebitamento finanziario netto (H + L)	(26.473)	5.350	(228)	(31.823)	(26.245)

Sintesi del Rendiconto Finanziario Consolidato

in migliaia di euro	al 30.09.2025	al 30.09.2024	Variazione
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative prima delle variazioni del capitale circolante	40.579	41.312	(733)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dalle attività operative netto	17.699	25.720	(8.021)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di investimento	(31.856)	(23.211)	(8.645)
Flussi di cassa generato / (assorbito) dell'attività di finanziamento	64.002	(8.533)	72.535
Variazione finale di cassa	49.845	(6.024)	55.869
Disponibilità liquide di inizio periodo	41.079	44.334	(3.255)
Variazione finale di cassa	49.845	(6.024)	55.869
Disponibilità liquide di fine periodo	90.924	38.310	52.614